



DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

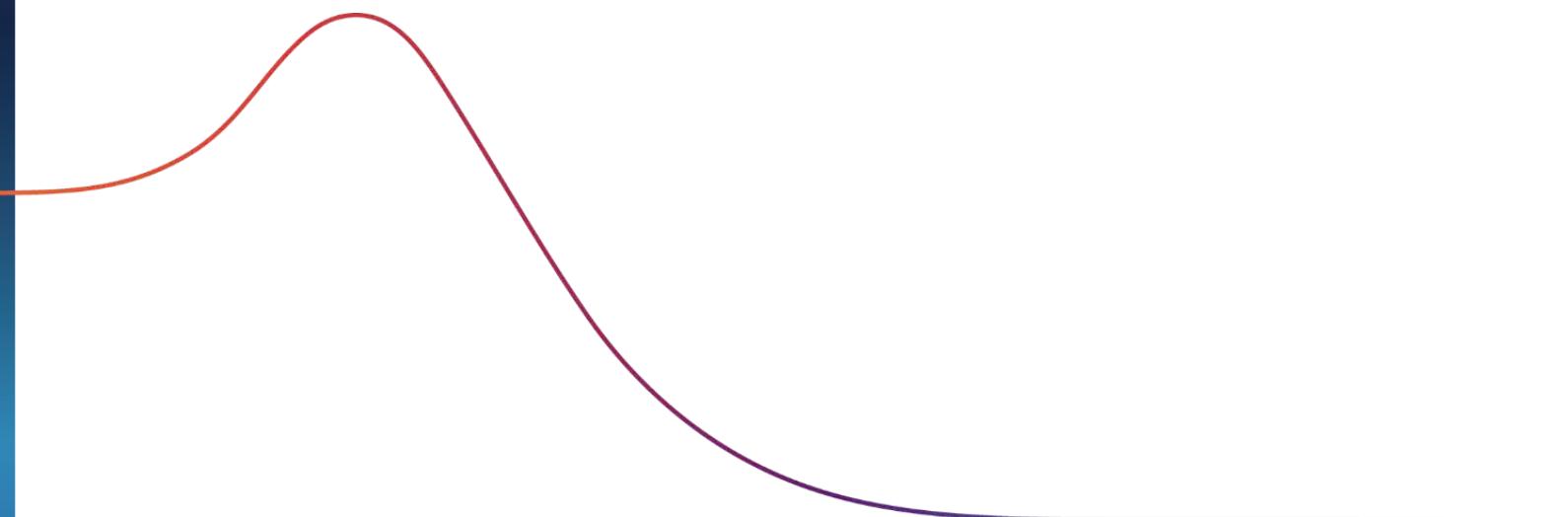
SBTi 용어집

버전 1.2

2024년 7월

SBTi 소개

과학기반 감축목표 아니셔티브(SBTi)는 전 세계 기업과 금융 기관이 기후 위기 대응에 필요한 역할을 할 수 있도록 하는 기업 기후 행동 기구이다.



SBTi는 지구 온난화를 재양적 수준 이하로 유지하고 늦어도 2050년까지 넷 제로에 도달하기 위한 기준에 부합하는 온실가스(GHG) 배출량 감축 목표를 기업이 설정할 수 있도록 표준(standards), 도구(tools)와 지침(guidance)을 개발한다.

SBTi는 비영리 자선 단체(charity)로 설립되었으며, 별도의 자회사를 두어 기업 목표 검증(target validation) 서비스를 담당한다. 파트너 기관으로는 CDP, 유엔글로벌콤팩트(UN Global Compact), 위 민 비즈니스 연합(We Mean Business Coalition), 세계자원연구소(WRI) 및 세계자연기금(WWF)이 있다.

면책 조항

SBTi 용어집은 과학기반 감축목표 이니셔티브(Science Based Targets initiative)의 한국어 번역본입니다. 이 번역본은 참고용으로만 제공됩니다. 기업들은 SBTi에서 작성한 영문 원본 문서를 참고해야 합니다.

과학기반 감축목표 이니셔티브(SBTi)에서는 본 문서를 작성하는데 합리적인 주의를 기울였으나, 본 문서를 제공하는 데 있어 정확성이나 완전성, 또는 목적의 적합성을 명시적으로 또는 묵시적으로 보증하지 않는다는 점을 밝힌다. 이로써 SBTi는 법이 허용하는 최대 범위까지 본 문서의 사용과 관련된 손해 또는 손실에 대해 직간접적으로 어떠한 책임도 지지 않는다. 이 문서는 자발적인 프레임워크 또는 절차를 기반으로 하며, 특정 국가의 법률 또는 규제 요구사항을 대체하기 위한 것이 아니다.

문서에 포함된 정보(데이터 포함)는 어떠한 자문(재정적 또는 기타)의 근거를 구성하거나 형성하려는 의도가 아니다. SBTi는 문서에 포함된 데이터 또는 정보의 사용이나 의존으로 인해 발생하는 청구 또는 손실에 대해 어떠한 책임도 지지 않는다.

이 문서는 저작권의 보호를 받는다. 이 문서의 정보 또는 자료는 개인적, 비상업적 용도로 쓰이는 경우에만 변경되지 않은 형태로 복제될 수 있다. 기타 모든 권리는 보호된다. 본 문서에서 사용된 정보 또는 자료는 1988년 저작권디자인법('저작권법') 및 개정안에 따른 사적 연구, 조사, 비평 또는 검토를 위해서만 사용될 수 있다. 저작권법에 따라 허용되는 모든 복제물에는 선택된 구절, 인용, 도표, 내용 또는 기타 정보의 출처를 명시해야 한다.

SBTi가 본 문서에 표현한 모든 정보, 의견 및 견해는 본 문서가 작성된 시점의 판단에 근거하며 경제, 정치, 산업, 특정 기업 또는 기타 요인으로 인해 예고 없이 변경될 수 있다.

"과학기반 감축목표 이니셔티브"와 "SBTi"는 영국 제14960097호 및 영국 비영리 자선단체 제1205768호로 등록된 민간 회사이다.

© SBTi 2024

문서 개정 이력

버전	주요 변경 사항	발간 날짜	유효일
1.0	SBTi 용어집 첫 번째 버전	2024년 2월 28일	2024년 2월 28일
1.1	환경 속성 인증서(Environmental Attribute Certificates, EAC) 정의에 대한 경미한 변경사항	2024년 5월 14일	2024년 5월 14일
1.2	주로 “근거 종합 보고서 - 제1부. 탄소 크레딧(Evidence synthesis report - Part 1. Carbon Credit)”의 발간과 관련된 몇 가지 추가사항 및 사소한 변경사항.	2024년 7월 30일	2024년 7월 30일

목차

SBTi 소개.....	1
면책 조항.....	1
목차.....	1
소개.....	1
용어 및 정의.....	1
#.....	1
ㄱ.....	1
ㄴ.....	1
ㄷ.....	1
ㄹ.....	1
ㅁ.....	1
ㅂ.....	1
ㅅ.....	1
ㅇ.....	1
ㅈ.....	1
ㅊ.....	1
ㅋ.....	1
ㅌ.....	1
ㅍ.....	1
ㅎ.....	1
약어.....	1
참고 자료.....	1
감사의 말.....	1

소개

SBTi 용어집에는 과학기반 감축목표 이니셔티브(SBTi)의 기술적 자료에서 사용되는 용어와 정의 그리고 줄임말(약자)의 목록이 나와 있다. SBTi는 용어와 정의를 공신력 있는 표준 및 자료와 일치시키고자 한다. 해당 정의가 다른 외부 표준 및 자료와 다른 경우는 SBTi에서 신중하게 결정한 결과이다. 이 용어집에 포함된 용어와 정의는 SBTi가 자료 내의 용어를 해석하고 사용하는 방법을 나타내며 사용자는 SBTi 프레임워크를 이해하기 위해 해당 용어를 참고해야 한다.

서로 다른 자료 간의 정의가 상충되는 경우, 본 문서에 포함된 용어와 정의는 다른 자료(예: SBTi 기업 넷제로 표준, 금융 기관 단기 목표 지침, 섹터별 지침, SBTi 목표 검증 절차 등)에 명시된 용어와 정의를 대체한다.

이 문서는 정보 제공을 위한 문서이다. 정의는 SBTi의 규범적 자료(즉, 표준)에 이미 공개된 규범적 내용을 포함할 수 있다.

"추가 설명" 열에는 관련있는 다른 용어에 대한 추가 정보와 참조가 포함된다. "추가 설명" 열의 정보는 목표 수준, 적용 범위, 진행 상황, 성과 등에 포함되는 항목과 포함되지 않는 항목을 나타내기 위한 것이 아니다. 이러한 정보에 대해서는 SBTi의 규범적 자료(즉, 표준)를 참조한다.

용어 및 정의

용어	정의	추가 설명
#		
1.5°C에 부합하는 목표	승인된 목표 설정 방법(approved target-setting)을 통해 1.5°C에 부합하는 시나리오로부터 도출된 과학기반 감축목표(SBT)를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario)• 방법• 시나리오
1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario)	산업화 이전 수준 대비 지구 평균기온 상승을 1.5°C 이내로 제한하며, 초과(overshoot)가 없거나 제한적인 시나리오를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 1.5°C에 부합하는 목표• 시나리오
1차 공급업체(Tier 1 supplier)	보고 기업에 직접 제품을 제공하거나 판매하는 공급업체를 의미한다. 1차 공급업체는 보고 기업이 상품 또는 서비스를 구매 발주하는 회사이다(WRI & WBCSD, 2011).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 공급업체(Supplier)• 공급망(Supply chain)• 2차 공급업체(Tier 2 supplier)
2차 공급업체(Tier 2 supplier)	보고 기업의 1차 공급업체에 직접 제품을 제공하거나 판매하는 공급업체를 의미한다. 2차 공급업체는 보고 기업의 1차 공급업체가 상품 및 서비스를 구매 발주하는 회사이다(WRI & WBCSD, 2011).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 공급업체(Supplier)• 공급망(Supply chain)• 1차 공급업체(Tier 1 supplier)

용어	정의	추가 설명
FLAG 공급측 기업	<p><u>SBTi FLAG 지침</u>(Anderson et al., 2022)에 따르면, FLAG 공급측 기업은 일반적으로 다음과 같다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Scope 1의 FLAG 배출량이 많은 기업 ● 주요 사업 활동이 농업 또는 임업 상품 생산인 기업 <p>이는 FLAG 공급측 기업의 전체 목록을 의미하는 것은 아니다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 산림, 토지 및 농업(FLAG) ● FLAG 수요측 기업
FLAG 수요측 기업	<p><u>SBTi FLAG 지침</u>(Anderson et al., 2022)에 따르면, FLAG 수요측 기업은 일반적으로 다음과 같다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 인벤토리의 Scope 3에서 대부분의 FLAG 배출량이 나오는 기업; ● 최종 사용자 고객 또는 정부에 직접 판매하는 기업; ● 주요 사업 활동이 소비자 상품으로 분류되는 기업; <p>이는 FLAG 수요측 기업의 전체 목록을 의미하는 것은 아니다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 산림, 토지 및 농업(FLAG) ● FLAG 공급측 기업
FLAG(산림, 토지 및 농업) 목표 (FLAG (Forestry, land, and agriculture) targets)	토지 이용 변경(LUC) 관련 온실가스 배출량, 토지 관리에서 발생하는 배출량, 생물 기원 제거량 등 AFOLU(농업, 임업 및 기타 토지 이용)에서 발생하는 기업의 온실가스 배출량에 적용되는 목표를 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 농업, 임업 및 기타 토지 이용(AFOLU) ● 산림, 토지 및 농업(FLAG)
GHG 스크리닝/스크리닝	Scope 3 각 카테고리별 온실가스 배출 규모를 파악하기 위해, 상대적으로 품질이 낮은 데이터나 단순화된 계산 방법을 사용하여 예비적으로 산정하는 방식을 말한다(<u>WRI & WBCSD, 2013</u>).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 환경 투입 산출물(EEIO, Environmentally extended input output) 데이터 ● GHG 인벤토리/배출량 인벤토리 ● Scope 3 카테고리 ● Scope 3 배출량
GHG 인벤토리 경계(GHG inventory boundary)	GHG 인벤토리에 포함되는 활동 및 그에 따른 직접 및 간접 배출량을 의미하며, 이는 조직이 설정한 조직 및 운영 경계에 따라 결정된다(<u>WRI & WBCSD, 2004</u> 에서 발췌).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● GHG 인벤토리/배출량 인벤토리 ● GHG 인벤토리 커버리지(GHG inventory coverage)

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 목표 경계(Target boundary)
GHG 인벤토리 커버리지(GHG inventory coverage)	GHG 인벤토리 경계 내 배출량이 전체 배출량(제외한 배출량 포함)에서 차지하는 비율로 인벤토리 경계를 수치화하여 표현한다. 전체 배출량의 범위는 하나 이상의 Scopes(Scope 1,2,3) 또는 배출 카테고리를 포함할 수 있으며, 적용되는 회계연도(accounting year)에 따라 그 구성비율이 달라질 수 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 목표 경계 포함 커버리지(Target boundary coverage) GHG 인벤토리 경계(GHG inventory boundary)
GHG 인벤토리/배출량 인벤토리	기업의 조직 경계 및 가치 사슬 내 활동에서 발생하는 포괄적인 온실가스 배출 산정량으로, Scope 1, 2 배출량과 Scope 3 배출량이 이에 해당한다. 모든 Scope 1 배출량 및 Scope 2 배출량이 통합되며, Scope 3 배출량은 카테고리 1-15로 구분하여 표시한다. 온실가스 인벤토리에는 생물 기원 배출량(biogenic emissions)도 포함되지만, Scope 1, 2, 3 배출량과는 구분하여 별도로 보고한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> GHG 인벤토리 경계(GHG inventory boundary) GHG 인벤토리 커버리지(GHG inventory coverage) GHG 스크리닝/스크리닝 운영 경계(Operational boundary) 조직 경계(Organizational boundary) Scope 1 배출량 Scope 2 배출량 Scope 3 카테고리 Scope 3 배출량 가치사슬 배출량(Value chain emission)
GHG(온실가스) 프로토콜	GHG 프로토콜은 전 세계 공공 및 민간 부문의 운영활동, 가치사슬, 감축 조치 전반에서의 온실가스 배출을 측정하고 관리하기 위한 가장 포괄적이고 표준화된 글로벌 프레임워크를 제공한다. GHG 프로토콜은 세계에서 가장 널리 사용되는 온실가스 산정 표준으로, 그 종 기업 산정 및 보고 표준(The Corporate Accounting and Reporting Standard)은 전 세계의 거의 모든 기업의 온실가스 보고에 활용되고 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 통합 접근법(Consolidation approach) 운영 경계(Operational boundary) 조직 경계(Organizational boundary) Scope Scope 1 배출량 Scope 2 배출량 Scope 3 배출량
IMAGE 모델(IMAGE Model)	IMAGE는 인간 활동의 변화로 인한 글로벌 및 지역 환경 영향을 시뮬레이션하는 통합 평가 모델 체계이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> FLAG(산림, 토지 및 농업) 목표 (FLAG (Forestry, land,

용어	정의	추가 설명
		<p>and agriculture) targets)</p> <ul style="list-style-type: none"> 통합 평가 모델(IAM, Integrated assessment model)
IPCC 1.5°C 특별 보고서(IPCC Special Report on 1.5°C (SR15))	산업화 이전 대비 지구 평균기온이 1.5°C상승할 경우의 영향과, 이에 대응하기 위한 전 지구적 온실가스 배출경로(GHG emission pathways)를 분석한 IPCC 특별보고서이다. 본 보고서는 기후변화 위협에 대한 전 지구적 대응 강화, 지속가능한 발전 추진, 빈곤 퇴치 노력의 맥락에서 이러한 영향을 평가하였다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기후변화에 관한 정부간 협의체(IPCC, Intergovernmental Panel on Climate Change) 파리 협정(Paris Agreement)
REDD 및 REDD+ (REDD and REDD+)	“REDD+”는 여러 국가가 모여 파리 협정의 일환으로 산림 보호를 목적으로 수립한 체계이다. “REDD”는 개발 도상국의 산림 전용 및 산림 황폐화로 인한 배출량 감축을 의미한다. “+”는 기후를 보호하는 추가적인 산림 관련 활동, 즉 산림의 지속 가능한 관리 및 산림 탄소 저장량의 보존 및 증진을 의미한다. 이러한 REDD+ 활동 구조 하에서 개발 도상국은 산림 전용을 줄여 배출량 감축분 결과를 기반으로 보상을 받을 수 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 탄소 저장량(Carbon stock) 산림 전용(Deforestation) 황폐화/훼손(Degradation) 산림(Forest) 산림 복원(Forest restoration) 재조림(Reforestation)
SBTi 기술 자문 그룹(TAG, Technical Advisory Group)	기후 변화 완화에 대한 심층적인 지식 또는 과학기반 감축목표 설정에 대한 전문 지식을 갖춘 구성원으로 이루어진 자문 기관으로, SBTi 표준, 방법, 지침 및 기타 기술 결과물의 개발 및 개정을 위해 전문가 조언을 제공한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> SBTi 과학 자문 그룹(SAG)
Scope (스코프)	온실가스 프로토콜 기업 표준에 따라 조직의 온실가스 배출량 분류를 나타내기 위해 온실가스 산정에서 사용하는 용어를 의미한다(WRI & WBCSD, 2004).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses) GHG 인벤토리/배출량 인벤토리 GHG 스크리닝/스크리닝 Scope 1 배출량 Scope 2 배출량 Scope 3 배출량

용어	정의	추가 설명
Scope 1 배출량	보고 기업이 소유하거나 통제하는 사업장(operations)에서 발생하는 직접 온실가스 배출량을 의미한다.	<p>예를 들어, 내연기관 차량을 직접 보유·운영하는 기업의 경우, 해당 차량에서 화석연료를 연소할 때 발생하는 배출량이 Scope 1 배출에 해당한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses) Scope Scope 2 배출량 Scope 3 배출량
Scope 2 배출량	보고 기업이 구매하거나 외부로부터 공급받은 전기, 스팀, 열 또는 냉방의 사용으로 인해 발생하는 간접 온실가스 배출량을 의미한다.	<p>예를 들어, 기업이 소유한 전기 자동차를 운영하고 전력은 생산하지 않는 기업의 경우 Scope 2 배출량은 차량에서 소비되는 전기를 생산하기 위해 화석 연료를 연소하는 과정에서 나오는 배출량이다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses) Scope 2의 지역 기반 산정(Location-based accounting for scope 2) Scope 2의 시장 기반 산정(Market-based accounting for scope 2) Scope Scope 1 배출량 Scope 3 배출량
Scope 2의 시장 기반 산정(Market-based accounting for scope 2)	보고기업이 계약적으로 전력을 구매한 발전사업자로부터 발생한 온실가스 배출량, 또는 전력구매계약 및 인증서(계약수단, contractual instruments) 자체를 근거로 Scope 2 온실가스 배출량을 산정하는 방법을 의미한다(WRI & WBCSD, 2015).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> Scope 2의 지역 기반 산정(Location-based accounting for scope 2) Scope 2 배출량

용어	정의	추가 설명
Scope 2의 지역 기반 산정(Location-based accounting for scope 2)	지역, 국가적 경계 또는 지역 경계 등 특정 지역에 대한 평균 에너지 생산 배출 계수를 기반으로 Scope 2 온실가스 배출량을 산정하는 방법이다(WRI & WBCSD, 2015).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">Scope 2의 시장 기반 산정(Market-based accounting for scope 2)Scope 2 배출량
Scope 3 배출량	보고 기업의 가치사슬 전반에서 발생하는 간접 온실가스 배출로서, Scope 2에 포함되지 않는 기타 간접배출(Scope 3)을 의미한다. 여기에는 공급망(Upstream)과 제품 사용 및 처리단계(Downstream)에서 발생하는 배출이 모두 포함된다.	예를 들어, 구매한 재료의 추출 및 생산, 구매한 연료의 운송, 판매된 제품 사용 및 서비스와 관련된 배출량 등이 이에 해당한다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none">온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)ScopeScope 1 배출량Scope 2 배출량Scope 3 카테고리
Scope 3 카테고리	GHG 프로토콜(WRI & WBCSD, 2011)에 정의된 15가지 카테고리는 기업의 가치사슬 전반에 걸친 다양한 간접배출(Scope 3) 활동을 체계적으로 분류·이해·보고하기 위한 표준화된 프레임워크를 제공한다.	이 15개 카테고리는 서로 중복되지 않도록(mutually exclusive) 설계되어 있어, 동일 기업의 보고 범위 내에서 Scope 3 항목 간 배출량이 중복 산정되지 않도록 보장한다. 각 Scope 3 카테고리는 여러 개의 세부 활동(activity)으로 구성되며, 각 활동은 개별적으로 온실가스 배출을 유발할 수 있다. 각 카테고리의 정의는 온실가스 프로토콜 가치 사슬 산정 및 보고 표준(Scope 3 표준) 을 참조하고, 세부 산정 방법은 Scope 3 배출량 계산을 위한 기술 지침 을 참조해야 한다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none">온실 가스Scope 3 배출량

용어	정의	추가 설명
SME 검증 경로(SME validation route)	중소기업(SME)을 위한 과학기반 감축목표 검증 절차를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">중소기업(SMEs, Small and medium-sized enterprises)
Tank-to-wheel / Tank-to-wake (TTW)	Tank-to-Wheel(TTW) (항공 및 해운의 경우, Tank-to-Wake)은 에너지 운반체(연료 등)가 추진 에너지로 변환되는 단계를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">수명 주기 평가(LCA, Life cycle assessment)Wheel-to-Wheel / Well-to-Wake (WTW) (연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량)Well-to-tank (WTT)(연료 생산부터 유통까지 발생하는 배출량)Well-to-wheel / Well-to-wake (WTW)(연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량)
Well-to-tank (WTT)(연료 생산부터 유통까지 발생하는 배출량)	WTT는 연료가 연소되기 이전까지의 수송 관련 연료 및 전력의 공급망 단계에서 발생하는 배출량을 의미한다. 예를 들어, 휘발유·디젤·전기(전기차용)의 추출, 생산, 정제 및 유통 단계에서 발생하는 배출이 이에 해당한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">수명 주기 평가(LCA, Life cycle assessment)Tank-to-wheel / Tank-to-wake (TTW)Well-to-wheel / Well-to-wake (WTW)(연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량)
WTW(well-to-wheel, 연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량)	WTW는 운송 관련 활동에서의 온실가스 배출량을 측정하기 위한 특정 범위(scope) 또는 경계(boundary)를 의미한다. 이는 차량이 사용하는 연료의 전 과정 생애주기를 포함하며, 다음 두 단계를 모두 포함한다: <ul style="list-style-type: none">WTT(연료 생산부터 유통까지 발생하는 배출량): 연료의 추출, 생산, 정제 및 유통 과정에서 발생하는 배출(예: 휘발유, 디젤, 전기차용 전기 등)TTW (tank to wheel, 주유 후 엔진이 연료를 연소하여 발생하는 배출량): 차량 엔진에서 연료가 연소되어 배기구에서 발생하는 배출 따라서 WTW(well-to-wheel, 연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량) 배출량은 단순히 배기관에서 배출되는 배출가스(TTW)만이 아니라,	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">수명 주기 평가(LCA, Life cycle assessment)Tank-to-wheel / Tank-to-wake (TTW)Well-to-tank (WTT)(연료 생산부터 유통까지 발생하는 배출량)

용어	정의	추가 설명
	연료의 생산부터 사용까지 전 과정에서 발생하는 기후 임팩트를 통합적으로 반영한다.	
ㄱ		
가상 기준선 (Counterfactual baseline)	탄소 크레딧은 실제 온실가스 배출량과 가상 기준 배출 시나리오(counterfactual baseline emissions scenario)를 비교하는 크레딧 시스템을 통해 정량화할 수 있다. 실제 배출량과 가상의 배출량 간의 차이는 조치를 취하지 않았을 경우(BAU) 발생하지 않을 완화 결과로 산정된다. BAU 시나리오는 실제로 일어나지는 않지만, 탄소 크레딧 생성이 가능한 프로젝트 또는 프로그램이 없는 상황을 가정한 가상 시나리오이다. 기준선의 신뢰성을 위해서는 참조 시나리오(reference scenarios)의 보수적인 정의가 필수적이다(Climate Focus, 2023a).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">추가성(Additionality)기준 배출량(Baseline emissions)기준 시나리오(Baseline scenario)탄소 크레딧(Carbon credit)개입(또는 프로젝트 또는 결과적) 회계(Intervention (or project or consequential) accounting)
가치 사슬 너머의 감축 기후 기여 주장	조직이 기업의 가치 사슬 너머의 조치(집단 조치 포함)에 대해 지원 또는 자금을 제공하여 예상되는 기후 완화 효과(해당 조치가 예상되는 이행 성과와 관련이 있는 경우)를 대중에게 전달하는 주장을 말한다. BVCM 보상 주장(compensation claims)과 달리 기여 주장(contribution claim)은 BCVM 결과가 주장 기업의 잔여 가치 사슬 배출량을 차감하거나 균형을 맞추는 것을 의미하는 것이 아니라, 글로벌 기후 완화 노력 또는 국가의 노력에 대한 기여로 전달된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)가치사슬 너머의 감축 기후 보상 주장완화(Mitigation)가치사슬 배출량(Value chain emission)
가치사슬 너머의 감축 기후 보상 주장 (Beyond value chain mitigation Climate compensation claim)	조직이 저감되지 않은 가치 사슬 배출량의 명시된 비율에 따라 BVCM을 구현했고 그 결과가 해당 비율에 따라 균형을 맞추거나 "차감"한다는 것을 대중에게 주장하는 경우를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">연간 비저감 배출량(Annual unabated emissions)가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)탄소 크레딧(Carbon credit)가치사슬 너머의 감축 기후 기여 주장기후 중립 주장(Climate neutral claim)완화(Mitigation)오프셋(Offsetting)목표 경계(Target boundary)가치사슬 배출량(Value chain emission)

용어	정의	추가 설명
가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)	기업 가치 사슬 밖의 완화 조치 또는 투자로, GHG 배출 회피, 감축 또는 대기 중 GHG를 제거 및 저장하는 활동이 포함된다.	<p>자세한 내용은 가치사슬 너머의 감축 보고서(SBTi, 2024)를 참조한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 이산화탄소 제거(CDR,Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals) • 직접 대기 포집(DAC) • 직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS) / 직접 대기 포집 및 저장(DACS) • 투자(Investment) • 배출 감축(Emissions reductions) • GHG 제거 / 제거 / 배출량 제거 • 완화(Mitigation) • 완화 계층구조(Mitigation hierarchy) • 완화 전략(Mitigation strategy) • 가치사슬 배출량(Value chain emission)
가치사슬 배출량(Value chain emission)	보고 기업의 운영과 관련된 업스트림 및 다운스트림 활동에서 발생한 배출량을 말한다(WRI & WBCSD, 2011).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scope 1 배출량 • Scope 2 배출량 • Scope 3 배출량
간접 배출량(Indirect emissions)	보고 주체의 활동으로 인한 결과이지만 다른 주체가 소유하거나 통제하는 발생원에서 발생하는 배출량을 말한다.(WRI & WBCSD, 2004). 간접 배출량은 Scope 2, 3 인벤토리에서 산정된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 직접 온실가스 배출량/직접 배출량(Direct GHG emissions / Direct emissions) • 운영 경계(Operational boundary) • Scope 2 배출량 • Scope 3 배출량

용어	정의	추가 설명
간접 토지 이용 변경(Indirect land use change (iLUC))	간접 토지 이용 변경(iLUC)은 집중 영역 내 토지 이용이나 관리 변경의 결과가 집중 영역 외부에서 발생하는 것을 말한다. iLUC는 시장이나 토지 이용의 정책 변화에 따라 발생하며, 개인 또는 집단의 토지 이용 관리에서 직접 기인한다고 할 수 없다. 기업의 관점에서 볼 때 iLUC는 기업의 생산품 혹은 구매한 상품 변화로 인해 기업이 소유, 통제하지 않으며 공급망에도 속하지 않는 토지의 전환으로 발생한 탄소 저장량(최근 20년간의) 손실을 뜻한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">탄소 저장량(Carbon stock)전환(Conversion)직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))토지 이용 변경(land use change, LUC)
감축유지목표(Maintenan ce target)	과학기반감축목표(Science-based Target)를 달성한 이후에도 달성된 감축수준을 장기적으로 유지하기 위한 목표를 의미한다.	감축유지목표는 선정한 방법론에서 제시하는 기준연도(2040년 또는 2050년)보다 훨씬 이전에 넷제로(Net-zero) 수준의 감축을 달성하려는 기업을 대상으로 한다. 이러한 목표를 설정한 기업은 2040년 또는 2050년까지 최초 설정한 목표 수준과 동일하거나 그 이상으로 높은 감축 수준을 유지하거나, 더 높은 감축목표로 상향조정해야 한다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none">과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)
개입(또는 프로젝트 또는 결과적) 회계(Intervention (or project or consequential) accounting)	특정 조치나 개입이 시스템 수준에서 온실가스 배출 및 제거에 미치는 임팩트를 정량적으로 평가하는 산정 방식이다. 이는 해당 조치나 개입이 없었을 경우 발생했을 가능성인 높은 조건의 가상 기준(counterfactual baseline) 시나리오와 비교하여 수행된다(Greenhouse Gas Protocol, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">추가성(Additionality)기준 시나리오(Baseline scenario)기준 배출량(Baseline emissions)탄소 크레딧(Carbon credit)가상 기준선 (Counterfactual baseline)인벤토리 산정(또는 귀속 회계) (Inventory (or attributional) accounting)

용어	정의	추가 설명
경로(Pathway)	경제 및 인구 증가 패턴, 기술 개발과 같은 주요 동인에 대해 일관된 내부 가정을 기반으로 시간 경과에 따른 기후 관련 지표 변화의 정량적인 궤적(quantitative trajectory)을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">벤치마크방법론(Method)시나리오
고탄소 기술 또는 인프라 고착화(High-carbon technology or infrastructure lock-in)	고탄소 기술 또는 인프라 고착화는 화석 연료 집약적 시스템이 저탄소 대체품으로의 전환을 지연시키거나 막을 때 발생한다(WRI, 2021).	
공급망 추적체계(Chain of custody model)	검증된(verified) 생산 단위와 최종 제품에 대한 주장(claim) 간의 연결성(link)을 물리적(physical) 또는 관리적(administrative) 반식으로 입증하기 위해 사용되는 접근 방식으로 포괄적으로 지칭하는 용어이다(ISEAL, 2016).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">북앤클레임 공급망 추적체계(Book and claim chain of custody model)통제 혼합형 공급망 추적체계(Controlled blending chain of custody model)동일성 보존형(IP) 추적체계(Identity preservation (IP) chain of custody model)질량균형형 추적체계(Mass balance chain of custody model)물리적 분리형 추적체계(Segregation chain of custody model)
공급망(Supply chain)	공급망은 제품을 처음부터 끝까지 생산하고 판매하는 데 필요한 공정 및 자원의 전체 시스템으로, 일반적으로 원자재부터 시작하여 고객이 제품을 소유하는 것으로 끝난다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">원료 단계부터 납품 시점까지(Cradle-to-gate)공급업체(Supplier)
공급업체(Supplier)	다른 주체(즉, 고객)에게 제품을 제공하거나 판매하는 주체를 의미한다(WRI & WBCSD, 2011).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">공급망(Supply chain)

용어	정의	추가 설명
공동 이익/부가 이익(Co-benefit)	한 대상을 위한 정책 또는 조치가 또 다른 대상에도 미치는 긍정적인 영향으로서, 그 결과로 사회 또는 환경에 대한 전체 편익을 증가시키는 것을 말한다. 공동이익은 부수적 이익(ancillary benefits)이라고도 부른다(IPCC, 2022b).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">기후 정의(Climate justice)(기후 변화에서의)형평성(Equity (in climate change))정의로운 전환(Just transition)
공시(Disclosure)	기업이 정보를 공개하는 행위를 의미한다. SBTi 맥락에서의 공시는 기업의 과학기반목표와 이를 산정하고 관리하는 지표(metrics)에 대한 정보를 공개하는 것을 포함한다. 공시는 기업의 투명성(transparency)을 확보하기 위한 핵심적인 메커니즘이다.	
공통섹터 감축경로(Cross-sector pathway)	단기 및 장기 절대 감축목표를 산정하기 위해 모든 기업이 사용할 수 있는 범용 경로(One-size-fits-all pathway)를 의미한다. 단, 섹터별 감축경로(sector-specific pathway)가 의무적으로 적용되는 산업의 경우에는 이 경로를 사용할 수 없다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)경로(Pathway)섹터별 감축경로(Sector-specific pathway)
과학 기반 탄소 가격(Science-based carbon price)	탄소가격이란 온실가스 배출의 경제적 가치를 수치화한 가격지표를 의미한다. SBTi는 과학기반 탄소가격을 다음 기준 중 하나 이상을 충족하는 것으로 정의한다: <ol style="list-style-type: none">온실가스 배출의 외부비용에 대한 과학적이고 신뢰할 수 있는 평가를 기반으로 산정된 가격(예를 들어, 온실가스 배출로 인해 사회가 부담하게 되는 농작물 피해, 폭염과 가뭄으로 인한 보건비용, 홍수 및 해수면 상승으로 인한 재산 손실 등이 비용을 포함한다);1.5°C 경로를 달성하기 위해 필요한 기대비용에 대한 과학적 평가를 반영한 가격 및/또는주어진 온실가스 배출을 완전하고 영구적으로 감축하기 위한 실질적 총비용을 반영한 가격	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">탄소 가격제(Carbon pricing)

용어	정의	추가 설명
과학 자문 그룹 (SAG, Scientific Advisory Group)	SBTi의 과학적 기반을 발전시키기 위해 구성된 자문기구로, 기후변화 완화, 통합평가모형(IAM), 에너지 시스템 및 토지이용 변화 등 관련 분야의 공인된 전문가들로 구성된 위원회를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> SBTi 기술 자문 그룹(TAG, Technical Advisory Group)
(과학기반 감축 목표 데이터) 측정 (Measurement (of science-based targets data))	과학기반 감축목표와 관련된 기업의 온실가스 지표와 비 온실가스 지표를 산정하는 활동이다. 물리적으로 온실가스 배출량을 측정하는 것, 활동 데이터 및 배출 계수 기반 배출량 또는 감축 배출량 추정, 지속 가능한 개발 관련 변화 계산, 기후 변화 완화 지원 관련 정보 수집 등이 포함될 수 있다(WRI, 2016).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 정렬 지표 (Alignment metrics) GHG 인벤토리/배출량 인벤토리 GHG 스크리닝/스크리닝
과학기반 감축목표 (SBT, Science-based targets)	기업이 설정하는 온실가스 감축 목표로서, 이는 기후 과학이 제시하는 최신 기준에 부합하며, 파리협정의 목표, 즉 지구 평균기온 상승을 1.5°C 이내로 제한하기 위한 노력을 반영한 감축 수준을 의미한다.	과학기반 감축목표는 기업이 얼마나 빠르게, 얼마나 많이 온실가스를 감축해야 최신 기후과학의 경로와 일치할 수 있는지를 보여준다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario) 1.5°C에 부합하는 목표 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target) 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target) 넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target) 파리 협정(Paris Agreement)
(과학기반 감축목표 데이터) 보고	내부 경영진 및 외부 이해관계자(예: 규제 기관, 주주, 일반 대중 또는 특정 이해 관계자 그룹)를 대상으로 과학기반 감축목표 또는 목표와 관련된 온실가스 지표 및 비 온실가스 지표에 대한 데이터를 보고·공개하는	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> (과학기반 감축 목표 데이터) 측정 (Measurement (of

용어	정의	추가 설명
	행위를 의미한다.(WRI & WBCSD, 2004).	science-based targets data)) <ul style="list-style-type: none"> 과학기반 감축목표의 진척도
(과학기반 감축목표 데이터)검증	온실가스 및 비 온실가스 지표와 관련된 과거 데이터 및 정보의 공개 자료를 평가하여 그러한 공개 자료가 실질적으로 정확하고 지정된 기준에 부합하는지 판단하는 과정을 말한다.	
(과학기반 감축목표)달성	목표연도 또는 그 이전에 기업의 과학기반 감축목표에 명시된 배출량 감축 및 기타 조치를 달성한 상태를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 이행 과학기반 감축목표(SBT)
(과학기반 감축목표)서약(Commitment (of science-based targets))	SBTi 표준에 따라 특정 기간 내에 단기(near-term) 또는 넷제로(net-zero)과학기반 온실가스 감축목표를 제출하겠다는 의사(intention)를 공식적으로 밝히는 선언(announcement)을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target) 넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target) 표준(Standard)
과학기반 감축목표의 진척도	기준연도(Base Year) 이후부터 목표연도(Target Year) 이전까지, 설정된 과학기반감축목표(SBT)의 달성을 향해 나아가는 진척(Advancement)을 의미한다. 진척도(Progress)는 서약 이행을 향한 긍정적인 변화를 입증하거나 이를 신뢰할 수 있는 대리 지표로 보여주는 행동(조치) 및/또는 개선을 의미한다(SBTi & EY, 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 과학기반 감축목표의 측정
과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)	산업화 이전 대비 지구 평균기온 상승을 1.5°C 이내로 제한하기 위해 최신 기후과학이 제시하는 기준에 부합하는 온실가스 감축목표로서, SBTi 제출일로부터 5~10년 이내에 달성해야 하는 목표를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target) 넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)

용어	정의	추가 설명
과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)	최신 기후과학이 제시하는 기준에 부합하는 온실가스 감축목표로서, 전 세계 또는 섹터 수준에서 산업화 이전 대비 1.5°C 이하로 온도상승을 제한하고, 2050년까지 넷제로(net-zero)를 달성하기 위해 필요한 수준의 감축 경로를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target) 넷제로 과학기반 감축목표
구조적 변화(Structural change)	한 기업에서 다른 기업으로 배출량의 소유권 또는 통제권을 양도하는 결과를 초래하는 기업의 조직 또는 운영 경계의 변화를 의미한다. 구조적 변화는 일반적으로 합병, 인수 및 매각과 같은 배출량의 소유권 양도로 인해 발생하지만, 아웃소싱/인소싱도 포함될 수 있다(WRI & WBCSD, 2004).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 인수(Acquisition) 매각(Divestment) 합병(Merger) 운영 경계(Operational boundary) 조직 경계(Organizational boundary)
국영 석유 기업(NOC, National oil company)	정부가 최대 지분을 보유한 조직을 말한다(Al-Fattah, 2013). 많은 대량 산유국들은 자국 시장에서 석유 산업 활동의 대부분 또는 전부를 통제하는 NOC를 보유하고 있다(McKinsey & Company, 2024).	
귀속 계수/귀속 비율	차입자(borrower) 또는 피투자자(investee)의 총 온실가스(GHG) 배출량 중 대출이나 투자에 배분된 비율을 의미한다. (PCAF, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 절대 배출량 현금 포함 기업 가치(Enterprise Value Including Cash, EVIC) 총진 배출량 금융 배출량 금융 포트폴리오의 GHG 산정 보험 배출량
그레이 수소(Hydrogen - Grey)	그레이 수소는 수소 생산의 가장 흔한 형태이다. 천연 가스(또는 메탄)를 스팀 메탄 개질(steam methane reformation)방식으로 생산하지만, 공정 중에 발생하는 온실가스를 포집하지 않아 탄소 배출이 높은 수소 생산 방식이다(National Grid plc., 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 블루 수소(Hydrogen - Blue) 그린 수소(Hydrogen - Green) 화이트 수소(Hydrogen - White)

용어	정의	추가 설명
그린 수소(Hydrogen - Green)	그린 수소는 재생 전기를 사용해 물을 전기 분해해서 생산되는 수소이다(National Grid plc., 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">블루 수소(Hydrogen - Blue)그레이 수소(Hydrogen - Grey)화이트 수소(Hydrogen - White)
그린 프리미엄(Green premium)	그린 프리미엄은 생산자가 상품의 물리적 특성이나 생산 과정에서 발생하는 탄소 비용과 같은 '추가' 비용 외 부가적으로 책정할 수 있는 금액을 이르며, 구매자가 지불할 의사가 있는 (범위내의) 가격이다(CRU Group, 2023).	
그린워싱(Greenwashing)	그린워싱은 제품 또는 운영의 환경적 이점에 대해 허위 또는 오해의 소지가 있는 주장을 하는 행위이다. 이는 기업이 시스템을 조작하거나 선의를 가지고 지속 가능을 지향하는 소비자로부터 이익을 취하는 동시에 오염 및 관련된 유해 행위를 계속하거나 확대하게 될 수 있다(NRDC, 2023).	
금융 기관(FIs, Financial institutions)	SBTi는 금융 기관을 투자, 대출 또는 보험 활동에서 수익의 5% 이상을 창출하는 주체로 정의한다. 여기에는 은행, 자산 관리자 및 사모펀드 회사, 자산 소유자 및 보험 회사, 모기지 부동산 투자 신탁(REIT)이 포함되며 이에 국한되지 않는다. 금융 활동에서 수익이 5% 이상 발생하는 실물 경제 기업은 기업 목표 외에도 이러한 활동에 대한 목표를 SBTi를 사용하여 설정할 것을 권장한다. 현재 공공 금융 기관(public financial institutions)은 SBTi 프레임워크에 포함되지 않는다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">촉진 배출량(Facilitated Emissions)금융 배출량(Financed emissions)
금융 배출량(Financed emissions)	대출 및 투자를 통해 은행과 투자자가 자금을 조달하여 산정되는 절대 배출량을 말한다(PCAF, 2022a). 금융 기관은 자산군 수준 또는 포트폴리오 수준에서 금융 배출량을 산정하고 공개할 수 있다. 금융 배출량은 "촉진 배출량"과 별개이며 별도로 보고해야 한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">절대 배출량(Absolute emissions)귀속 계수/귀속 비율촉진 배출량(Facilitated Emissions)보험 배출량(Insured emissions)

용어	정의	추가 설명
(금융 서비스에서의) 주식/지분 투자	회사 또는 프로젝트의 소유권을 말한다. 여러 유형의 지분이 있지만, 일반적으로 주주 지분을 의미하며, 모든 자산이 청산되고 모든 기업 채무가 상환될 경우 기업 주주들에게 반환될 금액을 나타낸다(<u>PCAF, 2022a</u>).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 부채(Debt) 지분 금융(Equity finance)
금융 포트폴리오의 GHG 산정(GHG accounting of financial portfolios)	대출 및 투자와 관련된 온실가스 배출량을, 재무회계 기간에 맞춰 특정 시점 기준으로 산정하고 공시하는 연례 절차를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 절대 배출량(Absolute emissions) 귀속 계수/귀속 비율 금융 배출량(Financed emissions) 투자(Investment)
(기업 가치사슬 배출의) 회피	기업이 가치사슬에서 배출이 발생하지 않도록 처음부터 예방하기 위해 취하는 조치를 말한다. (<u>WWF, 2020</u>)(예를 들어, 내연기관 차량 대신 전기차를 생산하는 것이 이에 해당한다).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 저감 조치(Abatement) (제품 수준 산정) 회피 배출량 완화(Mitigation) 완화 계층구조(Mitigation hierarchy) 완화 전략(Mitigation strategy) 가치사슬 배출량(Value chain emission)
기업 기후 목표	기후에 미치는 임팩트를 줄이기 위해 기업이 설정한 목표를 의미한다. 목표에는 다양한 기업 활동(운영, 가치 사슬 또는 제품)에서 발생하는 여러 온실가스 배출이 포함될 수 있으며, 배출량 저감(abatement), 중립화(neutralization) 또는 가치 사슬 너머의 배출량 완화(BVCM)에 초점을 둘 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 저감 조치(Abatement) 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation) 온실 가스(GHGs) 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target) 완화(Mitigation) 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target) 넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target) 중립화(Neutralization)

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 가치사슬 배출량(Value chain emission)
기업 기후 저감(abatement) 목표	기업이 자사의 운영(operations) 및 전체 가치사슬내에서 온실가스 배출원을 예방(prevent), 감축(reduce) 또는 제거(eliminate)하여 특정 기준연도(base year) 대비 정해진 수준(defined level)으로 미래의 특정 시점(defined future date)까지 감축하겠다는 목표를 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period)) 기준 연도 배출량(Base year emissions) (기업)온실가스 배출량 감축 목표 인벤토리 산정(또는 귀속 회계) (Inventory (or attributional) accounting)
기업 부채(Corporate debt)	기업이 정부나 개인이 아닌 기업 자체의 책임으로 부담하는 부채(채무)를 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 차입자(Borrower) 사업/기업 대출(Business / corporate loan) 회사채(Corporate bonds) 부채(Debt) 사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)
(기업)온실가스 배출량 감축 목표 (GHG emission reduction targets (for corporates))	조직이 직접 배출 또는 간접 배출을 특정 목표 수준만큼 감축하기 위해 설정한 목표를 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기업 기후 목표 직접 온실가스 배출량/직접 배출량(Direct GHG emissions / Direct emissions) 온실 가스(GHGs) 간접 배출량(Indirect emissions) 과학기반 감축목표(SBT)
기준 매개변수(Baseline parameters)	기준 배출량(baseline emissions)을 추정하거나 그 가정을 검증하기 위해 모니터링할 수 있는 주요 매개변수나 지표를 말한다(WRI & WBCSD, 2005).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 배출량(Baseline emissions)
기준 배출량(Baseline emissions)	GHG 프로토콜 프로젝트 산정법(The GHG protocol for Project Accounting)에 따르면, 기준 배출량은 “기준 시나리오(baseline scenario)	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 연도 배출량(Base year emissions) 기준 시나리오(Baseline scenario)

용어	정의	추가 설명
	<p>또는 성과 기준(performance standard)에 따라 추정된 온실가스 배출, 제거, 저장량”을 의미한다. (WRI & WBCSD, 2005).</p> <p>GHG 프로토콜 기업 산정 표준에서는 프로젝트 기반 산정의 맥락에서 사용하는 “기준 배출량(baseline emissions)”은 인벤토리 산정 맥락에서 주로 사용되는 “기준연도 배출량(base year emissions)”과 구분되어야 한다는 점을 강조한다. 기준연도 배출량(base year emissions)은 시간 경과에 따른 배출량 변화를 비교하기 위한 기준인 반면, 기준 배출량(baseline emissions)은 GHG 감축 프로젝트 또는 활동이 없었다면 발생했을 것으로 가정되는 배출량의 가상 시나리오(hypothetical scenario)를 의미한다. (WRI & WBCSD, 2004).</p>	<ul style="list-style-type: none"> 가상 기준선 (Counterfactual baseline) 개입(또는 프로젝트 또는 결과적) 회계(Intervention (or project or consequential) accounting)
기준 시나리오(Baseline scenario)	<p>GHG 프로토콜 프로젝트 산정법(예: 개입 또는 결과적 회계)은 기준 시나리오를 다음과 같이 정의한다: “기후변화 완화에 대한 고려사항이 없을 경우 발생 확률이 가장 높은 상태에 대한 가정적 설명”으로 정의한다(WRI & WBCSD, 2005).</p> <p>탄소 크레딧 생성 프로젝트의 맥락에서, 기준 시나리오 결과는 제안된 프로젝트가 ‘추가적(additional)’인지를 판단하는 근거가 된다. (GHG Management Institute, 2022).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 추가성(Additionality) 탄소 크레딧 가상 기준선 (Counterfactual baseline) 개입(또는 프로젝트 또는 결과적) 회계(Intervention (or project or consequential) accounting)
기준 연도 (또는 기준 기간)	인벤토리 산정의 맥락에서, 기준 연도란 시간 경과에 따른 기업의 배출량을 추적하는 과거 데이터(특정 연도 또는 기준 기간의 경우 다년간의 평균)를 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> GHG 인벤토리/배출량 인벤토리 목표 기간
기준 연도 배출량 재산정(Base year emissions recalculation)	기준연도 온실가스(GHG) 인벤토리의 목표값을 소급 재산정(retroactive recalculation)하는 과정에서, 초기 산정 이후 발생한 변화를 반영하기 위한 조치를 의미한다. 예를 들어, 조직 구조 변경이나 산정 방법론의 변경 등이 있을 경우, 보고된 온실가스 배출 정보의 일관성(consistency)과 연관성(relevance)을 유지하기 위해 재산정을 수행한다. (WRI 및 WBCSD, 2004 에서 발췌)	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 연도 (또는 기준 기간) 통합 접근법 GHG 인벤토리/배출량 인벤토리
기준 연도 배출량(Base year emissions)	인벤토리 산정의 맥락에서, 기준 연도 배출량이란 기업이 시간의 흐름에 따라 배출 변화를 추적하기 위해 기준으로 삼는 특정 연도에 발생한 기업의 Scope 1, 2, 3 배출량을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 연도 기준 배출량(Baseline emissions)

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> GHG 인벤토리/배출량 인벤토리
기준 절차(Baseline procedures)	기준 배출량(baseline emissions)을 산정하기 위해 사용하는 방법론적 절차를 말한다. GHG 프로토콜 프로젝트 산정법은 두가지 선택적 절차를 제시한다: 프로젝트별 절차(project-specific procedure) / 성과 기준 절차(performance standard procedure)(WRI & WBCSD, 2005).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 배출량(Baseline emissions)
기타 액체 운반선(Other liquid tanker)	<p>기타 액체 운반선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> 알코올 운반선(Alcohol tanker) 카프로락탐 운반선(Caprolactam tanker) 폐수 운반선(Effluent carrier) 냉장 과즙 운반선(Fruit juice carrier, refrigerated) 당밀 운반선(Molasses tanker) 급수선(Water tanker) 내륙 수로용 급수선(Water tanker, inland waterways) 	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 일반 벌크선(Bulk carrier) 화학물질 운반선(Chemical Tanker) 컨테이너선(Container) 크루즈선(Cruise) 여객선(Ferry (passenger only)) 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax)) 일반 화물선(General cargo) 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) 석유 운반선(Oil tanker) 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo)) 자동차 운반선(Vehicle carrier)
기후 관련 금융 위험(Climate-related financial risks)	기후 변화의 물리적 임팩트와 저탄소 경제로의 전환 과정에서 발생할 수 있는 법적(legal), 기술적(technology), 평판(reputation) 등의 다양한 리스크를 포함한 금융기관이 직면하는 기후관련 위험을 의미한다(TCFD, 2017).	
기후 금융(Climate finance)	순 온실가스 배출량을 줄이거나, 현재 및 예상 기후변화의 영향에 대한 회복탄력성(resilience)을 강화하는 것을 목적으로 하는 자금의 흐름(financial flow)을 의미한다(IPCC, 2022c).	
기후 변화 완화(Climate change mitigation)	온실가스 배출량을 줄이거나 흡수원을 개선하기 위한 인간의 개입(human intervention)을 의미한다(IPCC, 2018).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 저감 조치(Abatement)

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 배출 감축(Emissions reductions) 완화 전략(Mitigation strategy) (온실가스)흡수원 (Sink (GHG))
(기후 변화에서의)형평성(Equity (in climate change))	형평성은 부담 분배의 공정성 원칙으로, 비용과 편의를 포함한 기후 변화의 임팩트와 대응이 사회내에서 어느정도 평등한 방식으로 분배되는지 이해할 수 있는 기초가 된다. 평등, 공정성 및 정의에 대한 개념과 일치하기도 하며 사회, 세대 및 성별 전반에 걸친 기후 임팩트 및 정책 책임과 분배의 형평성 및 의사 결정 과정 참여자, 통제자에 대한 관점과 관련하여 적용된다(IPCC, 2018).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 기후 정의(Climate justice) 정의로운 전환(Just transition)
기후 임팩트(Climate impact)	금융 섹터 지침 프레임워크의 맥락에서 기후 임팩트(climate impact)은 금융기관이 수행하는 완화활동(mitigation actions)에 의해 결과적으로 발생하는 온실가스 배출량을 의미한다. 예를 들어, 완화 활동에는 대출 및 투자 자금 조달이 포함된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 사업/기업 대출(Business / corporate loan) 소비자 대출(Consumer loan) 금융 기관(FI) 투자(Investment) 완화(Mitigation)
기후 정의(Climate justice)	인간 중심(human-centered)의 접근방식을 통해 개발과 인권을 연결함으로써 기후변화에 대응하고, 가장 취약한 계층(the most vulnerable people)의 권리를 보호하며, 기후변화 및 그 임팩트로 인한 부담과 혜택을 공정하고 형평성 있게(equitably and fairly) 분담하고 공유한다는 개념이다(IPCC, 2022b).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 공동 이익/부가 이익(Co-benefit) (기후 변화에서의)형평성(Equity (in climate change)) 정의로운 전환(Just transition)
기후 중립 주장(Climate neutral claim)	IPCC는 인간 활동이 기후 시스템에 순(net)효과를 미치지 않는 상태를 기후 중립(climate neutrality)으로 정의하고 있다. 이러한 상태를 달성하기 위해선 잔여 배출량과 제거 배출량(이산화탄소)의 균형을 맞추는 것 뿐만 아니라, 지표 반사율(local albedo) 또는 지역 기후에 영향을 미치는 지역적 또는 현지 생물지구물리학적 인간 활동의 영향 또한 고려해야 한다(IPCC, 2018).	기업들이 이 용어를 신뢰성 있게 사용할 수 있는지, 그리고 언제 사용할 수 있는지에 대한 관점은 여러 가지가 있다. 한 가지 견해는 기업이 비저감/잔여 배출량과 동일한 양의 탄소 크레딧을 구매하고 폐기할 때 "기후 중립"을 주장(claim)하는 것이 BVCM 및 기후 행동을 촉진할 수 있다는 것이다. 또 다른 견해는 그러한 주장이 완전히 탈탄소화되지 않은 기업의 잔여 기후 임팩트를 숨기거나 축소하며, 비저감 배출량이 반드시 탄소 크레딧의 구매 및 폐기와 관련된 완화 결과로 대체되는 것은 아니라는 것이다.
	일반적으로 기업은 주어진 기간 동안 조직 또는 제품 수준에서 비저감(unabated) 배출량에 대한 탄소 크레딧을 구매하고 폐기하는 관행을 설명하기 위해 기후 중립이라는 용어를 사용한다.	

용어	정의	추가 설명
		<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 연간 비저감 배출량(Annual unabated emissions) • 탄소 크레딧(Carbon credit) • 이산화탄소 제거(CDR,Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals) • 기후 보상 주장(Climate compensation claim) • 호환성/대체 가능성(Fungibility) • 잔여 배출량(Residual emissions)
기후 티핑포인트(Climate tipping point)	기후 티핑포인트(Climate tipping points)는 기후 시스템이 되돌릴 수 없는 변화(unstoppable and self-perpetuating change)상태로 전환되는 특정 온도 임계값(temperature threshold)을 의미한다. 이러한 변화는 몇 년에서 수세기에 이르는 다양한 시간 규모에 걸쳐 나타날 수 있다(McKay et al., 2022).	
기후변화에 관한 정부간 협의체(IPCC, Intergovernmental Panel on Climate Change)	기후변화 관련 과학적 근거를 평가하는 유엔 산하 정부간 기구를 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IPCC 1.5°C 특별 보고서(SR15) • 파리 협정(Paris Agreement)
내부 탄소 가격제(Internal carbon pricing)	내부 탄소 가격제는 기후 변화의 임팩트, 위험 및 기회와 관련하여 의사 결정을 도출하기 위해 조직 내부에서 사용하는 도구이다(The World Bank, 2017).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 탄소 가격제(Carbon pricing) • 기후 관련 금융 위험(Climate-related financial risks)
내재 배출량(Embodied emissions)	건물, 도로 및 기타 인프라에서 사용되는 건축 자재의 제조, 운송, 설치, 유지관리 및 폐기 과정에서 발생하는 온실가스 배출량을 이산화탄소 환산량($\text{CO}_2\text{ e}$)으로 측정하는 것을 의미한다. 이러한 배출은 일반적으로 자재의 추출, 생산, 운송 등 제품의 수명주기 전 구간(예: 원료 단계부터	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 원료 단계부터 납품 시점까지(Cradle-to-gate) • 운영 배출량(건물)(Operational emissions (buildings))

용어	정의	추가 설명
	<p>납품시점까지 또는 원료 단계부터 제품 폐기까지)에서 발생하는 배출을 포함한다.</p> <p>건물 섹터에서 이 용어는 일반적으로 건물의 전체 수명 주기 동안 자재 및 건축 과정에서 발생하는 배출량을 나타내며, 건물 운영 시의 에너지 사용(운영) 배출량과 구분된다.</p> <p>선행 내재 배출량(Upfront embodied emissions)은 건물이 사용되기 전에 발생하는 배출량을 의미한다. SBTi 빌딩 프로젝트에서 선행 내재 배출량은 건축 자재 및 신축 건물의 건설 현장에서 발생하는 배출량을 포함하는 수명 주기 단계 A1-A5의 배출량을 의미한다.</p>	
냉동 벌크선(Refrigerated bulk)	<p>냉장 벌크선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> 냉장 화물선(Refrigerated cargo ship) 	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 일반 벌크선(Bulk carrier) 화학물질 운반선(Chemical Tanker) 컨테이너선(Container) 크루즈선(Cruise) 여객선(Ferry (passenger only)) 차량,여객 복합형 폐리선(Ferry (RoPax)) 일반 화물선(General cargo) 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) 석유 운반선(Oil tanker) 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo)) 자동차 운반선(Vehicle carrier)
넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)	<p>과학기반 넷제로 목표는 다음을 의미하는 온실가스 완화 목표이다.</p> <ul style="list-style-type: none"> Scope 1, 2, 3 배출량을 0으로, 또는 전세계 넷제로 배출 달성을 부합하는 잔여 수준으로 줄이거나 섹터 수준의 1.5°C 경로로 감축하고, 넷제로 목표 연도와 그 이후 대기 중으로 방출되는 모든 온실가스 배출량을 모든 잔여 배출량을 영구적으로 중립화하는 것을 말한다. 	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario) 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation) 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target) 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> • 넷제로 배출 • 종립화(Neutralization) • 잔여 배출량(Residual emissions)
넷제로 배출(Net-zero emission)	넷제로 배출은 대기 중으로 배출되는 인위적인 온실가스 배출량이 특정 기간 동안 인위적인 제거량과 균형을 이룰 때 달성된다(IPCC, 2018).	<p>넷제로 배출은 전 세계 수준의 기후 목표이다. SBTi는 넷제로 배출이라는 전세계 수준의 목표를 기업 수준의 과학기반 넷제로 목표로 변환한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 이산화탄소 제거(CDR,Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals) • 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target) • 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target) • 넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target) • 종립화(Neutralization) • 잔여 배출량(Residual emissions)
녹색 금융(Green financing)	탄소 제로 또는 저탄소 자산이나 활동과 관련된 금융 흐름을 의미하며, 여기에는 대출, 지분 투자, 언더라이팅 및 자문서비스 등 다양한 형태의 금융거래가 포함된다. 이 용어는 기후와 관련되지 않은 "녹색" 활동을 반영하는 데도 자주 사용되며, 예를 들어 기후 관련 활동 외에도 물 보존 및 기타 관련 활동을 지원할 수 있는 "녹색" 채권이 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 회색 금융(Grey financing)
농업, 임업 및 기타 토지 이용(Agriculture, forestry and other land use, AFOLU)	과학계에서 일반적으로 사용하는 용어로, SBTi의 경우 토지 섹터(land sector) 및 산림, 토지 및 농업(FLAG)이라고도 한다. AFOLU 카테고리는 LULUCF*(토지 이용, 토지 이용 변경 및 임업)와 농업 섹터를 결합한 것이다. * land use, land use change and forestry	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 산림, 토지 및 농업(Forest, land and agriculture, FLAG) • 토지 이용 변경(land use change, LUC)
□		

용어	정의	추가 설명
대출기관, 금융제공자(Lender)	차용자에게 신용 또는 대출 자본을 빌리는 회사를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">차입자(Borrower)사업/기업 대출(Business / corporate loan)소비자 대출(Consumer loan)부채(Debt)
동일성 보존형(IP) 추적체계(Identity preservation (IP) chain of custody model)	단일 공급원에서 생산된 원자재나 제품이 공급망 전 과정에서 그 고유한 특성과 속성을 그대로 유지하도록 관되는 추적체계(Chain of Custody) 모델을 의미한다(온실가스 프로토콜, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">북앤클레이밍 공급망 추적체계(Book and claim chain of custody model)공급망 추적체계(Chain of custody model)통제 혼합형 공급망 추적체계(Controlled blending chain of custody model)질량균형형 추적체계(Mass balance chain of custody model)물리적 분리형 추적체계(Segregation chain of custody model)
≡		
라니냐(La Niña)	라니냐는 태평양 중앙 또는 동태평양 적도 부근에서 해양 표면 온도가 주기적으로 하강하는 것을 의미한다. 일반적으로 라니냐는 3년에서 5년마다 발생하지만 때로는 몇 년 동안 연속으로 발생할 수도 있다. 이는 강우, 대기압 및 지구 대기 순환 패턴에 영향을 준다. (National Weather Service & NOAA, 2012).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">엘니뇨(El Niño)
리드 타임(Lead time)	시설 착수부터 완공까지 소요되는 총 시간을 의미한다(International Energy Agency, 2023).	
□		
매각(Divestment)	모기업의 가치를 극대화하기 위하여 기업의 부속 자산, 투자물 또는 사업부를 매각하는 과정을 의미한다. 처분(divestiture)이라고도 하며, 투자의 반대 개념이다(Investopedia, 2021 에서 발췌). SBTi 맥락에서의	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">자산(Asset)

용어	정의	추가 설명
	매각은 주로 화석 연료 자산과 같은 고배출 자산과 관련되어 기업의 운영, 가치 사슬 및/또는 포트폴리오를 탈탄소화하는 전략이 될 수 있다.	<ul style="list-style-type: none"> 탈탄소화(Decarbonization) 투자(Investment)
머니-포-머니 방법(Money-for-money method)	가치사슬 너머의 감축(BVCM) 서약의 규모를 결정하는 방법으로, 이 방법을 사용하는 경우 기업은 BVCM에 매출액 또는 이익의 일부를 할당하게 된다. BVCM에 투입되는 자금 규모는 선택된 분모(예: 매출액 또는 이익)와 선택된 비율에 따라 결정된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation) 머니-포-톤 방법(Money-for-ton method) 톤-포-톤 방법(Ton-for-ton method)
머니-포-톤 방법(Money-for-ton method)	가치사슬 너머의 감축(BVCM) 서약의 규모를 결정하는 방법으로, 이 방법을 사용하면, 기업은 정의된 기간(예: 특정 연도 또는 회사 설립 이래)의 자사 온실가스 배출량에 대한 사전 정의된 기준 가격을 바탕으로 BVCM에 자금을 투입하게 된다. BVCM에 투입되는 금융 규모는 선택된 탄소 비용(예: 탄소의 사회적 비용 또는 다른 방식)과 정의된 기간 동안의 비저감 배출량에 따라 결정된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation) 머니-포-머니 방법(Money-for-money method) 톤-포-톤 방법(Ton-for-ton method)
멀티 전략 펀드(Multi-strategy funds)	멀티 전략 펀드는 다양한 투자 전략을 포함하는 것을 의미한다(Eurekahedge, 2021).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 모태 펀드(Fund of funds) 해지 펀드(Hedge fund) 투자(Investment)
메자닌 채권(Mezzanine debt)	선순위 채권(Senior Debt)의 상환이 완료된 이후에 상환되는 후순위 채권(Subordinated Debt)을 의미한다. 메자닌 채권은 종종 바이아웃에 사용되며, 내재 지분 증권을 포함할 수 있다(PitchBook, 2021).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 바이아웃, 인수형 투자(Buyout) 부채(Debt) (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자 투자(Investment)

용어	정의	추가 설명
메타 기준(Meta-criterion)	특정 원칙(Principle)에 부합하기 위해, 경로(pathway), 방법론(method), 또는 기준·표준(criterion/standard)이 충족해야 하는 명확하고 구체적인 규칙을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 방법 경로(Pathway) 원칙(Principle) 표준(Standard)
모기업(Parent company)	하나 이상의 자회사를 보유한 주체를 말한다. (WRI & WBCSD, 2011).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 자회사(Subsidiary)
모기지(Mortgage)	재무제표상(on-balance sheet)에 계상된 주택 그림 목적 대출을 의미하며, 단독주택뿐만 아니라 세대수 제한 없이 다세대·공동주택(Multifamily Properties)을 포함한다. 이 정의는 해당 부동산이 주거용으로 사용된다는 것을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 사업/기업 대출(Business / corporate loan) 소비자 대출(Consumer loan) 부채(Debt) 부동산 부동산 대출(Real estate debt)
모태 펀드(Fund of funds)	다른 펀드에 투자하는 투자 펀드 집합을 말한다. 해당 포트폴리오는 증권/자산에 직접 투자하는 것이 아니라 다양한 다른 펀드로 구성된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 해지 펀드(Hedge fund) 투자(Investment) 멀티 전략 펀드(Multi-strategy funds)
목표 경계 포함 커버리지(Target boundary coverage)	감축목표에 포함되는 배출량이 전체 배출량에서 차지하는 비율을 백분율로 나타낸 것이다. 전체 배출량은 하나 이상의 Scopes(예: Scope 1, 2, 3) 또는 배출 카테고리로 구성될 수 있으며, 회계연도에 따라 구성비가 달라질 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> GHG 인벤토리 경계(GHG inventory boundary) GHG 인벤토리 커버리지(GHG inventory coverage) 목표 경계(Target boundary)
목표 경계(Target boundary)	목표 기준연도 및 목표 기간 동안 감축목표에 포함되는 활동과 그에 따른 배출량을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 목표 경계 포함 커버리지(Target boundary coverage)
(목표 경계) 제외량(Exclusions (target boundary))	연간 온실가스 인벤토리 내에 포함되지만 설정된 목표에는 포함되지 않는 온실가스 배출량을 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 제외량(GHG 인벤토리)
목표 기간(Target period)	기준 연도와 목표 연도 사이의 기간을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))
목표 기준 연도 조정	기준 연도와 목표 연도 사이에 임의로 목표를 조정하는 것이 아니라, 최소 목표 수준 요구사항에 맞춰 목표 수준을 조정하는 메커니즘을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period)) 미래 지향적 목표 수준 조정 목표 기간
무한책임사원(General partner)	<p>일반적으로 사모펀드의 운용사를 의미한다. 대부분의 사모펀드는 유한책임조합(Limited Partnership)의 형태로 설립되며, 법적으로 조합 운영을 총괄하는 무한책임사원(GP)을 두도록 규정되어 있다.</p> <p>무한책임사원(GP)은 운용사 자체를 지칭하기도 하고, 그 내부의 운용책임자나 주요 파트너의 개인을 의미하기도 한다.</p> <p>무한책임사원(GP)은 제3자 투자자로부터 자금을 조성하여, 투자 전략에 따라 특정 자산군에 투자한다. 이후 무한책임사원(GP)은 투자 대상(portfolio company)을 발굴·집행하고, 투자기간 동안 해당 자산을 관리하고 가치를 제고한 뒤 회수(exit)시점에 투자수익을 실현한다(Fraser-Sampson, 2010).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 유한책임파트너(LP, Limited Partner) 비상장 주식(Private equity) 사모 투자 회사
물리적 배출량 원단위(Physical emissions intensity)	활동의 물리적 단위당 배출량을 설명하는 지표를 말한다.(예: 시멘트 생산 톤당 CO ₂ e 톤(tonne CO ₂ e / tonne)).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 절대 배출량(Absolute emissions) 탈탄소화(Decarbonization) 원단위(intensity) 배출량 파리 협정(Paris Agreement)

용어	정의	추가 설명
물리적 분리형 추적체계(Segregation chain of custody model)	자재나 제품의 특정한 특성과 속성이 최초 투입단계부터 최종 산출단계까지 공급망 전 과정에서 그대로 유지되는 공급망 추적체계(Chain of Custody) 모델을 의미한다(온실가스 프로토콜, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">북앤클레이밍 공급망 추적체계(Book and claim chain of custody model)공급망 추적체계(Chain of custody model)통제 혼합형 공급망 추적체계(Controlled blending chain of custody model)동일성 보존형(IP) 추적체계(Identity preservation (IP) chain of custody model)질량균형형 추적체계(Mass balance chain of custody model)
미래 지향적 목표 수준 조정	최근 보고연도가 아닌 과거 기준연도를 사용하여 단기(scope 1 및 2) 감축목표를 설정하는 경우, 미래 지향적 수준으로 목표를 재산정하기 위해 SBTi 도구에서 적용하는 조정 방식이다.	미래 지향적 목표 수준(FLA) 조정을 통해 기업은 단기 SBT를 달성하기 위한 조기 배출량 감축을 계산할 수 있으며, 동시에 이미 달성한 목표를 설정하는 것을 방지할 수 있다. FLA 조정은 최근 연도부터 목표 연도까지 Scope 1, 2 감축이 장기적인 1.5°C 경로와 일치하도록 목표 수준을 높이는 방식으로 진행된다. 이는 공통센터 접근법에서 2050년까지 기준 연도 대비 90% 절대량 감축에 해당한다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none">기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))Scope 1 배출량Scope 2 배출량
■		
바이아웃, 인수형 투자(Buyout)	바이아웃 투자에서 투자자는 종종 기업의 완전 또는 과반수 소유권 및 통제권을 갖는다. 차입 매수(LBO)와 달리 바이아웃은 매수 대상 기업의 소수 지분을 보유할 수도 있다(Preqin, 2021 에서 발췌).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">(금융 서비스에서의) 주식/지분 투자투자(Investment)차입 매수(Leveraged buyout, LBO)

용어	정의	추가 설명
바이오매스(Biomass)	살아있거나 최근에 죽은 유기 물질을 말한다(IPCC, 2018). 바이오매스에는 지상부와 지하부의 살아있거나 죽은 유기 물질(즉, 나무, 작물, 풀, 임목잔재, 뿌리 등)이 포함된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 바이오차(Biochar)• 바이오에너지(Bioenergy)• 생물기원 CO₂ 배출(Biogenic CO₂ emissions)• 생물 기원 CO₂ 제거
바이오에너지 탄소 포집 및 저장(BECCS , Bioenergy with carbon capture and storage)	바이오에너지 탄소 포집 및 저장(BECCS)은 생물 기원으로 CO ₂ 를 포집하여 영구적으로 저장하는 모든 에너지 경로를 포함한다(국제에너지기구(IEA), 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 바이오에너지(Bioenergy)• 이산화탄소 포집 및 저장(CCS)• 영구성(Permanence) / 내구성(Durability)
바이오에너지(Bioenergy)	바이오매스 또는 그 부산물로부터 생산되는 에너지를 의미한다. (IPCC, 2018). 여기에는 바이오매스 연소에서 발생하는 에너지와 최근에 살아있는 유기체에서 유래된 에너지가 포함될 수 있지만 이에 국한되지는 않는다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 바이오차(Biochar)• 생물기원 CO₂ 배출(Biogenic CO₂ emissions)• 생물기원 CO₂ 제거(Biogenic CO₂ removals)• 바이오매스(Biomass)• 바이오에너지 탄소 포집 및 저장(Bioenergy with carbon capture and storage, BECCS)
바이오차 (Biochar)	산소가 제한된 환경에서 바이오매스를 열화학적으로 변환시켜 생산하는 탄소 물질을 말한다. 바이오차는 토양 기능 개선 및 바이오매스 및 토양에서 발생하는 GHG 배출량 감소와 탄소 격리를 위해 토양에 첨가할 수 있다. 이 정의는 국제 바이오차 이니셔티브(IBI, 2018)에서 채택되었다(IPCC, 2018 에서 발췌).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 바이오매스(Biomass)• 탄소 격리(Carbon sequestration) / 격리 배출 (Sequestered emissions)
방법론(Method)	벤치마크 계산을 위해 사용하는 수학 공식 또는 알고리즘으로, 기업에서 목표 설정 시 참조하는 목표 지표로 표현된다.	방법론은 경로 및 지표와 연계되어 있지만 상호 독립적인 개념이다. 과거에는 "방법론"을 "할당 접근법(allocation approach)", "모델(model)", "공식 할당(formula allocation)" 및 "목표 방정식(target equation)"이라고도 불렀다.

용어	정의	추가 설명
		<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 벤치마크 • 경로(Pathway)
배출 감축(Emissions reductions)	기업이 자사 가치 사슬 내에서 온실가스 배출원을 예방(prevent), 감소(reduce), 제거(eliminate)하기 위해 수행하는 조치, 또는 가치사슬 외부에서 과거 기준선(historic baseline) 대비 배출 감축효과를 달성하기 위한 조치를 의미한다. 예를 들어, 에너지 사용 절감, 재생 에너지로의 전환, 화학 비료 사용 감축 등이 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 저감 조치(Abatement) • 탈탄소화(Decarbonization) • 완화(Mitigation) • 완화 전략(Mitigation strategy)
버퍼 풀(Buffer pool)	(탄소 크레딧의) 비영구성을 해결하기 위한 접근법으로, 프로젝트의 예기치 못한 탄소 저장량 손실을 보완하기 위해 거래 불가능 탄소 상쇄(offset)량을 비축하는 것을 말한다. 거래 불가능 탄소 상쇄량은 버퍼 풀(buffer pool)에 훈합하여 관리하며, 각 프로젝트는 자체 버퍼 풀 계정을 가진다(Mongabay, 2012).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 탄소 오프셋 크레딧(Carbon offset credit) • 탄소 저장량(Carbon stock) • 영구성(Permanence) / 내구성(Durability) • (제거) 역전(Reversal (of a removal))
번들(Bundled) 아직 승인되지 않음	생산된 에너지와 연계되어 함께 거래되는 에너지속성 인증서(energy attribute certificate) 또는 유사한 수단을 의미한다(WRI & WBCSD, 2015).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 분리형(언번들) 인증서(Unbundled)
벌크선(Bulk carrier)	<p>벌크선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 골재(모래, 자갈 등) 운반선(Aggregates carrier) • 일반 벌크선(Bulk carrier) • 차량 적재 데크가 포함된 벌크선(Bulk carrier (with vehicle decks)) • 호수 전용 벌크선(Bulk carrier, laker only) • 자체 하역설비를 갖춘 벌크선(Bulk carrier, self-discharging) • 자체 하역설비를 갖춘 호수 전용 벌크선(Bulk carrier, self-discharging, laker) • 벌크/가성소다 겸용 운반선(Bulk/Caustic soda carrier, CABU) 	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 화학물질 운반선(Chemical Tanker) • 컨테이너선(Container) • 크루즈선(Cruise) • 여객선(Ferry (passenger only)) • 차량,여객 복합형 폐리선(Ferry (RoPax)) • 일반 화물선(General cargo) • 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) • 석유 운반선(Oil tanker) • 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)

용어	정의	추가 설명
	<ul style="list-style-type: none"> • 벌크 화물과 원유를 모두 운송할 수 있는 겸용 운반선(Bulk/Oil carrier, OBO) • 시멘트 운반선(Cement carrier) • 석회석 운반선(Limestone carrier) • 광석 운반선(Ore carrier) • 광석/석유 운반선(Ore/Oil carrier) • 분말형(Powder) 화물 운반선(Powder carrier) • 정제당 운반선(Refined sugar carrier) • 석재 운반선(Stone carrier) • 요소(비료 원료) 운반선(Urea carrier) • 목재칩 운반선(Wood chips carrier) 	<ul style="list-style-type: none"> • 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) • 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 로로선(Roll on/off (RoRo)) • 자동차 운반선(Vehicle carrier)
벤처 대출(Venture debt)	벤처캐피털의 투자를 받은 기업(venture-backed company)에 제공되는 부채성 자금조달(debt financing)을 의미한다. 기업가에게 벤처 대출은 소유권을 더 희석시키지 않고 빠져나갈 수 있는 통로를 확장하는 역할을 한다(PitchBook, 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 투자(Investment) • 사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt) • 벤처 캐피탈(Venture capital)
벤처 캐피탈(Venture capital)	소규모 및 초소규모 기업(small and micro companies)에 대한 전문투자자의 소수지분 투자(professional minority investment)로, 어떠한 단일 전문투자자(professional investor)도 50%를 초과하는 지분을 보유하지 않는 형태의 투자를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 성장 자본 • 투자(Investment) • 비상장 주식(Private equity) • 벤처 대출(Venture debt)
벤치마크(Benchmark)	조직의 성과를 비교하기 위한 참조 기준(reference point)이다. 과학기반 감축목표 수립 시에는 1.5°C 경로와 같은 국제 감축 시나리오나 성과 수준(performance levels)이 벤치마크로 활용된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 방법 • 경로(Pathway) • 성과(Performance)
보상(Compensation) (이전 버전의 SBTi 기업 넷제로 표준에서 사용된 과거 용어)	기업의 가치사슬 외부에서 사회 전체의 온실가스 배출을 회피하거나 감축하도록 지원하기 위한 조치(actions)을 의미한다.	SBTi는 해당 용어의 사용을 공식 문서에서 폐지하고 있다.

용어	정의	추가 설명
보험 배출량(Insured emissions)	금융 기관의 보험 언더라이팅 및 관련 활동과 연관된 배출량을 의미한다. 보험 배출량은 촉진 배출량의 하위 개념이다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">절대 배출량(Absolute emissions)귀속 계수/귀속 비율촉진 배출량(Facilitated Emissions)금융 배출량(Financed emissions)
부동산 대출(Real estate debt)	가장 일반적인 부동산 대출 전략은 부동산 인수를 위한 직접대출이다. 이는 2차 시장에서 증권화된 부동산 대출을 매매하는 것을 포함한다(PitchBook, 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">부채(Debt)투자(Investment)부동산(Real estate)
부동산(Real estate)	토지 및 그에 부속된 자원(Land and Attached Resources)으로 구성된 재산을 의미한다. 금융 섹터 지침 및 사모 펀드 섹터 지침에서 부동산은 서비스 및 주거용 건물과 관련된 대출 및/또는 투자를 의미한다(Investopedia, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">부동산 대출(Real estate debt)
부실 채권(Distressed debt)	신규 발행(new origination)이나 구조화 자본(Structured equity) 형태의 투자보다는, 이차시장(secondary market)에서 이미 발행된 채무증권(debt securities)을 할인된 가격으로 매입(purchase) 하는 투자를 의미한다(PitchBook, 2024).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">부채(Debt)투자(Investment)
부채 금융(Debt finance)	지분 금융(Equity finance)과 달리, 부채 금융(debt finance)은 채권(bonds)이나 어음(notes) 등 채무성 금융상품을 발행하여 자금을 조달하는 방식이다. 일반적으로 이러한 자금은 합의된 일정 시점에 이자와 함께 상환된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">회사채(Corporate bonds)부채(Debt)직접 금융(지분 금융, Equity finance)사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)
부채(Debt)	일반적으로 특정 시점에 차입자가 일정 금액을 상환해야 하는 금융 상품을 말하며, 대부분 차입자는 상환기한 이전 기간 동안 이자(interest)를 정기적으로 지급한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">차입자(Borrower)부채 금융(Debt finance)(금융 서비스에서의) 주식/지분 투자대출기관, 금융제공자(Lender)

용어	정의	추가 설명
북앤클레임 공급망 추적체계(Book and claim chain of custody model)	공급망 내에서 자재 또는 제품의 물리적 흐름과 행정 기록 흐름이 반드시 연결되어 있지 않은 소유권 추적 모델을 말한다. (<u>온실가스 프로토콜, 2022</u>). 일반적으로 “언번들(unbundled) 인증서”라고 부르며, 주장을 뒷받침하기 위해 사용된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 공급망 추적체계(Chain of custody model) • 통제 혼합형 공급망 추적체계(Controlled blending chain of custody model) • 동일성 보존형(IP) 추적체계(Identity preservation (IP) chain of custody model) • 질량균형형 추적체계(Mass balance chain of custody model) • 물리적 분리형 추적체계(Segregation chain of custody model) • 분리형(언번들) 인증서(Unbundled)
분리형(언번들) 인증서(Unbundled)	생산된 에너지와는 별개로 존재하며, 독립적으로 거래(trade)될 수 있는 에너지 속성 인증서 또는 이에 준하는 증서를 말한다 (<u>WRI & WBCSD, 2015</u>).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 번들(Bundled)
불화 가스(F-Gas/F-가스)	불화 온실가스의 5가지 주요 유형은 수소불화탄소(HFC), 과불화탄소(PFC), 육불화황(SF ₆), 삼불화질소(NF ₃) 및 기타 완전 불화 온실가스이다. 이러한 불화 온실가스는 F-가스 생산 시 부산물, 반응물, 중간체 또는 제품으로 배출될 수 있으며, 공정 환기, 누출, 컨테이너 환기 또는 파괴 공정에서도 배출될 수 있다 (<u>U.S. EPA, 2023</u>).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 온실 가스(GHGs)
불확실성(Uncertainty)	불완전한 지식 상태, 즉 정보의 부족이나 알려진 사실에 대한 의견 불일치로 인해 발생하는 인지적 상태를 의미한다. 온실가스 산정의 맥락에서 불확실성은 배출량 산정의 기반이 되는 과학적 원리가 완전히 규명되지 않았을 때나 온실가스 배출량이 추정치에 의존할 때에 발생할 수 있다.	온실가스 인벤토리와 관련된 불확실성은 여러 원인으로 발생할 수 있다. 먼저 과학적 불확실성(scientific uncertainty)은 실제 배출 또는 제거 과정(emissions/removals)을 설명하는 과학적 근거가 완전히 규명되지 않았을 때 발생한다. 또한, 온실가스 배출량이 추정·산정되는 과정에서도 불확실성이 발생할 수 있다. 이는 배출량을 정량화하는 데 사용되는 수학 방정식과 관련된 불확실성(모델 불확실성) 및/또는 활동 날짜 또는 배출 계수와 같은 입력 매개변수의 정량화와 관련된 불확실성(매개변수 불확실성)으로 인한 것이다. (<u>Greenhouse Gas Protocol, 2017</u>).

용어	정의	추가 설명
		<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> GHG 인벤토리/배출량 인벤토리
블루 수소(Hydrogen - Blue)	블루 수소는 증기 개질이라는 공정을 사용하여 주로 천연 가스에서 생산된다. 이산화탄소도 부산물로 생성되지만 포집되어 영구적으로 저장된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 그레이 수소(Hydrogen - Grey) 그린 수소(Hydrogen - Green) 화이트 수소(Hydrogen - White)
블루 카본(Blue carbon)	블루 카본은 해안(예: 맹그로브, 염생 습지, 해조) 및 해양 생태계의 살아있는 유기체가 포집하여 바이오매스 및 퇴적물에 저장한 탄소이다(IPCC, 2018).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 바이오매스(Biomass) 탄소 저장량(Carbon stock)
비상장 주식 직접 투자(Private equity direct investment)	비상장 기업(unlisted companies)에 지분참여의 대가로 제공되는 중장기 자금조달(Medium to long-term finance)을 의미한다. 사모투자는 성숙한 기업(Mature Companies)을 대상으로 한 기업인수(Buyout) 외에도, 성장단계(Growth Stage) 또는 소규모·초기기업(Smaller Businesses)을 대상으로 한 성장 자본(Growth Capital)과 벤처캐피털(Venture Capital)로 구분된다(British Private Equity and Venture Capital Association, 2021).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 바이아웃, 인수형 투자(Buyout) (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자 성장 자본 투자(Investment) 사모투자회사 벤처 캐피탈
비상장 주식(Private equity)	<p>이 자산군에는 비상장 기업(금융기관을 포함해 증권거래소에 상장되어 거래되지 않는 기업)이 발행한 주식증권(equity securities)에 대한 모든 투자를 포함하며, 해당 주식이 어떤 방식으로 거래되는지에 관계없이 모두 포함된다.</p> <p>이 용어는 주로 사모펀드 운용 산업을 지칭하는 데에도 사용되며, 이는 제3자 기관투자가의 자본으로 구성된 자금을 조성하고 이를 비상장 기업의 지분 자본에 투자하는 활동을 이른다. 사모펀드는 벤처 캐피탈 펀드와 달리 일반적으로 상대적으로 성숙 기업에 대해 대규모 소수 지분(30% 이상) 또는 과반수 지분을 인수하는 방식으로 투자한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 자산군(Asset class) 투자(Investment) 상장 주식(Listed equity) 비상장 주식 직접 투자 사모투자전문회사
빈티지(Vintage)	탄소 크레딧 또는 환경 속성 인증서와 관련된 탄소 배출량 감축 또는 제거가 실제로 발생한 연도를 의미한다. 일반적으로 검증 절차는	관련 용어:

용어	정의	추가 설명
	<p>프로젝트/프로그램이 시작된 이후 2~3년의 시간이 소요되므로, 일부 프로젝트는 이미 감축되었거나 제거된 배출량에 대해 사후적으로 크레딧을 발행할 수 있다.</p> <p>Scope 2 산정의 맥락에서 빈티지(vintage)는 계약상 전력인증서(contractual Instrument, 예:REC, GOO, I-REC)가 해당하는 전력이 실제로 발전된 시점(date of energy generation)을 반영한다. (WRI & WBCSD, 2015).</p>	<ul style="list-style-type: none"> 탄소 크레딧(Carbon credit) 환경 속성 인증서
ㅅ		
사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)	이 자산군에는 비상장 기업(금융기관을 포함해 증권거래소에 상장되어 거래되지 않는 기업)에 대한 모든 대출과, 비상장 기업이 발행한 특정 용도가 명시되지 않은 부채증권(거래 방식과 무관)을 포함한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 자산군(Asset class) 회사채(Corporate bonds) 부채(Debt) 투자(Investment) 비상장 주식(Private equity)
사모투자회사	사모 펀드를 운용하는 전문 운용기관을 의미한다. 일반적으로 사모투자회사, 사모펀드운용사, 무한책임사원(GP)과 동의어로 사용된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 무한책임사원(General partner) 비상장 주식(Private equity)
사업/기업 대출(Business / corporate loan)	조직의 사업 및 기타 구조에 대한 자금의 용도가 특정되지 않은 대출 및 신용 대출을 말한다. 리볼빙 약정(Revolving credit facilities)과 당좌 대출(overdraft facilities)도 사업 대출 자산군에 포함된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 자산(Asset) 자산군(Asset class) 차입자(Borrower) 소비자 대출(Consumer loan) 부채(Debt)
사전 평가(Ex-ante assessment)	<p>정책과 조치가 미래 온실가스에 미치는 영향을 예측하는 것을 말한다(WRI & WBCSD, 2005).</p> <p>온실가스 배출량의 변화(감축 또는 증가)는 기준(baseline) 시나리오와 개입(intervention) 시나리오의 예상 배출량 차이를 시계열(time series)</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 배출량(Baseline emissions) 기준 시나리오(Baseline scenario) 탄소 크레딧(Carbon credit)

용어	정의	추가 설명
	상으로 비교하여 계산한다. 따라서 두 시나리오 모두 미래의 예상 성과(future performance)를 기반으로 한 예측값이다(GHG Management Institute, 2022).	<ul style="list-style-type: none"> 개입(intervention)
사후 평가(Ex-post assessment)	<p>이미 시행된 정책과 조치의 결과로 나타난 온실가스 배출 효과 추정하는 것을 말한다(WRI & WBCSD, 2005).</p> <p>온실가스 배출량의 변화(감축 또는 증가)는 기준(baseline) 시나리오와 개입(intervention) 시나리오의 예상 배출량 차이를 시계열(time series) 상으로 비교하여 계산한다.</p> <p>사후 평가에서는 개입 시나리오의 실제 관측 데이터가 존재하므로, 예측값이 필요한 기준 배출량만 예측한다. 이때 기준 배출량은 실제로 발생하지 않은 가상 시나리오로 간주된다(GHG Management Institute, 2022).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 배출량(Baseline emissions) 탄소 크레딧(Carbon credit) 가상 기준선 (Counterfactual baseline) 개입(intervention)
산림 복원(Forest restoration)	훼손 또는 손상 후에도 수관 밀도가 10% 이상인 산림(자연림 또는 경영 산림) 및 관련 보존 가치의 복원을 지원하는 과정을 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 황폐화/훼손(Degradation) 산림(Forest) 재조림(Reforestation)
산림 전용(Deforestation)	<p>다음과 같은 활동으로 인해 자연림(natural forest)이 상실(loss)되는 것을 의미한다.</p> <p>(1) 농업 용지 또는 비산림용지(non-forest land use)로의 전환</p> <p>(2) 조림지(tree plantation)로의 전환</p> <p>(3) 심각하고 지속적인 훼손</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 황폐화/훼손(Degradation) 산림(Forest) 산림 복원(Forest restoration) 토지 이용 변경(land use change, LUC) 재조림(Reforestation)
산림(Forest)	0.5헥타르(5,000m ²) 이상에 이르는 토지로서, 나무 높이가 5미터 이상이고 수관 밀도가 10% 이상이거나 현장에서 이러한 한계치에 도달할 수 있는 나무가 있는 토지를 말한다. 농업 또는 기타 용도로 주로 사용되는 토지는 포함되지 않는다. 산림에는 자연림과 수목형 농장이 포함된다. "산림 전용 금지" 공급망 서약 이행을 위한 목적은, 자연림의	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 전환(Conversion) 산림 전용(Deforestation) 황폐화/훼손(Degradation) 산림 복원(Forest restoration) 재조림(Reforestation)

용어	정의	추가 설명
	전환을 방지하는 데 초점이 맞춰져 있다(<u>Accountability Framework Initiative, 2019</u>).	
산림, 토지 및 농업(FLAG, Forest, land and agriculture)	FLAG는 SBTi의 산림, 토지 및 농업 프로젝트, 섹터, 방법 및 목표를 지정한다. "FLAG 관련 배출량"과 "농업, 임업 및 기타 토지 이용(AFOLU) 배출량" 용어는 SBTi FLAG 지침에서 같은 의미로 사용된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">농업, 임업 및 기타 토지 이용(AFOLU)토지 이용 변경(land use change, LUC)
상업용 부동산 대출(Commercial real estate loans)	상업용 부동산(CRE)의 구매, 재융자(refinance), 유지 관리 또는 운영을 위한 대출을 의미한다. 목표 검증과 관련해 여기에는 소비자에게 제공되지 않는 모든 부동산 대출(즉, 주거용 및 서비스 건물)이 포함된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">사업/기업 대출(Business / corporate loan)소비자 대출(Consumer loan)부채(Debt)부동산(Real estate)부동산 대출(Real estate debt)
상장 주식(Listed equity)	이 자산군에는 상장 기업(금융 기관을 포함해 증권 거래소에 상장되어 거래되는 주식을 보유한 기업)이 발행한 주식증권(equity securities)에 대한 모든 투자를 포함하며, 해당 주식이 어떤 방식으로 거래되는지에 관계없이 모두 포함된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">자산군(Asset class)(금융 서비스에서의) 주식/지분 투자투자(Investment)비상장 주식(Private equity)
생물 기원 CO₂ 제거	대기 중 CO ₂ 를 생물학적 탄소 흡수원을 통해 생물 기원 탄소 저장고(biogenic carbon pools)로 옮겨서 발생하는 CO ₂ 제거로서, 주로 광합성을 통해 이루어진다(<u>온실 가스 프로토콜, 2022</u>).	배출량 감축과 생물 기원 CO ₂ 제거는 AFOLU(농업, 임업 및 기타 토지 이용) 섹터에서 넷제로 경로를 달성하는 데 중요한 역할을 한다. FLAG(산림, 토지 및 농업) 과학기반 감축목표를 설정해야 하는 기업은 <u>SBTi FLAG 지침</u> 을 참조하여 생물 기원 제거가 FLAG 목표 설정에 어떻게 사용될 수 있는지 이해해야 한다. FLAG 목표를 달성하기 위해 생물 기원 CO ₂ 제거를 제공할 가능성이 가장 높은 활동은 다음과 같다.

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 작업지(working lands)내에서의 산림 복원(예: 임간 축산) 산림 관리 개선(예: 벌목 주기 및 바이오매스 저장량의 최적화, 저영향 벌목, 조림 및 산불 관리 강화 등) 혼농임업(Agroforestry): 농지나 목초지에 수목재배를 병행하여 탄소를 격리하는 활동 토양 유기 탄소의 증진: 현재의 토양 관리에서 침식 통제, 뿌리가 더 큰 식물의 사용, 경작 감소, 피복 작물 재배, 훼손된 토양 복원(예: 작물 가축 통합 시스템 구현) 및 바이오차 개량 같은 활동으로 전환하는 것. <p>기업은 <u>FLAG 지침</u>과 기업 넷제로 표준의 바이오에너지 기준 및 권고 사항을 참조하여 바이오에너지 생산과 사용 과정에서 발생하는 생물 기원 CO_2 제거가 어떻게 산정되고 반영되는지를 이해해야 한다.</p> <p>SBTi는 <u>GHG 프로토콜 토지 섹터 및 제거 지침</u>의 최종 버전이 나오면 이 정의를 수정할 수 있다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 바이오차(Biochar) 바이오에너지(Bioenergy) 생물기원 CO_2 배출(Biogenic CO_2 emissions) 바이오매스(Biomass) 이산화탄소 제거(CDR)/탄소 제거 탄소 격리(Carbon sequestration) / 격리 배출 (Sequestered emissions) 탄소 저장량(Carbon stock) 산림, 토지 및 농업(FLAG) FLAG(산림, 토지 및 농업) 목표

용어	정의	추가 설명
생물기원 CO ₂ 배출(Biogenic CO₂ emissions)	생물 기원 탄소 저장고(biogenic carbon pools)의 연소나 생분해 또는 기타 손실로 인해 대기로 방출되는 CO ₂ 배출을 말한다.(온실 가스 프로토콜, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 바이오차(Biochar)• 바이오에너지(Bioenergy)• 바이오에너지 탄소 포집 및 저장(BECCS, Bioenergy with carbon capture and storage)• 생물기원 CO₂ 제거(Biogenic CO₂ removals)• 바이오매스(Biomass)• 탄소 저장량(Carbon stock)• FLAG(산림, 토지 및 농업(Forestry, land, and agriculture))
생태계 서비스 지불(PES, Payment for ecosystem services)	생태계 서비스 지불이란 유역 보호, 산림 보존, 탄소 격리, 경관 미화 등 환경 서비스의 수혜자가 이러한 서비스를 제공하는 토지 소유자에게 보조금 또는 시장 지불금으로 보상하는 여러 제도를 일컫는다(WWF, 2024).	
서술적 주장(Narrative claim)	헤드라인 주장(headline claims)과 달리, 서술적 주장은 보다 상세한 경과 또는 상태 기반의 성과를 전달하기 위해 자세히 설명하는 주장이다. 예를 들어, 수행되거나 계획된 작업을 설명하고 성과에 대한 데이터를 공유하는 것이다(Gold Standard, 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 주요 기후 주장(청구)(Headline climate claim)
석유 운반선(Oil tanker)	유조선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다. <ul style="list-style-type: none">• 아스팔트/비투멘 운반선• 석유 운반선(Oil tanker)• 석탄/석유 혼합물 운반선• 원유 운반선• 원유/석유제품 겸용 운반선• 내륙 수로용 석유 운반선(Oil tanker, inland waterways)• 석유제품 운반선• 셔틀 운반선• 기타/미분류 탱크선	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 일반 벌크선(Bulk carrier)• 화학물질 운반선(Chemical Tanker)• 컨테이너선(Container)• 크루즈선(Cruise)• 여객선(Ferry (passenger only))• 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))• 일반 화물선(General cargo)• 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker)• 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo)) 자동차 운반선(Vehicle carrier)
석유 회수 증진(EOR , Enhanced oil recovery)	3차 석유회수라고도 하는 석유 회수 증진(EOR)은 다른 방법으로 (더이상) 추출할 수 없는 유전 내 잔존 원유를 추출하는 방법을 말한다. EOR에는 가스 주입법, 열 회수법 및 화학적 회수법으로 이루어진 세 가지 주요 기술이 있다.	
성과(Performance)	과학기반 감축목표의 맥락에서, 성과란 승인된 목표에 명시된 지표를 기준연도(base year)와 목표연도(target year)간 비교·평가하는 것을 의미한다. 평가는 다음과 같은 여러 매개변수(parameter)에 근거하여 수행된다: 목표 경계, 목표 표현(Target Language), 목표 승인 시점의 적용 기준, 목표 설정 방법론, 데이터 품질, 온실가스 산정 요구사항 및 섹터별 요구사항이다.	<p>SBTi는 현재 성과를 평가하지는 않지만 이에 대한 연구를 수행하고 있다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 방법론(Method) 과학기반 감축목표(SBT)
성장 자본(Growth capital)	성장 자본 또는 확장 자본(expansion capital)이라고도 하며, 주로 비교적 성숙한 기업에 소수 지분 형태로 이루어지는 사모펀드 투자 유형으로, 기업이 사업 확장, 운영 개선, 또는 새로운 시장 진출을 위해 필요한 주요 자본을 제공하는 것을 목적으로 한다. 성장 자본은 벤처 캐피탈과는 구분된다(Investment Council, 2021).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 바이아웃, 인수형 투자(Buyout) 투자(Investment) 비상장 주식(Private equity) 벤처 캐피탈
세컨더리 지분(Secondary interest)	아직 완전한 청산(exit)이 이루어지지 않은 기존 펀드의 지분(ownership position)을 의미한다. 해당 펀드는 투자가 완료되었을 수도 있고, 아직 진행 중일 수도 있지만, 펀드 자체가 종료되지 않은 상태이다. 이러한 세컨더리 지분은 일정 조건하에 양도(transfer)가 가능하며, 이를 거래하기 위한 세컨더리 시장(secondary market)이 형성되어 있다. 이를 전문적으로 중개·운영하는 전문 투자회사(specialist firms)도 존재한다(Fraser-Sampson, 2010).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자 투자(Investment) 비상장 주식(Private equity)

용어	정의	추가 설명
섹터별 감축경로(Sector-specific pathway)	특정 섹터의 절대 배출량 또는 배출량 원단위 경로로, 대부분의 경우 장기 절대량 목표를 비롯하여 단기 및 장기 원단위 목표를 계산하는 데 사용할 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 공통섹터 감축경로 • 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target) • 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target) • 경로(Pathway) • 섹터별 절대량 감축 방법 접근법/섹터별 절대량 감축 방법 또는 접근법 • 섹터별 원단위 수렴 방법 / 원단위 수렴 / 섹터별 탈탄소화 접근법(SDA, Sectoral decarbonization approach)
섹터별 원단위 수렴 방법 / 원단위 수렴 / 섹터별 탈탄소화 접근법(SDA, Sectoral decarbonization approach)	감축 경로는 앞으로 섹터 전반의 물리적 배출량 원단위(physical emissions intensity)로 수렴할 것이라는 원칙에 기반하여 배출량 원단위(emissions intensity) 목표를 계산하는 데 사용되는 방법이다. '물리적 원단위 수렴' 또는 '섹터별 탈탄소화 접근법(SDA)'라고도 한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 절대 배출량 감축 접근법(Absolute contraction approach (ACA)) • 방법론(Method) • 섹터별 절대량 감축 방법 접근법/섹터별 절대량 감축 방법 또는 접근법
섹터별 절대량 감축 방법 접근법/섹터별 절대량 감축 방법 또는 접근법	섹터별 절대량 감축 방법은 주어진 기간 내에 선택된 섹터에 요구되는 절대 배출량 감축 비율과 동일한 비율을 기업에 할당한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 절대 배출량 감축 접근법(Absolute contraction approach (ACA)) • 방법론(Method) • 섹터별 원단위 수렴 방법/원단위 수렴/섹터별 탈탄소화 접근법(SDA)
섹터별 지표(Sector-specific metric)	물리적 단위를 분모로 두고, 특정 섹터에 적용할 수 있는 에너지 또는 탄소 집약도 지표이다. 예를 들어 kgCO_2/MWh (전력), MWh/m^2 (부동산) 등이 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 정렬 지표 (Alignment metrics) • 원단위(intensity) 배출량

용어	정의	추가 설명
소비자 대출(Consumer loan)	특정 유형의 지출을 조달하기 위해 소비자에게 제공되는 대출을 의미한다. 소비자 대출은 채권자가 소비자에게 제공하는 모든 유형의 대출이다. 예를 들어, 주택 담보 대출 또는 자동차 대출이 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">자산군(Asset class)차입자(Borrower)사업/기업 대출(Business / corporate loan)부채(Debt)
손실과 피해(Loss and damage)	손실과 피해에 대해 국제적으로 합의한 정의는 없지만, 일반적으로 적용할 수 있는 기준을 넘어서는 기후변화의 부정적인 영향(적응의 "하드 한계(hard limit)") 경우, 또는 적용 수단이 존재하지만 지역 사회가 이를 활용할 수 있는 자원이 부족한(적응의 "소프트 한계(soft limit)") 경우를 의미한다. (WRI, 2022) .	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">적응(Adaptation)
수명 주기 평가(LCA, Life cycle assessment)	제품 시스템의 전체 수명 주기 동안 투입, 산출 및 잠재적 환경 임팩트를 취합하고 평가하는 것을 의미한다. (International Organization for Standardization, 2006) . LCA는 자원 추출에서부터 재료 생산, 제품 부품, 제품 자체, 제품 사용에서부터 재사용, 재활용 또는 최종 처분을 통한 폐기 후 관리에 이르기까지 제품 수명 주기의 모든 단계에서 환경 부담을 분석하는 도구이다. (Guinee, 2002) .	
시나리오 분석(Scenario analysis)	대안적인 가능한 결과(alternative possible outcomes)를 설정하고, 이를 바탕으로 미래 사건이 어떻게 전개될 수 있는지를 분석하는 과정이다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">시나리오(Scenario)
시나리오(Scenario)	주요 결정요인(driving force)(예: 기술변화 속도, 가격 등)과 그들 간의 관계에 대해 일관되고 내적으로 모순이 없는 가정을 기반으로 미래가 어떻게 전개될 수 있는지를 개연성 있게 묘사한 설명을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario)경로(Pathway)시나리오 분석(Scenario analysis)

용어	정의	추가 설명
○		
액화 가스 운반선(Liquified gas tanker)	<p>액화 가스 운반선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • CO₂ 운반선(CO₂ tanker) • 복합가스 운반선(액화 천연 가스(LNG), 액화 석유 가스(LPG) 겸용) • LNG 운반선(LNG tanker) • LPG 운반선(LPG tanker) • 내륙 수로용 LPG 운반선(LPG tanker, inland waterways) • LPG/화학물질 겸용 운반선(LPG/Chemical tanker) 	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 일반 벌크선(Bulk carrier) • 화학물질 운반선(Chemical Tanker) • 컨테이너선(Container) • 크루즈선(Cruise) • 여객선(Ferry (passenger only)) • 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax)) • 일반 화물선(General cargo) • 석유 운반선(Oil tanker) • 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers) • 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) • 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo)) • 자동차 운반선(Vehicle carrier)
에너지 속성 인증서(Energy attribute certificate)	<p>단위 에너지에 대한 정보(속성)을 포함하는 계약상의 수단으로 에너지 생산을 위해 사용된 자원과 생산 및 사용에 관련된 배출량 정보를 포함한다. EAC는 또한 단위 에너지를 생성한 발전시설의 위치, 해당 시설의 가동 시작 시점 및 에너지 생산 시점과 같은 정보를 포함할 수 있다. 일반적으로 EAC는 재생 에너지 및/또는 저탄소 에너지 생산을 인증하는 수단으로 사용된다. (US EPA, 2024).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 환경 속성 인증서(Environmental attribute certificate)
엘니뇨(El Niño)	<p>엘니뇨는 태평양 중앙과 동태평양 부근의 적도를 가로질러 주기적으로 해수면 온도가 상승하는 것을 이른다. 이는 엘니뇨 남방 진동(ENSO) 사이클에서 온난한 주기에 해당한다. 엘니뇨는 일반적으로 3-5년마다 발생하고 9-12개월 동안 지속되어 강우, 대기압 및 전 세계 대기 순환 패턴에 영향을 미친다(미국 기상청 및 NOAA, 2017).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 라니냐(La Niña)
여객선(Ferry (passenger only))	<p>페리(여객 전용)는 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 여객선 	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 일반 벌크선(Bulk carrier)

용어	정의	추가 설명
	<ul style="list-style-type: none"> 내륙 수로용 여객선 	<ul style="list-style-type: none"> 화학물질 운반선(Chemical Tanker) 컨테이너선(Container) 크루즈선(Cruise) 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax)) 일반 화물선(General cargo) 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) 석유 운반선(Oil tanker) 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers) 냉동 별크선(Refrigerated bulk) 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 로로선(Roll on/off (RoRo)) 자동차 운반선(Vehicle carrier)
여객킬로미터(Passenger-kilometer)	여객킬로미터(약칭 "pkm")는 특정 운송 방식(도로, 철도, 항공, 해상, 내륙 수로 등)에 따라 한 명의 승객이 1킬로미터를 이동한 것을 나타내는 측정 단위이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 원단위(intensity) 배출량 섹터별 지표 톤킬로미터
역배출(Negative emission)	자연적인 탄소순환 과정에서 일어나는 흡수 외에, 의도적으로 인위적인 인간 활동을 통해 대기 중의 온실가스 제거(흡수)하는 것을 말한다(IPCC, 2018).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 이산화탄소 제거(CDR,Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)
연간 선형 감축(LAR,Linear annual reduction)	고정된 기준 연도(base year)로부터 설정된 배출 경로와 일치하도록 매년 평균적으로 감축되어야 하는 온실가스 배출량의 비율을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 경로(Pathway)
연간 잔여 배출량(Annual unabated emissions)	기업이 단기 및 장기 과학기반 감축목표를 이행하는 과정에서, 특정 연도에 여전히 남아 있는 배출량을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 과학기반 감축목표의 진척도 잔여 배출량(Residual emissions)

용어	정의	추가 설명
영구성(Permanence) / 내구성(Durability)	탄소 저장고(carbon pool)의 관리 및 교란 환경을 고려한 저장고의 수명 및 안정성을 의미한다.	<p>저장 기간은 저장고의 유형에 따라 크게 다를 수 있다. 예를 들어, 심부 지층저장된 고농도 CO_2는 실질적으로 영구적인 반면(수천 년), 산림 탄소 저장량은 산불 또는 벌목으로 인해 탄소가 대기 중으로 다시 방출될 수 있다(Wilcox et al., 2021).</p> <p>탄소 크레딧에서의 완화 성과는 영속성(perpetuity)이 보장되는 한 영구적(permanent)이다. 탄소 크레딧 등록기관(carbon credit registry)은 역전에 대한 보험 적용의 실질적 한계를 고려하여, 무기한적인 조건을 걸기보다 주로 더 짧은 기간을 적용한다. 규모가 가장 큰 등록기관(registry)은 버퍼 풀을 활용하여, 이는 역전(위험)에서 판매된 크레딧의 영구성을 보장한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 버퍼 풀(Buffer pool) • 탄소 저장량(Carbon stock) • 중립화(Neutralization) • (제거) 역전(Reversal (of a removal)) • (온실가스)흡수원 (Sink (GHG))
오염자 부담 원칙(Polluter pays principle)	1992년 리우 선언에서 규정된 오염자 부담 원칙은 오염을 유발하는 주체가 인간의 건강 또는 환경에 대한 피해를 방지하기 위한 오염 관리 비용을 부담해야 한다는 것을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 기후 정의(Climate justice) • (기후 변화에서의)형평성(Equity (in climate change)) • 정의로운 전환(Just transition)
오프셋(Offsetting)	오프셋은 기업이 가치 사슬 외부 활동에서 탄소 배출권을 구매하여 가치 사슬 내의 배출 저감을 대체하는 것을 의미한다. ¹²	<p>기업은 오프셋을 통해 과학기반 감축목표를 달성할 수 없다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 저감 조치(Abatement) • 탄소 크레딧(Carbon credit) • 탄소 오프셋 크레딧(Carbon offset credit)

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 완화(Mitigation) 가치사슬 배출량(Value chain emission)
온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)	적외선 복사를 흡수하고 재방출하여 지구 대기에 가두어 온실 효과를 일으키는 가스를 의미한다. 온실가스에는 이산화탄소(CO_2), 메탄(CH_4), 아산화질소(N_2O), 수소불화탄소(HFC), 과불화탄소(PFC), 육불화황(SF_6), 삼불화질소(NF_3) 등이 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 불화 가스(F-Gas)
온실가스 외부성(GHG externality)	대부분의 온실가스 배출로 인한 임팩트는 배출 활동을 수행한 주체에게 직접적으로 발생하지 않으며, 미래 세대나 개발도상국에 거주하는 사람들 등 다른 집단에 전가된다. 따라서 배출의 책임이 있는 주체가 실제 피해 비용을 부담하지 않게 되며, 이러한 부정적 외부효과가 시장 외부성으로 작용된다. 이로 인해 기후변화는 전형적인 시장 실패 사례로 간주된다. 또한, 온실가스 외부효과는 단일 요인에 그치지 않고, 배출 감축방법에 대한 정보 부족, 네트워크 효과, 혁신 인센티브 부족 등 여러 형태의 시장 실패와 함께 나타난다(LSE, 2014).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 기후 정의(Climate justice) (기후 변화에서의) 형평성(Equity (in climate change)) 정의로운 전환(Just transition)
(온실가스 인벤토리) 제외량	온실가스 프로토콜에 명시된 산정 원칙에 따라 기업의 운영(Scope 1, 2의 경우) 및/또는 가치 사슬(Scope 3의 경우)과 관련 있지만 연간 온실가스 인벤토리 절대량 배출에 포함되지 않는 배출량을 말한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> (목표 경계) 제외량(Exclusions (target boundary)) GHG 인벤토리/배출량 인벤토리
온실가스 제거(removals)/제거/배출 제거	온실가스(GHG) 및/또는 전구불질(precursor)을 흡수원(sink)을 통해 대기 중에서 제거하는 과정을 의미한다(IPCC, 2018).	SBTi 맥락에서 온실가스 제거는 기업이 대기로부터 온실가스를 제거하고 가치 사슬 내에 또는 외부에 저장하기 위해(영구적일 필요는 없음) 취하는 조치이다. 이러한 온실가스 제거에는 다음과 같은 다양한 활동이 포함될 수 있으나, 이에 국한되지는 않는다: <ul style="list-style-type: none"> DAC 및 저장 바이오에너지 탄소 포집 및 저장(BECCS, Bioenergy with carbon capture and storage) 바이오차(Biochar) 조림 및 재조림 토양 관리 개선

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 산림 관리 개선 토지 복원(예: 이탄지, 육상 산림 또는 맹그로브) <p>가치 사슬 내에서 FLAG 섹터의 기업들은 과학기반 감축목표의 일환으로 생물 기원 탄소 제거(removal)와 저감 조치(abatement)를 구현해야 한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation) 바이오차(Biochar) 바이오에너지 탄소 포집 및 저장(BECCS, Bioenergy with carbon capture and storage) 생물 기원 CO₂ 제거(Biogenic CO₂ removals) 이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals) 탄소 격리(Carbon sequestration) / 격리 배출 (Sequestered emissions) 직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS) / 직접 대기 포집 및 저장(DACS) 산림 복원(Forest restoration) 재조림(Reforestation)
(온실가스) 누출 (Leakage (of GHG emissions))	<p>탄소 크레딧 프로젝트 또는 프로그램 완화 활동이 실제로 배출을 중단하지 않고, 프로젝트(또는 프로그램) 경계 밖의 배출유발 활동이 이전되는 현상을 말한다. 온실가스 배출의 누출은 다음과 같은 형태로 발생할 수 있다:</p> <p>(a) 활동 이전 누출: 감축 활동이 다른 지역으로 이동하는 경우, (b) 생태학적 누출: 수문학적으로(hydrologically) 연결된 지역에 간접적인 영향을 미치는 경우, (c) 시장 누출: 배출량이 많은 제품 또는 서비스의 공급이나 수요에 영향을 미치는 경우, 또는 (d) 공급망 누출: 업스트림 또는 다운스트림 배출에 영향을 미치는 경우(ICVCM, 2023).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 완화(Mitigation)

용어	정의	추가 설명
(온실가스)흡수원 (Sink (GHG))	대기에서 온실가스를 제거하는 모든 생물학적 또는 기술적 과정, 활동 또는 메커니즘을 의미한다(Greenhouse Gas Protocol, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">GHG 제거/제거/배출 제거
완전 희석 주식(Fully diluted shares)	전환사채(convertible bonds) 및 직원 스톡옵션(employee stock option)과 같은 모든 주식 전환 가능 요인이 전부 행사되었다고 가정할 때 발행되는 유동 가능한 보통 주 총수를 의미한다. (Investopedia, 2021).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">(금융 서비스에서의) 주식/지분 투자
완화 결과(Mitigation outcome)	완화란 온실가스 배출량을 줄이거나 흡수원을 개선하기 위한 인간의 개입(human intervention)이다(IPCC, 2018). “근거 종합 보고서 - 제1부. 탄소 크레딧(Evidencesynthesis report-Part1.Carboncredits)”의 맥락에서 현행의 완화 결과는 다음 중 하나 이상의 방법으로 기후 완화에 기여하는 인적 개입 활동을 의미한다. a) 가상 기준(counterfactual baseline) 시나리오와 비교해 대기 중 온실가스 배출을 예방함(회피 배출량), b) 주어진 활동으로 인해 배출되는 온실가스 양이 이전 대비 감축됨. 이는 주로 참조 연도 또는 기준 연도에 해당 배출원에서 기인한 배출량과 비교됨(배출량 감소), c) 대기 중 탄소 제거 또는 저장(탄소 격리 또는 이산화탄소 제거). 파리 협정의 제6조는 국가 NDC 달성을 위해 배출량 감축 및/또는 제거량을 다른 국가에 매도 및 양도하는 것을 허용하고 있으며, 이는 국외감축실적(ITMO)이 된다. 2024년 6월, 본 기후회의(Bonn Climate Change)에서 각국 대표들은 UNFCCC 탄소 시장의 설계(제6조)에 대한 공식 협의를 재개하여, 제6.2조와 제6.4조에 따른 배출 회피 크레딧의 발급 가능 여부에 대한 논의를 2028년까지 연기하기로 합의하면서도 현재로서는 배출 회피가 제 6조에 따라 허용되지 않는다는 점을 명확히 했다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">(기업 가치사슬 배출의) 회피이산화탄소 제거(CDR,Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)탄소 격리(Carbon sequestration) / 격리 배출 (Sequestered emissions)가상 기준선 (Counterfactual baseline)배출량 감축(Emission reductions)완화(Mitigation)
완화 계층구조(Mitigation hierarchy)	기업의 기후 행동의 맥락에서 완화는 여러 단계의 계층으로 이루어져 있으며 다음과 같은 우선순위를 갖는다. 1) 회피(Avoid): 기업이 가치사슬 전반에서 배출이 발생하지 않도록 처음부터 방지하는 조치(예: 내연 기관 차량 대신 전기차 제조를 통해 배출 자체를 회피하는 경우).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">저감 조치(Abatement)(기업 가치사슬 배출의) 회피가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)

용어	정의	추가 설명
	<p>2) 감축(Reduce): 회피가 불가능한 배출에 대해, 가치사슬 내 온실가스 배출의 강도(Intensity) 또는 규모(Extent)를 줄이기 위한 조치 (예: 기존 장비의 전력 사용량을 줄이기 위한 효율 프로젝트)</p> <p>3) 기업의 가치 사슬 바깥에서도 기후 완화를 주도하여 대기 중에 지속적으로 방출되는 가치 사슬 배출량에 대한 책임 지기(BVCM-가치 사슬 너머의 배출량 완화). 시간이 경과하면서 적어도 2050년까지는 비저감 배출량이 대기 중 탄소의 영구적인 제거 및 저장을 통해 균형을 이룰 것으로 예상된다(잔여 배출량 중립화).</p>	<ul style="list-style-type: none"> 배출 감축(Emissions reductions) GHG 제거/제거/배출 제거 완화(Mitigation) 완화 전략(Mitigation strategy) 중립화(Neutralization) 잔여 배출량(Residual emissions)
완화 전략(Mitigation strategy)	대기 중 온실가스 배출량을 회피 및 감축하거나 제거 및 저장하기 위해 기업이 계획하고 시행하는 일련의 조치를 말한다. 완화는 기업의 가치 사슬 내부에서 또는 그 너머에서 발생할 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 저감 조치(Abatement) (기업 가치사슬 배출의) 회피 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation) 배출 감축(Emissions reductions) GHG 제거/제거/배출 제거 완화(Mitigation) 완화 계층구조(Mitigation hierarchy) 중립화(Neutralization)
완화(Mitigation)	온실가스 배출량을 줄이거나 흡수원을 개선하기 위한 인간의 개입(human intervention)을 의미한다(IPCC, 2018).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 적응(Adaptation) 완화 계층구조(Mitigation hierarchy) 완화 전략(Mitigation strategy)
운영 경계(Operational boundary)	보고 기업이 소유하거나 통제하는 사업활동(operations)에서 발생하는 직접배출과 간접배출의 범위를 결정하는 경계를 의미한다. 이 평가를 통해 기업은 직접 및 간접 배출의 원인이 되는 사업활동(operations) 및 배출원을 파악하고, 운영의 결과로 발생하는 간접 배출 중 어떤 것을 포함할지 결정할 수 있다(WRI & WBCSD, 2004).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 통제 접근법 직접 온실가스 배출량/직접 배출량(Direct GHG emissions / Direct emissions) 지분율 접근법(Equity share approach) 재무 통제 접근법(Financial control approach) 간접 배출량(Indirect emissions)

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 운영 통제 접근법(Operational control approach)
운영 배출량(건물)(Operational emissions (buildings))	사용 단계에서 건물 운영과 관련된 온실가스 배출량을 이산화탄소 환산량($\text{CO}_2\text{ e}$)으로 산정한 값을 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 내재 배출량(Embodied emissions)
운영 통제 접근법(Operational control approach)	온실가스 프로토콜 기업 산정 및 보고 표준에 정의된 GHG 인벤토리에 사용되는 통합 접근법 중 하나이다. 기업 또는 자회사가 운영 시 운영 정책을 도입하고 이행할 수 있는 모든 권한을 가진 경우, 해당 기업은 운영 통제권을 갖는다(WRI & WBCSD, 2004).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 통합 접근법(Consolidation approach) 통제 접근법 지분율 접근법(Equity share approach) 재무 통제 접근법(Financial control approach)
원단위(intensity) 배출량	특정 단위당 배출량을 의미하며, 투자금액, 생산량, 매출액 등과 같은 기준 단위 대비 온실가스 배출량을 나타낸다(예: $\text{tCO}_2\text{e}/\text{투자금 } 100\text{만 달러}$, $\text{tCO}_2\text{e}/\text{MWh}$, $\text{tCO}_2\text{e}/\text{산산량 } 1\text{톤}$, $\text{tCO}_2\text{e}/\text{매출 } 100\text{만 달러}$.)	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 절대 배출량(Absolute emissions)
원료 단계부터 납품 시점까지(Cradle-to-gate)	보고 기업이 제품이나 서비스를 수령(receipt)하기까지 해당 제품 또는 서비스의 전 과정에서 발생하는 모든 배출량을 포함하는 범위를 의미한다. 단, 보고기업이 직접 보유하거나 통제하는 배출원은 제외한다(WRI & WBCSD, 2011).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 간접 배출량(Indirect emissions) 공급망(Supply chain)
원자재 인증서(Commodity certificate)	여러 원자재의 생산 과정에 대한 지속 가능성 정보를 인증하고 나타내는 수단을 의미한다. 원자재 인증서는 특정 지속가능성 표준에 부합하는 원자재의 환경적 및/또는 사회적 성과에 대해 인증된 데이터를 제공한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 에너지 속성 인증서(Energy attribute certificate) 환경 속성 인증서(Environmental attribute certificate)
원칙(Principle)	SBTi의 기술적 개발 및 기준 수립 방향을 이끄는 상위 수준의 기본 선언문(overarching statement)을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 방법론(Method) 경로(Pathway)

용어	정의	추가 설명
유한책임파트너(LP, Limited Partner)	대부분의 사모 펀드는 유한책임조합(Limited Partnership) 형태로 설립되기 때문에 사모 펀드 투자자를 유한책임파트너라고 부른다(Fraser-Sampson, 2010).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">비상장 주식(Private equity)무한책임사원(General partner)
이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)	인간의 활동(anthropogenic activities)을 통해 대기 중의 CO ₂ 를 제거하고, 이를 지질학적(geological), 육상(terrestrial), 해양(ocean) 저장소나 제품내에 장기적으로 저장(durably storing)하는 것을 의미한다. (IPCC, 2018).	CDR에는 생물학적 또는 지구화학적 CO ₂ 흡수원의 기준 및 잠재적인 인위적 개선과 직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS)이 포함되지만, 직접적인 인간 활동으로 인해 유발되지 않은, 즉 자연적인 CO ₂ 흡수량은 제외된다(IPCC, 2018). CDR은 탄소 격리(carbon sequestration)와 다르다. CDR에서는 CO ₂ 를 대기에서 직접 또는 간접적으로 포집해야 하는 반면, 탄소 격리는 화석연료 연소과정에서 발생하는 CO ₂ 를 포획하는 공정(예: CCS)까지 포함한다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none">생물 기원 CO₂ 제거(Biogenic CO₂ removals)가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)탄소 격리(Carbon sequestration) / 격리 배출 (Sequestered emissions)직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS) / 직접 대기 포집 및 저장(DACS)중립화(Neutralization)영구성(Permanence) / 내구성(Durability)(온실가스)흡수원 (Sink (GHG))
이산화탄소 포집 및 저장(CCS, Carbon dioxide capture and storage)	산업 및 에너지 부문에서 배출되는 상대적으로 고순도의 CO ₂ 배출가스를 분리·포집(capture)한 뒤, 이를 정제·압축하여(storage-ready condition) 대기와 장기간 격리될 수 있는 저장소(storage site)로 운송·저장하는 과정으로, ‘탄소 포집 및 저장(carbon capture and storage)’이라고도 한다(IPCC, 2018). 일반적으로 CO ₂ 는 발전소 또는 산업 시설과 같은 큰	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">이산화탄소 포집 및 활용(CCU)/탄소 포집 및 활용/탄소 포집 및 사용이산화탄소 포집, 활용 및 저장(CCU)/탄소 포집, 활용 및 저장/탄소 포집, 사용 및 저장

용어	정의	추가 설명
	대규모 발생원에서 포집된 후 지층에 영구적으로 저장된다.	<ul style="list-style-type: none"> 영구성(Permanence) / 내구성(Durability)
이산화탄소 포집 및 활용(CCU, Carbon dioxide capture and utilization)/탄소 포집 및 활용/탄소 포집 및 사용	포집된 CO ₂ 를 활용해 새로운 제품을 생산하는데 사용하는 공정으로, 탄소 포집 및 활용(CCU)이라고도 한다. (IPCC, 2018에서 발췌). CCU는 탄소포집 및 저장(CCS)과 달리, CO ₂ 를 지질층에 영구 저장하는 것을 목표로 하지 않으며, 실제로도 영구적 저장(permanent storage)을 수반하지 않는다. 대신, CCU는 포집된 CO ₂ 를 더 가치 있는 물질 또는 제품으로 변환하여 CO ₂ 를 단기(연료 등) 또는 장기(예: 건축 자재) 격리하는 것을 목표로 한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 이산화탄소 포집 및 저장(CCS, Carbon dioxide capture and storage) 이산화탄소 포집, 활용 및 저장(CCUS/탄소 포집, 활용 및 저장/탄소 포집, 사용 및 저장)
이산화탄소 포집, 활용 및 저장(CCUS, Carbon dioxide capture, utilization and storage)/탄소 포집, 활용 및 저장/탄소 포집, 사용 및 저장	CCUS는 일반적으로 화석 연료나 바이오매스를 연료로 사용하는 발전소 또는 산업 시설과 같은 대규모 발생원에서 CO ₂ 를 포집하는 것을 말한다. 현장에서 사용하지 않을 경우, 포집된 CO ₂ 는 압축하여 파이프라인, 선박, 철도 또는 트럭을 통해 운반하여 다양한 용도로 사용하거나, 고갈된 유전과 가스전 또는 염대수층과 같은 심부 지질층에 주입한다(국제에너지기구, 2023). 다시 말해 CCUS는 CO ₂ 를 사용하거나 저장할 수 있는 CCU와 CCS를 모두 포함하는 광범위한 용어이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 이산화탄소 포집 및 저장(CCS, Carbon dioxide capture and storage) 이산화탄소 포집 및 활용(CCU, Carbon dioxide capture and utilization)/탄소 포집 및 활용/탄소 포집 및 사용 및 저장
이산화탄소 환산량(CO ₂ e)	특정 온실가스(GHG) 또는 여러 온실가스 혼합 배출량이 일정 기간 동안(일반적으로 100년 기준) 이산화탄소(CO ₂)와 동일한 복사강제력(radiative forcing) 또는 기온 상승 효과(temperature change)를 일으킬때의 CO ₂ 배출량을 의미한다. 이러한 환산 배출량은 다양한 계산 방식과 시간범위(time horizon)을 기준으로 산출할 수 있다. 가장 일반적으로 100년 기준 지구온난화지수(GWP, global warming potential)를 각 온실가스 배출량에 곱하여 계산한다. 여러 온실가스가 혼합된 경우, 각각의 가스에 대한 CO ₂ e 값을 합산하여 전체 CO ₂ e 배출량을 구한다. CO ₂ e 배출량은 서로 다른 온실가스 배출량을 비교하기 위한 공통단위(common scale)로 사용되지만, 이는 각 온실가스의 기후변화 반응(climate response)이 동일함을 의미하지 않는다. 또한, CO ₂ e 배출량과 실제 대기 중 CO ₂ e 농도 간에는 직접적인 연관성이 존재하지 않는다(IPCC, 2018). 다시 말해, CO ₂ e는 기후에 미치는 영향을 고려하여 다양한 복사 강제력 물질의 배출량을 공통된 기준으로 평가하는데 사용하는 지표(metric)이다. 주어진 온실가스 혼합물(mixture) 및	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 온실 가스(GHGs)

용어	정의	추가 설명
	배출량이 100년 동안 측정했을 때 이산화탄소와 동일한 지구온난화 효과를 나타내는 양을 나타낸다. 단, 환산 계수(conversion factors)는 과학적 이해와 가정(assumption)의 변화에 따라 달라질 수 있다.	
이익 공유(Benefit sharing)	이익 공유는 탄소 크레딧 프로젝트 또는 프로그램에 참여하는 지역 이해 관계자에게 탄소 크레딧 수익을 공정하게 배분하는 것을 말한다(Climate Focus, 2023b).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">탄소 크레딧(Carbon credit)
이중 산정(Double counting)	하나의 배출량 감소 및/또는 제거가 완화 목표 또는 목표 달성을 대해 두 번 이상 산정되는 상황을 말한다(ICVCM, 2022 에서 발췌). 이중 산정은 일정량의 온실가스 배출량이 두 개 이상 조직의 온실가스 인벤토리에 포함되는 상황을 의미할 수 있다. 이는 통합 접근 방식의 차이, 배출량 산정 방법론의 차이, 의도적인 배출량 산정 기준 설계 등으로 인해 모든 Scope(Scope 1, 2, 3) 전반에 걸쳐 발생할 수 있으며, 단일 Scope에서도 발생할 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">통합 접근법(Consolidation approach)이중 청구(주장)(Double claiming)GHG 인벤토리/배출량 인벤토리
이중 청구(주장)(Double claiming)	동일한 온실가스 감축 또는 제거 실적을 두 개 이상의 주체가 각자의 감축목표 또는 성과 달성을 위해 중복하여 주장하는 행위를 말한다. 이러한 이중 청구는 주로 기업의 온실가스 인벤토리와 해당 감축활동이 발생한 국가의 국가 인벤토리 간에서 발생할 수 있다. 자발적 탄소 시장에서는 국가나 관할지역이 자국의 감축목표 달성을 위해 배출 감소 또는 제거량을 보고(report)하는 동시에 탄소 크레딧을 폐기목적으로 사용하는 기업이 동일한 감축실적을 주장할 경우에도 이중 청구가 발생한다(ICVCM, 2022 에서 발췌).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">탄소 크레딧(Carbon credit)이중 산정(Double counting)오프셋(Offsetting)
인벤토리 산정(또는 귀속 회계) (Inventory (or attributional) accounting)	인벤토리 산정(귀속 회계(attributional accounting)라고도 함)은 설정된 조직경계와 운영경계 내에서 발생하는 온실가스 배출 및 제거를 시간의 흐름에 따라 지속적으로 추적·기록하는 방식이다. 이는 기업 및 기타 조직이 운영 및 가치 사슬에서 발생하는 배출량을 보고하기 위해 사용하는 주된 방법이다(Greenhouse Gas Protocol, 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">GHG 인벤토리/배출량 인벤토리개입(또는 프로젝트 또는 결과적) 회계(Intervention (or project or consequential) accounting)운영 경계(Operational boundary)조직 경계(Organizational boundary)

용어	정의	추가 설명
인셋팅/공급망 개입(Insetting / supply chain intervention)	기업의 Scope 3 가치 사슬 범위 내에 완전히 포함된 기후 완화 프로젝트나 프로그램, 또는 부분적으로 Scope 3 공급망 범위 내에 있는 프로젝트(자사 공급망 및 타사 공급망에 걸친)를 설명하는 데 사용된다.	"인셋팅"에 대한 정의는 여러 가지가 있으며 표준적으로 쓰이는 용어는 없다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none">Scope 3 배출량공급망(Supply chain)
인수(Acquisition)	인수란 한 기업이 다른 기업의 지분을 대부분 또는 전부 매입하여 해당 기업의 지배권을 얻는 거래이다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">매각(Divestment)합병(Merger)
인프라 부채(Infrastructure debt)	사모 부채와 마찬가지로 인프라 부채는 공개 시장에서 거래되거나 발행되지 않는 비상장 형태의 채권이다. 이러한 사모 인프라 부채는 상장 기업과 비상장 기업 모두에게 대출 형태로 제공할 수 있으며, 인프라 부채 펀드는 개별 프로젝트나 해당 부채 구조에 의존하는 기업에 투자한다. 인프라 부채 펀드는 프로젝트 파이낸스를 대상으로 하지만, 투자자 간에 인프라의 범위에 대한 명확한 합의가 존재하지 않아, 각 펀드의 투자 섹터와 위험 노출 수준에는 차이가 발생한다(Cambridge Associates, 2018).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">회사채(Corporate bonds)부채(Debt)투자(Investment)사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)프로젝트 파이낸스
인프라 사모펀드(Infrastructure private equity)	소유권과 통제권을 얻기 위해 인프라 자산 지분에 투자하는 것을 말한다. 인프라 자산의 예로는 유틸리티(예: 가스, 전기, 상수도), 운송(예: 공항, 도로, 교량), 사회 기반 시설(예: 병원, 학교) 및 에너지 시설(예: 발전소, 파이프라인, 태양광 및 풍력 발전 단지)이 있다(Mergers & Inquisitions, 2021).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">(금융 서비스에서의) 주식/지분 투자인프라 부채(Infrastructure debt)투자(Investment)상장 주식(Listed equity)비상장 주식(Private equity)프로젝트 파이낸스
일반 화물선(General cargo)	일반 화물선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다. <ul style="list-style-type: none">바지선 운반선(Barge carrier)갑판 화물선(Deck cargo ship)일반 화물선(General cargo ship)	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">일반 벌크선(Bulk carrier)화학물질 운반선(Chemical Tanker)컨테이너선(Container)

용어	정의	추가 설명
	<ul style="list-style-type: none"> RoRo 설비를 갖춘 일반 화물선(General cargo ship (with RoRo facility)) 자체 하역식 일반 화물선(General cargo ship, self-discharging) 내륙 수로용 일반 화물선(General cargo, inland waterways) 여객·화물 겸용선(General cargo/passenger ship) 내륙 수로용 여객·화물 겸용선(General cargo/passenger ship, inland waterways) 화물·탱커 겸용선(General Cargo/Tanker) 중량 화물선(Heavy load carrier) 준잠수식 중량준 화물선(Heavy load carrier, semi-submersible) 가축 운반선(Livestock carrier) 군수품 운반선(Munitions carrier) 핵연료 운반선(Nuclear fuel carrier) RoRo 설비를 갖춘 핵연료 운반선(Nuclear fuel carrier (with RoRo facility)) 오픈 해치 화물선(Open hatch cargo ship) 팔레트 화물선(Palletised cargo ship) 준잠수식 요트 운반선(Yacht carrier, semi-submersible) 	<ul style="list-style-type: none"> 크루즈선(Cruise) 여객선(Ferry (passenger only)) 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax)) 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) 석유 운반선(Oil tanker) 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers) 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo)) 자동차 운반선(Vehicle carrier)
△		
자동차 대출(Motor vehicle loan)	하나 또는 여러 대의 자동차를 구입하기 위해 사용되는 대출을 말한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 사업/기업 대출(Business / corporate loan) 소비자 대출(Consumer loan) 부채(Debt)
자동차 운반선(Vehicle carrier)	<p>차량 운반선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> 주차장 자동차 운반선(Vehicle carrier) 	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 일반 벌크선(Bulk carrier) 화학물질 운반선(Chemical Tanker) 컨테이너선(Container) 크루즈선(Cruise) 페리(여객 전용) 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax)) 일반 화물선(General cargo)

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) 석유 운반선(Oil tanker) 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers) 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))
자발적 탄소 시장(Voluntary carbon market)	탄소 크레딧의 모든 거래를 포함하는 시장으로, 적극적으로 규제되는 탄소 시장에 진입할 의도로 구매하지 않은 경우를 말한다. 여기에는 특정 환경 주장을 충족하기 위해 재판매 또는 폐기의 목적으로 구매한 탄소 크레딧이 포함된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 탄소 크레딧(Carbon credit)
자본 시장(Capital markets)	자본 시장은 금융 증권 및 자산이 매매되는 모든 거래 중개 시장을 나타낸다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 자산(Asset) 부채(Debt) (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자
자산(Asset)	기업이 소유하며, 수익을 창출하기 위해 사용하는 토지, 건물, 장비와 같은 재산 항목을 말한다.(Cambridge Dictionary, 2021). 또한, 자산이라는 용어에는 기업의 소유권, 부동산 또는 인프라 자산 같은 금융 자산이나 대출 및 채권 등과 같은 금융 상품도 포함된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 자산군(Asset class)
자산군(Asset class)	재무적 특성이 유사한 금융상품의 집합을 의미한다. (PCAF, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 자산(Asset)
자연 기반 해법(NbS, Nature-based Solutions)	자연 기반 해법(NbS)은 사회적 문제를 효과적이고 적응적으로 해결하는 방식으로 자연 및 인공 생태계를 보호하고 지속 가능하게 관리하며 복원하는 행동으로, 인간의 복지와 생물다양성 혜택을 모두 제공하는 것을 목표로 한다(IUCN, 2020). 경우에 따라 NbS는 자연 기후 해법(NCS, Natural Climate Solution)이 될 수 있고 토지 기반 배출량 감축 및/또는 제거의 한 형태가 될 수 있다. 따라서 NbS는 FLAG(산림, 토지 및 농업) 목표 또는 BVCM(가치 사슬 너머의 배출량 완화)으로 산정될 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation) 이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals) 공동 이익/부가 이익(Co-benefit) 보상

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> • 산림, 토지 및 농업(FLAG, Forest, land and agriculture) • 인셋팅/공급망 개입
자연림(Natural forest)	<p>자연 생태계를 이루는 산림을 의미한다. 자연림은 종의 구성, 구조 및 생태적 기능을 포함하여 해당 지역에서 자생하는 숲의 특징을 대부분 가지고 있다. 자연림에는 다음과 같은 유형이 포함된다:</p> <ol style="list-style-type: none"> 근현대에 들어 인간 활동의 영향을 크게 받지 않은 원시림(primary forest) 과거에는 중대한 영향을 받았으나(예: 농업, 가축 사육, 나무 재배 또는 집중 벌목) 이러한 영향의 주요 원인이 중단되었거나 크게 감소하여 이전 또는 동시대 자연 생태계의 종 구성, 구조 및 생태적 기능이 상당 부분 복구된 재생(이차 성장) 산림. 상당 부분의 생태계 구성, 구조 및 생태적 기능이 존재하고 관리되는 자연 숲으로, 여기에는 목재 또는 기타 산림 제품의 수확, 고부가가치 종 촉진 관리, 숲 내 저강도 소규모 경작, 예를 들어 숲 모자이크 안에서 덜 집약적인 형태의 이동 농업(swidden agriculture) 등이 포함된다. 인위적 또는 자연적 원인(예: 수확, 화재, 기후 변화, 침입종 또는 기타)에 의해 부분적으로 훼손되었으나 토지가 다른 용도로 전환되지 않았고, 훼손된 수목 면적이 산림 기준 임계치 미만으로 지속적으로 감소하지 않았거나, 생태계 구성, 구조 및 생태학적 기능의 기타 주요 요소가 지속적으로 손실되지 않은 산림(Accountability Framework Initiative, 2019). 	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전환(Conversion) • 산림 전용(Deforestation) • 황폐화/훼손(Degradation) • 산림(Forest) • 산림 복원(Forest restoration) • 재조림(Reforestation)
자회사(Subsidiary)	<p>모회사가 지배력을 보유한 사업체를 의미하며, 여기에는 법인형태로 설립된 자회사뿐만 아니라, 비법인 형태의 공동기업(joint venture)이나 파트너십 중 모회사가 운영적·재무적으로 통제권을 행사하는 조직도 포함된다(WRI & WBCSD, 2011).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 모기업(Parent company)

용어	정의	추가 설명
잔여 배출량(Residual emissions)	잔여 배출량은 지구 온도상승을 1.5°C 이내(초과(overshoot) 제한 또는 비초과 시나리오)로 제한하기 위해 가능한 모든 감축조치를 시행하더라도 완전히 제거할 수 없는 배출량을 의미한다. 과학기반 감축목표의 맥락에서, 잔여 배출은 기업이 장기감축목표를 달성한 이후에도 완전히 제거되지 않고 남아있는 Scope 1, Scope 2 및 Scope 3 배출량을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">연간 비저감 배출량(Annual unabated emissions)과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)넷제로 배출넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)중립화(Neutralization)파리 협정(Paris Agreement)
재무 통제 접근법(Financial control approach)	온실가스 프로토콜 기업 산정 및 보고 표준에 정의된 GHG 인벤토리에 사용되는 통합 접근법 중 하나이다. 기업은 활동에서 경제적 이익을 얻기 위한 목적으로 운영의 재무 및 운영 정책을 지시할 수 있는 능력이 있는 경우 운영에 대한 재무 통제력을 갖는다(WRI & WBCSD, 2004).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">통합 접근법(Consolidation approach)운영 통제 접근법(Operational control approach)지분율 접근법(Equity share approach)
재조림(Reforestation)	인간이나 자연적 교란으로 인해 수관 밀도(canopy cover)가 10% 아래로 떨어진 일시적인(10년 미만) 상태가 된 후 산림이 재성장하는 현상을 말한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">산림 전용(Deforestation)산림(Forest)산림 복원(Forest restoration)
저감 비용 (Abatement cost)	저감 비용은 온실가스 배출량을 이산화탄소 환산톤(CO ₂ e) 기준으로 1톤 감축하기 위해 필요한 단위 개입비용(unitary cost)을 의미한다. (The World Bank, 2023 에서 발췌).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">저감 조치(Abatement)
저감 조치(Abatement)	기업이 가치사슬 전반에서 온실가스(GHG) 배출원을 예방(prevent), 감축(reduce) 또는 제거(eliminate)하기 위해 수행하는 모든 조치를 말한다.	"저감 조치"는 비이산화탄소(non-CO ₂) 온실가스 감축이 포함되며, "탈탄소화(decarbonization)"는 이산화탄소(CO ₂) 감축만을 의미한다. 저감 조치에는 다음이 포함된다. <ul style="list-style-type: none">배출량을 발생시키는 활동의 단계적 종단(phasing out)

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 완전 제거가 어려운 배출의 강도 및/또는 정도를 줄이기 위한 조치(예: 연료 효율 개선, 자원 효율성 향상) FLAG(산림, 토지 및 농업) 과학기반 감축 목표(SBTs)의 생물학적 가치사슬 기반의 제거 활동 <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> (기업 가치사슬 배출의) 회피 탈탄소화(Decarbonization) 완화(Mitigation) 배출 감축(Emissions reductions)
적응(Adaptation)	<p>실제 또는 예상되는 기후 자극(climate stimuli)과 그 영향 또는 임팩트에 대응하기 위해 생태적, 사회적, 또는 경제적 시스템에서 이루어지는 조정(adjustments)을 의미한다. 적응이란 기후 변화와 관련된 잠재적 손해를 완화하거나 관련된 기회를 활용하기 위해 프로세스, 관행 및 구조를 변화시키는 것을 말한다(국제 표준화 기구(ISO), 2022).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 손실과 피해(Loss and damage) 완화(Mitigation)
적합성(Conformity)	<p>특정 표준의 요구사항(requirements)이 충족되었음을 입증(demonstration)하는 것을 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 표준(Standard)
전환 계획(Transition plan)	<p>조직이 기존 자산, 운영, 사업 모델을 과학기반 감축목표에 부합하는 경로로 전환하기 위한 시간 기반 실행계획(time-bound action plan)을 의미한다.</p>	<p>CDP에 따르면, 신뢰할 수 있는 전환 계획으로 간주되기 위해서는 기후 전환 전략을 지원하고, 검증 가능하고 전량화 가능한 핵심성과지표(KPI)를 포함하며 정기적으로 모니터링되고, 조직의 기존 공시문서에 통합되어 있으며, 책임 메커니즘을 갖추고 있어야 한다(CDP, 2023).</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 탈탄소화(Decarbonization) 완화 전략(Mitigation strategy)

용어	정의	추가 설명
전환 우선주 투자(Convertible preferred equity investment)	투자자가 일정 기간이 지난 후 또는 특정 시점에, 정해진 비율(<i>predetermined number</i>)에 따라 보통주(<i>Common Stock</i>)로 전환할 수 있는 기업 하이브리드 증권(<i>Corporate Hybrid Security</i>)을 의미한다(Investopedia, 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자• 투자(<i>Investment</i>)
절대 배출량	온실가스(GHG) 배출량을 총량(질량) 기준으로 나타낸 값으로, 이산화탄소 환산톤(CO_2e) 단위로 표현된다. 원단위(<i>intensity</i>) 배출과 대비되는 개념이다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 절대 배출량 감축 접근법(<i>Absolute contraction approach (ACA)</i>)• 원단위(<i>intensity</i>) 배출량
절대 배출량 감축 접근법(Absolute contraction approach (ACA))	절대량 배출 감축목표를 설정하는 데 사용하는 방식으로, 조직이 감축 경로(<i>mitigation pathway</i>)에 따라 매년 절대 배출량을 일정 비율로 줄이도록 요구한다. 이 접근법은 "절대량 감축 접근법 <i>Absolute reduction approach, ARA</i> " 또는 "공통섹터 절대량 감축 <i>Cross-sector absolute reduction</i> "으로도 알려져 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 절대 배출량• 공통섹터 감축경로(<i>Cross-sector pathway</i>)• 방법• 섹터별 절대량 감축 방법 또는 접근법 / 섹터별 절대량 축소 방법 또는 접근법• 섹터별 원단위 수령 방법 / 원단위 수령 / 섹터별 탈탄소화 접근법(<i>Sectoral decarbonization approach, SDA</i>)
정렬 지표 (Alignment metrics)	조직의 전략, 운영 및 사업 모델이 글로벌 기후 목표와 얼마나 일치하는지를 측정하는 지표이다. 예를 들어 재생에너지 사용량, 공급업체 및 기타 가치사슬 파트너의 목표 수준과 관련된 지표 등이 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 과학기반 감축목표의 측정• 과학기반 감축목표의 진척도
정의로운 전환(Just transition)	모든 이해관계자에게 가능한 공정하고 포용적인 방식으로 녹색 경제를 구현하면서, 양질의 일자리를 창출하고, 누구도 소외되지 않도록 하는 것이다(국제 노동기구(ILO, 2023)). 정의로운 전환은 핵심 원칙을 지키면서 좌초 자산의 영향과 넷제로 전환에 대응하는 것을 뜻하며, 핵심 원칙은 아래와 같다:	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 기후 정의(<i>Climate justice</i>)• (기후 변화에서의) 형평성(<i>Equity (in climate change)</i>)

용어	정의	추가 설명
	취약 계층에 대한 존중과 존엄의 보장, 양질의 일자리 창출과 사회적 보호, 고용권 및 노동권 보장, 에너지 접근성과 이용의 공정성 확보, 관련 이해관계자와의 사회적 대화 및 민주적 협의이다(IPCC, 2022a).	
(제거) 역전(Reversal (of a removal))	보고기업이 이전에 제거로 보고한 탄소를 저장하고 있던 탄소 저장고(carbon pool)에서 발생한 배출을 의미한다(Greenhouse Gas Protocol, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 이산화탄소 제거(CDR,Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)
(제품 수준 산정) 회피 배출	제품 관련 회피 배출은 제품 또는 서비스의 전 과정(life cycle) 또는 가치사슬 외부에서 해당 제품의 사용으로 인해 발생하는 배출량 감축을 말한다(온실 가스 프로토콜, 2017). 회피 배출은 제품(상품 또는 서비스)의 온실가스(GHG) 배출 임팩트가 해당 제품이 존재하지 않는 상황과 비교하여 유리한 차이가 나는 것을 의미한다(WRI, 2019).	제품 관련 회피 배출은 기업 인벤토리와는 별도로 산정된다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• (기업 가치사슬 배출의) 회피• 완화(Mitigation)• 완화 계층구조(Mitigation hierarchy)• 완화 전략(Mitigation strategy)
조인트 벤처(Joint venture)	둘 이상의 당사자가 공동 출자를 통해 특정 과업 수행하기로 하는 비즈니스 약정을 의미한다. 과업은 새 프로젝트 또는 기타 사업 활동이 될 수 있다(Investopedia, 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 지분율 접근법(Equity share approach)
조직 경계(Organizational boundary)	보고 기업이 소유하거나 통제하는 사업활동(operations)을 결정하는 경계로, 채택한 통합 접근 방식(지분율, 운영 통제 또는 재무 통제 접근법)에 따라 달라진다(WRI & WBCSD, 2004).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 통합 접근법(Consolidation approach)• 통제 접근법(Control approach)• 재무 통제 접근법(Financial control approach)• 지분율 접근법(Equity share approach)• 운영 통제 접근법(Operational control approach)
주요 기후 주장(청구)(Headline climate claim)	주요 기후 주장(청구)은 기후 관련 성과를 전달하는 마케팅 중심의 짧은 주장으로, 일반적으로 더 자세한 경과 또는 성과 현황을 뒷받침하는 서술적 주장(청구)(Narrative claim)이 필요하다. 뒷받침의 예로는,	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 서술적 주장(Narrative claim)

용어	정의	추가 설명
	계획하거나 수행한 작업 설명 및 성과 데이터 공유가 있다(<u>Gold Standard, 2023</u>).	
중대한 기준(Significance threshold)	데이터, 인벤토리 경계, 산정방법론 또는 기타 관련 요소에 중대한 변화가 발생했는지를 판단하기 위해 사용하는 정성적 및/또는 정량적 기준을 말한다(<u>WRI & WBCSD, 2004</u>).	<p>여기서 '중대한(Significant)' 변화란, 해당 지표의 기준값(분모, denominator) 대비 5% 이상 변경된 경우를 의미한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> GHG 인벤토리/배출량 인벤토리
중립화(Neutralization)	대기에서 CO ₂ 를 영구적으로 제거 및 저장하여, 넷제로 목표일 및 그 이후에 대기로 방출되는 저감 불가능한(unabatable) 잔여 온실가스 배출량의 기후 임팩트에 대해 균형을 맞추기 위해 기업에서 취하는 조치를 의미한다.	<p>잔여 배출량을 중립화하기 위한 CO₂ 제거는 가치 사슬 내에서 또는 그 너머에서 구현될 수 있다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 탄소 크레딧(Carbon credit) 이산화탄소 제거(CDR,Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals) 잔여 배출량(Residual emissions)
중소기업(SMEs, Small and medium-sized enterprises)	중소기업은 매출, 자산, 고용 규모가 일정 기준 이하인 기업을 의미한다.	<p>SBTi는 다음 모든 조건을 충족하는 기업을 SME로 간주한다:</p> <ul style="list-style-type: none"> Scope 1 및 지역 기반 Scope 2 배출량 합계가 10,000tCO₂e 미만인 경우; 금융기관(FI)섹터 및 석유 및 가스(O&G)섹터로 분류되지 않은 경우; SBTi에서 개발한 섹터별 감축기준(SDA 등)의 적용되성이 아닌 경우(요구사항은 SBTi 섹터 지침 문서를 참조); 모회사가 존재하더라도, 그룹 전체 기준으로 표준 검증 경로에 해당하지 않은 경우 <p>그리고 다음 중 3가지 이상을 충족해야 한다:</p> <ol style="list-style-type: none"> 직원 수가 250명 미만인 경우 연 매출이 5천만 유로 미만인 경우

용어	정의	추가 설명
		<p>3. 총 자산이 2,500만 유로 미만인 경우 4. FLAG(산림, 토지 및 농업) 의무 섹터에 속하지 않은 경우</p> <p>본 기준은 2024년 1월 1일부터 적용되었으며, 이전에는 SBTi가 직원 500명 미만의 기업을 SME로 정의하였다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SME 검증 경로(SME validation route)
지분 금융(Equity finance)	지분 금융은 주식 또는 지분을 발행, 매각하여 자본을 조달하는 과정을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 부채 금융(Debt finance) • (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자 • 상장 주식(Listed equity) • 비상장 주식(Private equity)
지분율 접근법(Equity share approach)	온실가스 인벤토리에 사용되는 통합 접근법으로, 기업은 운영 지분율에 따라 운영에서 발생하는 온실가스 배출량을 계산한다. 지분율은 경제적 이익을 반영하는데, 경제적 이익은 기업이 운영에서 발생되는 위험과 보상에 대해 갖는 권리의 범위를 나타낸다(WRI & WBCSD, 2004).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 통합 접근법(Consolidation approach) • 재무 통제 접근법(Financial control approach) • 운영 통제 접근법(Operational control approach)
직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS) / 직접 대기 포집 및 저장(DACS)	화학적 공정(chemical process)을 통해 대기 중의 이산화탄소(CO ₂)를 직접 포집한 뒤, 이를 지속적으로 저장하는 기술을 의미한다. 이를 직접 대기 포집 및 저장(DACS)이라고도 부른다(IPCC, 2018). 포집된 CO ₂ 를 지질학적 저장소에 주입되어 영구 격리될 수 있으며, 또는 장기 내구성이 있는 제품(long-lasting products)의 원료로 활용될 수 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 이산화탄소 포집 및 저장(CCS, Carbon dioxide capture and storage) • 직접 대기 포집(DAC)
직접 대기 포집(DAC)	대기 중의 이산화탄소(CO ₂)를 화학적 공정(chemical process)을 통해 직접 포집하는 기술로, 이후 저장 단계를 포함할 수도 있고, 포함하지 않을 수도 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 이산화탄소 포집 및 저장(CCS, Carbon dioxide capture and storage) • 직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS) / 직접 대기 포집 및 저장(DACS)

용어	정의	추가 설명
직접 온실가스 배출량/직접 배출량(Direct GHG emissions / Direct emissions)	보고 기업이 소유하거나 통제하는 발생원에서 나오는 배출량을 의미한다. (WRI & WBCSD, 2004).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">간접 배출량(Indirect emissions)운영 경계(Operational boundary)Scope 1 배출량
직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))	직접 토지 이용 변경(dLUC)은 새로운 토지 이용이 이전의 다른 토지 이용을 대체할 때 발생한다. 기업의 관점에서 직접 토지 이용 변경은 대상 면적의 직접 토지 전환으로 인한 최근(이전 20년의) 탄소 저장량의 손실로 정의된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">탄소 저장량(Carbon stock)전환(Conversion)토지 이용 변경(land use change, LUC)간접 토지 이용 변경(Indirect land use change (iLUC))
질량균형형 추적체계(Mass balance chain of custody model)	특정한 성질을 가진 자재나 제품이 그러한 특성을 가지지 않은 재료나 제품과 정의된 기준에 따라 혼합되는 관리 연속성 모델을 말한다(온실가스 프로토콜, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">북앤클레임 공급망 추적체계(Book and claim chain of custody model)공급망 추적체계(Chain of custody model)통제 혼합형 공급망 추적체계(Controlled blending chain of custody model)동일성 보존형(IP) 추적체계(Identity preservation (IP) chain of custody model)물리적 분리형 추적체계(Segregation chain of custody model)
△		
차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))	페리(RoPax)는 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다. <ul style="list-style-type: none">여객용 공기 부양선(Air cushion vehicle passenger)	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">일반 벌크선(Bulk carrier)화학물질 운반선(Chemical Tanker)

용어	정의	추가 설명
	<ul style="list-style-type: none"> 여객·차량 겸용 공기 부양선(Air cushion vehicle passenger/RoRo (vehicles)) 여객·컨테이너 겸용선(Passenger/Container ship) 여객용 상륙선(Passenger/Landing craft) 여객·차량 겸용 RoRo선(Passenger/RoRo ship (vehicles)) 내륙 수로 운항용 여객·차량 겸용 RoRo선(Passenger/RoRo ship (vehicles), inland waterways) 여객·차량·철도·겸용 RoRo선(Passenger/RoRo ship (vehicles/rail)) 	<ul style="list-style-type: none"> 컨테이너선(Container) 크루즈선(Cruise) 여객선(Ferry (passenger only)) 일반 화물선(General cargo) 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) 석유 운반선(Oil tanker) 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers) 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 로로선(Roll on/off (RoRo)) 자동차 운반선(Vehicle carrier)
차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))	차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다. <ul style="list-style-type: none"> 컨테이너/RoRo 화물선 보병 상륙정(Infantry landing craft) 상륙정(Landing craft) 도크형 상륙함(Landing ship (dock type)) 철도차량 운반선(Rail vehicles carrier) RoRo 화물선(RoRo cargo ship) 내륙 수로용 RoRo 화물선(RoRo cargo ship, inland waterways) 	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 일반 벌크선(Bulk carrier) 화학물질 운반선(Chemical Tanker) 컨테이너선(Container) 크루즈선(Cruise) 여객선(Ferry (passenger only)) 차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax)) 일반 화물선(General cargo) 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) 석유 운반선(Oil tanker) 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) 자동차 운반선(Vehicle carrier)
차입 매수(LBO, Leveraged buyout)	사모 펀드가 상당 규모의 차입금을 이용하여 인수 비용을 충당해 포트폴리오 기업을 인수하는 행위이다. 차입 매수는 일반적으로 매수자가 포트폴리오 회사의 지분 대부분을 인수하여 지배권을 얻는 것을 뜻한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 인수 바이아웃, 인수형 투자(Buyout) (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자 포트폴리오 기업(PC) 비상장 주식(Private equity)
차입자(Borrower)	자금을 차입하는 기업 또는 개인을 말한다.	관련 용어:

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 사업/기업 대출(Business / corporate loan) 소비자 대출(Consumer loan) 부채(Debt) 대출기관, 금융제공자(Lender)
(천연 자원, 자산의) 단계적 폐지 (Phase-out (natural resources, assets))	단계적 폐지는 자원과 관련된 새로운 인프라를 더이상 추가하지 않고 (현재) 자산의 생산량을 0으로 감축하는 것을 일정 시간 내 달성하겠다는 서약을 말한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 자산(Asset) 탈탄소화(Decarbonization) 완화(Mitigation) 완화 전략(Mitigation strategy)
촉진 배출량(Facilitated Emissions)	촉진 배출량은 증권 및 자문 서비스와 같이 금융 기관이 금융 상품을 제공할 때 수행하는 활동과 관련된 온실가스 배출량을 말한다(IFRS, 2022). 촉진 배출량과 금융 배출량의 차이는 해당 활동이 재무제표 반영 여부에 있다. 촉진 배출량은 재무상태표에 기록되지 않는 거래(예: 보험 언더라이팅, 자본 시장 언더라이팅, 중개, 의무 자산 관리)를 말하며, 금융 배출량은 재무상태표에 직접 기록되는 대출, 투자, 채권 보유 등과 같은 직접 금융을 말한다(PCAF, 2022a). 일반적으로 촉진 배출량 활동은 수수료를 발생시키며 직접적인 자금 조달을 제공하지 않는다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 절대 배출량(Absolute emissions) 귀속 계수/귀속 비율 금융 배출량(Financed emissions) 보험 배출량
총 배출량(Total emissions)	총 배출량은 보고된 배출량과 제외된 배출량의 합을 의미한다. 예를 들어, 총 Scope 3 배출량은 보고된 Scope 3 배출량과 제외된 Scope 3 배출량의 합과 같다. (총 Scope 3 배출량 = 보고된 Scope 3 배출량 + 제외된 Scope 3 배출량)	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 제외량(GHG 인벤토리) GHG 인벤토리/배출량 인벤토리 Scope 1 배출량 Scope 2 배출량 Scope 3 배출량
총 자산(Total balance sheet value)	재무상태표는 기업의 자산, 부채, 그리고 자본을 보여주는 재무제표이다. 총 자산은 자본과 부채의 총계를 말하며, 기업의 자산 총액과 같다(PCAF, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 자산(Asset)

용어	정의	추가 설명
추가성(Additionality)	추가성은 어떤 개입(intervention)의 결과로 발생한 일이, 그 개입이 없었다면 발생하지 않았을 정도의 수준을 의미한다. 추가성은 탄소 크레딧 프로젝트 및 프로그램과 같은 개입의 효과를 결과적 회계(consequential accounting)을 통해 정량화할 때 핵심이 되는 개념이다.	<p>프로젝트에서 생산된 탄소 크레딧(carbon credits)은, 해당 프로젝트 활동이 탄소 크레딧 구매 없이는 존재하지 않았을 경우에만 '추가적(additional)'으로 인정된다. 반대로, 프로젝트가 탄소 크레딧 구매여부와는 관계없이 배출량 감축 또는 제거가 일어났다면, 그 탄소크레딧은 추가적이지 않음(not additional)으로 간주된다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 탄소 크레딧(Carbon credit) • 개입(또는 프로젝트 또는 결과적) 회계(Intervention (or project or consequential) accounting) • 기준 배출량(Baseline emissions) • 기준 시나리오(Baseline scenario)
≡		
컨테이너선(Container)	<p>컨테이너선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 일반 컨테이너선(Container ship (fully cellular)) • 내륙 수로용 컨테이너선(Container ship (fully cellular), inland waterways) • 컨테이너·RoRo 겸용선(Container ship (fully cellular/RoRo facility)) 	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 일반 벌크선(Bulk carrier) • 화학물질 운반선(Chemical Tanker) • 크루즈선(Cruise) • 여객선(Ferry (passenger only)) • 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax)) • 일반 화물선(General cargo) • 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) • 석유 운반선(Oil tanker) • 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers) • 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) • 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 로로선(Roll on/off (RoRo)) • 자동차 운반선(Vehicle carrier)
크루즈선(Cruise)	크루즈선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.	관련 용어:

용어	정의	추가 설명
	<ul style="list-style-type: none"> 내륙 수로 크루즈선(Cruise ship, inland waterways) 여객/크루즈선(Passenger/Cruise) 	<ul style="list-style-type: none"> 일반 벌크선(Bulk carrier) 화학물질 운반선(Chemical Tanker) 컨테이너선(Container) 여객선(Ferry (passenger only)) 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax)) 일반 화물선(General cargo) 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) 석유 운반선(Oil tanker) 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers) 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 로로선(Roll on/off (RoRo)) 자동차 운반선(Vehicle carrier)
≡		
탄소 가격제(Carbon pricing)	<p>탄소 가격제는 온실가스 배출로 인해 발생하는 외부 비용(external costs) -예를 들어, 농작물 피해, 폭염 및 가뭄으로 인한 의료 비용, 홍수나 해수면 상승으로 인한 재산 손실 등 사회 전체가 부담하는 비용 -을 배출원(source)에 가격으로 반영하는 정책수단이다. (The World Bank, 2017).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 내부 탄소 가격제(Internal carbon pricing) 과학 기반 탄소 가격(Science-based carbon price) 탄소의 사회적 비용(Social cost of carbon)
탄소 가격제에 대한 목표 부합 접근법/한계 저감 비용(MAC, Target-consistent approach to carbon pricing / marginal abatement cost) 접근법	탄소 가격제에 대한 목표 부합 접근법은 지구 온난화의 온도 한계와 같은 합의된 목표에 도달하는 가장 비용 효율적인 방법을 결정한다. 온실가스 배출량 저감과 관련된 비용은 이러한 목표 달성을 위한 최소 비용 경로를 반영하는 탄소 가격의 시간 경로를 계산하는데 사용된다(Stern et al., 2022)	

용어	정의	추가 설명
탄소 격리(Carbon sequestration) / 격리 배출 (Sequestered emissions)	<p>탄소 저장고(Carbon pool)에 탄소를 저장하는 과정을 의미한다(IPCC, 2018).</p> <p>탄소 격리(carbon sequestration)는 이산화탄소 제거(CDR)와 다르다. CDR에서는 CO₂를 대기에서 직접 또는 간접적으로 포집해야 하는 반면, 탄소 격리는 화석연료 연소과정에서 발생하는 CO₂를 포획하는 공정(예: CCS)까지 포함한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals) • 탄소 저장량(Carbon stock) • GHG 제거/제거/배출 제거
탄소 예산/글로벌 탄소 예산(Carbon budget / Global carbon budget)	<p>이 용어는 문헌에서 다음 세 가지 개념을 말한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 화석 연료 및 시멘트 생산에서 발생하는 배출량, 토지이용변화로 인한 배출량, 해양 및 육상 생태계의 CO₂ 흡수량(sinks), 그리고 그 결과로 나타나는 대기 중 CO₂ 증가율에 대한 증거를 종합하여 전세계 수준에서 탄소 순환의 배출원과 흡수원을 평가한 것으로, 이를 글로벌 탄소 예산이라고 부른다. 2. 기준 기간 대비 지구 표면 온도를 일정 수준으로 제한할 수 있는 전 세계 CO₂ 누적 배출량의 추정치로, 다른 온실가스와 기후 강제 요인의 지구 표면 온도 기여도를 함께 고려한 값이다. 3. (2)에서 정의된 탄소 예산을 형평성(equity), 비용(costs) 또는 효율성(efficiency)을 고려하여 지역, 국가 또는 국내 지역별로 분배하는 것을 말한다. (IPCC, 2018). 	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 온실 가스(GHG) • 파리 협정(Paris Agreement)
탄소 오프셋 크레딧(Carbon offset credit)	1개의 탄소 크레딧 1톤의 온실가스 배출 회피(avoided), 감축(reduced) 또는 제거(removals)를 나타내는 거래 가능한 단위이다. 탄소 크레딧이 오프셋 목적으로 구매 및 폐기(retired)될 경우, 이를 탄소 오프셋 크레딧(carbon offset credit)이라고 부르기도 한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 탄소 크레딧(Carbon credit) • 호환성/대체 가능성(Fungibility) • 오프셋(Offsetting)
탄소 인셋 크레딧(Carbon inset credit)	<p>기업의 가치사슬 내에서 온실가스 배출을 감축하거나 제거를 늘리는 프로젝트 또는 개입활동을 통해 발생한 정량화된 감축 실적(quantified mitigation outcomes)으로, 이러한 실적은 온실가스 감축 주장(claims)의 근거로서 다른 주체 간 거래가 가능하도록 인정된 것이다.</p> <p>인증된(Credited) 온실가스 감축량 또는 제거 개선량은 프로젝트 또는 개입 산정 방법을 사용하여 정량화되며, 이러한 방법은 크레딧을 생성하는 완화 프로젝트가 없을 때 발생할 가능성이 가장 높은 조건의 가상 기준(Counterfactual baseline) 시나리오 또는 성과 벤치마크와</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 기준 시나리오(Baseline scenario) • 탄소 크레딧(Carbon credit) • 가상 기준선 (Counterfactual baseline) • 개입(또는 프로젝트 또는 결과적) 회계(Intervention (or project or consequential) accounting)

용어	정의	추가 설명
	비교하여 시스템 전반의 온실가스 영향을 정량화한다(Greenhouse Gas Protocol, 2022).	
탄소 저장량(Carbon stock)	탄소를 저장하거나 방출할 수 있는 능력(capacity)를 가진 저장소 또는 시스템에 존재하는 탄소의 총량을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 산림, 토지 및 농업(FLAG) • 생물기원 CO₂ 배출(Biogenic CO₂ emissions) • 생물기원 CO₂ 제거(Biogenic CO₂ removals)
탄소 제거 및 저장 탄소 크레딧 / 탄소 제거 및 저장 크레딧	탄소 제거 및 저장 크레딧은 공기 중에서 제거 및 저장된 온실가스 1톤을 나타내는 인증서 또는 거래 가능한 단위로서, 공기 중의 이산화탄소의 저장 및 제거를 강화하는 활동을 통해 생성된다. 예를 들어, 생물학적 또는 지질학적 탄소 격리 활동은 식물과 토양(생물학적) 또는 지질 구조내에 탄소 저장량(carbon stocks)을 증가시킴으로써 탄소 크레딧을 생성할 수 있다. 단, 탄소 크레딧 판매로 인한 수익이 없었다면 이러한 탄소격리 활동이 수행되지 않았을 경우에만 크레딧이 인정된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 기준 시나리오(Baseline scenario) • 탄소 크레딧(Carbon credit) • 이산화탄소 제거(CDR)/탄소 제거 • 탄소 격리(Carbon sequestration) / 격리 배출 (Sequestered emissions)
탄소 크레딧(Carbon credit)	1개의 탄소 크레딧은 1톤의 온실가스 배출 회피(avoided), 감축(reduced) 또는 제거(removals)를 나타내는 거래 가능한 단위이다.	<p>탄소 크레딧은 전자 등록부(electronic registry)를 통해 고유 일련 번호가 지정되며 이를 통해 발행, 추적 및 폐기된다. 자발적 탄소 시장(VCM)의 탄소 크레딧은 탄소 표준에 따라 인증된 프로젝트 및 프로그램의 활동에 따라 생성된다. 인증된(Credited) 온실가스 감축 또는 제거 개선량은 프로젝트 또는 개입 산정 방법을 사용하여 정량화되며, 이러한 방법은 해당 크레딧 프로젝트 또는 프로그램이 없을 때 발생할 가능성이 가장 높은 조건의 가상 기준(Counterfactual baseline) 시나리오 또는 성과 기준 대비 시스템 전반의 온실가스 영향을 정량화한다. 표준에서는 프로그램과 프로젝트가 추가성 검증을 통과하도록 요구하며, 이를 통해 해당 프로젝트나 프로그램 활동이 별도의 장애 요인으로 인해 진행되지 못했을 가능성을 입증해야 한다. 다시 말해서, 탄소 금융이 없었다면 발생하지 않았을 활동과 크레딧은 추가성이 성립된다.</p> <p>관련 용어:</p>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> 저감 조치(Abatement) 추가성(Additionality) 회피 탄소 크레딧/배출량 회피 크레딧 탄소 제거 및 저장 탄소 크레딧 / 탄소 제거 및 저장 크레딧 [명칭 추후 결정] 탄소배출량 감축 탄소 크레딧 / 배출량 감축 크레딧 이산화탄소 제거(CDR)/탄소 제거 탄소 인셋 크레딧 탄소 오프셋 크레딧 배출 감축(Emissions reductions) 호환성/대체 가능성(Fungibility) 오프셋(Offsetting)
탄소배출량 감축 탄소 크레딧 / 배출량 감축 크레딧	<p>배출 감축 크레딧은 기준 연도(base year) 또는 기준 배출량(reference emission) 대비 온실가스 배출을 감축한 활동을 통해 발생되는 온실가스 1톤을 나타내는 인증서 또는 거래 가능한 단위이다. 일정 연도에 발급 가능한 크레딧의 수는 기준 연도의 배출량 수준과 특정 연도의 활동의 배출량 성과를 비교한 결과이다. 배출량 감축 크레딧을 생성하는 활동의 예로는 에너지 효율 조치 (예: 건물 또는 산업 공정 중) 또는 고탄소 연료에서 저탄소 연료로 전환하는 것이다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 기준 시나리오(Baseline scenario) 탄소 크레딧(Carbon credit) 배출 감축(Emissions reductions)
탄소의 사회적 비용(Social cost of carbon)	<p>현재 대기 중에 추가로 1톤의 탄소가 배출될 때, 향후 100년 이상 동안 발생할 기후변화 영향의 순현재가치(net present value)를 추정한 값이다. 다시 말해, 탄소 1톤 배출이 전 지구적으로 초래하는 한계적(marginal) 피해 비용을 의미한다(Defra, 2005).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 탄소 가격제(Carbon pricing)
탈루 배출량(Fugitive emissions)	<p>굴뚝이나 배기구를 통해 의도적으로 배출되지 않은 온실가스가 설비나 배관의 누출 등으로 인해 대기 중으로 방출되는 것을 의미한다. 비산 배출량에는 산업 플랜트 및 파이프라인의 누출이 포함될 수 있다(IPCC, 2006).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> Scope 1 배출량

용어	정의	추가 설명
탈탄소화(Decarbonization)	국가, 개인 또는 다른 주체가 화석연료 기반 탄소 배출을 제로(0)로 만드는 상태를 달성하기 위한 과정을 의미한다. 일반적으로 전력, 산업 및 운송 부문에서 발생하는 이산화탄소 배출의 감축을 가리킨다(IPCC, 2018).	"탈탄소화(decarbonization)"은 이산화탄소(CO_2) 감축만을 의미하며, "저감 조치(abatement)"은 비이산화탄소(non- CO_2) 온실가스 감축이 포함하다는 점에 유의한다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none">저감 조치(Abatement)완화(Mitigation)완화 전략(Mitigation strategy)
토지 이용 변경(LUC, land use change)	토지 이용 종류(예: 경작지, 초원, 산림/삼림, 도시/산업, 습지/툰드라)를 다른 것으로 전환하는 것이다(예: 자연림에서 경작지로 전환).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))간접 토지 이용 변경(Indirect land use change (iLUC))
(토지)전환(Conversion (of land))	자연 생태계(natural ecosystem)가 다른 용도(land use)로 변경되거나, 그 생태계의 종 구성(species composition), 구조(structure) 또는 기능(function)이 심각하게 변화(profound change)하는 것을 의미한다. 산림 전용은 전환의 한 형태로, 자연림이 다른 용도로 바뀌는 경우를 포함한다. 전환에는 심각한 훼손(severe degradation)이나 생태계의 원래 종 구성·구조·기능에 지속적이고 중대한 변화(substantial and sustained change)를 초래하는 관리 관행의 도입(introduction of management practices)도 포함된다. 이 정의에 부합하는 자연 생태계의 변경은 합법의 여부와 관계없이 전환으로 간주된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">산림 전용(Deforestation)황폐화/훼손(Degradation)직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))간접 토지 이용 변경(Indirect land use change (iLUC))토지 이용 변경(land use change, LUC)
톤-포-톤 방법(Ton-for-ton method)	BVCM 서약의 규모를 결정하는 방법이다. 이 방법을 사용하여 기업은 지정된 기간(예: 특정 연도에 또는 기준 연도 이후) 동안 해당 기업의 온실가스 배출량안 중 일정 비율이 기후에 미치는 임팩트에 비례하여 가치 사슬을 넘어 완화 조치를 제공한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">가치 사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)머니-포-머니 방법(Money-for-money method)머니-포-톤 방법(Money-for-ton method)

용어	정의	추가 설명
	BVCM에 투입되는 금융 규모는 기업이 BVCM의 tCO ₂ e당 지불하는 가격(탄소 크레딧의 경우 시장 가격에 따라 결정) 및 그 지정된 기간 동안 BVCM과 "일치"하는 저감되지 않은 배출량의 비율에 따라 결정된다.	
톤킬로미터(Tonne-kilometer)	약칭해서 tkm이라고 부르는 톤킬로미터는 화물 운송의 측정 단위로, 국제 운송의 포장 및 컨테이너 무게를 포함하여 도로, 철도, 항공, 해상, 내륙 수로, 파이프라인 등의 운송 방법으로 1톤의 물품을 1킬로미터 거리 동안 운송하는 것을 나타낸다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">원단위(intensity) 배출량여객킬로미터섹터별 지표(Sector-specific metric)
통계적 토지 이용 변경(sLUC)	통계적 토지 이용 변경은 특정 지역 또는 관할구역 내에서 최근 20년 이상 동안 발생한 토지 전환(land conversion)으로 인해 탄소저장량(carbon stock)이 감소한 정도를 추정한 값을 의미한다. sLUC는 공급원의 구체적인 토지 위치를 알 수 없거나, 이전 토지 이용 상태에 대한 정보가 없는 경우, 직접 토지이용변경(dLUC)을 대신하는 대체(proxy) 지표로 활용될 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">탄소 저장량(Carbon stock)직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))토지 이용 변경(LUC, land use change)
통제 접근법(Control approach)	온실가스 프로토콜 기업 산정 및 보고 표준에 정의된 GHG 인벤토리에 사용되는 통합 접근법 중 하나이다. 통제 접근법에서 기업이 통제력을 갖는 조직에서 발생하는 온실가스 배출량의 100%를 산정하는 방식이다. 반대로, 기업이 지분을 보유하고 있으나 통제력이 없는 조직의 온실가스 배출량은 산정 범위에 포함되지 않는다(WRI & WBCSD, 2004).	통제권은 재무적(financial) 또는 운영상(operational) 관점에서 정의할 수 있다. 기업은 통제 접근법을 사용할 때, 재무적 통제기준 또는 운영상 통제 기준 중 하나를 선택하여 온실가스 배출량을 통합해야 한다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none">통합 접근법(Consolidation approach)지분율 접근법(Equity share approach)재무 통제 접근법(Financial control approach)운영 통제 접근법(Operational control approach)
통제 혼합형 공급망 추적체계(Controlled	특정한 지속가능성 특성(specified characteristics)을 가진 원료나 제품이 동일한 특성을 가지지 않은 원료나 제품과 일정한 기준(criteria)에 따라 혼합되며, 그 결과 최종 산출물(final output)에서 해당 특성이 알려진	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">북앤클레이밍 공급망 추적체계(Book and claim chain of

용어	정의	추가 설명
blending chain of custody model)	비율(known proportion)로 반영되는 공급망 추적체계(Chain of Custody) 모델을 의미한다(온실가스 프로토콜, 2022).	<p>custody model)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 공급망 추적체계(Chain of custody model) • 동일성 보존형(IP) 추적체계(Identity preservation (IP) chain of custody model) • 질량균형형 추적체계(Mass balance chain of custody model) • 물리적 분리형 추적체계(Segregation chain of custody model)
통합 접근법(Consolidation approach)	조직이 온실가스 산정 범위를 어떻게 설정할 것인지(boundary setting)를 정의하는 개념을 의미한다. 온실가스 프로토콜 기업 표준(GHG Protocol Corporate Standard)에 따르면, 통합 접근법의 유형으로는 지분을 접근법, 재무 통제 접근법 및 운영 통제 접근법이 있다(WRI & WBCSD, 2004).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 통제 접근법(Control approach) • 지분을 접근법 (Equity share approach) • 재무 통제 접근법(Financial control approach) • 운영 통제 접근법(Operational control approach)
통합 평가 모형(Integrated assessment models (IAMs))	기후변화와 같은 복합적인 환경문제를 분석하기 위해 다양한 학문 분야의 지식을 수식과 알고리즘 형태로 통합한 분석 모형이다. 이러한 모형은 온실가스 배출에서 대기 반응에 이르는 기후변화의 전 과정을 묘사하며, 사회경제 시스템과 생물물리적 시스템 간의 상호 연계 및 피드백 루프(feedback loop)를 포함한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • IMAGE 모델
투자(Investment)	투자(investment)라는 용어는 별도의 언급이 없는 한 넓은 의미로 사용된다: “이익을 기대하며 자금(자본)을 사업이나 조직에 투입하는 행위”를 의미한다. 대부분의 투자는 일정 수준의 위험을 수반하며, 여기에는 주식, 부채, 부동산, 프로젝트 투자뿐만 아니라 물가상승 위험 등 여러 위험에 노출된 고정금리 증권 투자도 포함된다(PCAF, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 부채(Debt) • (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자 • 프로젝트 파이낸스
프		
파리 협정(Paris Agreement)	2015년 12월, 유엔기후변화협약(UNFCCC) 체제 하에서 채택된 기후변화 대응을 위한 법적 구속력을 가진 국제협약이다. 파리 협정은 당사국들이 산업화 이전 대비 지구 평균기온 상승을 2°C 이하로 제한하고, 1.5°C	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> • 1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario)

용어	정의	추가 설명
	이내로 억제하기 위한 노력을 지속하며, 이미 진행 중인 기후변화에 적응하고, 시간이 지남에 따라 기후대응 노력을 점진적으로 강화할 것을 약속하도록 규정하고 있다.	<ul style="list-style-type: none"> IPCC 1.5°C 특별 보고서(IPCC Special Report on 1.5°C (SR15)) 완화(Mitigation)
포트폴리오 기업(PC) (Portfolio company (PC))	금융기관이 투자하거나 대출을 제공한 기업 또는 법인(Entity)을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 사업/기업 대출(Business / corporate loan) 회사채(Corporate bonds) 상장 주식(Listed equity) 사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt) 비상장 주식(Private equity)
표준(Standard)	특정 목적이나 맥락에서 통일성(uniformity), 일관성(consistency), 상호운용성(interoperability)을 보장하기 위해 공인된 기관, 조직, 또는 합의체에 의해 제정된 기준 및/또는 지침을 문서화한 것을 의미한다.	
풍화 촉진(Enhanced weathering)	작은 입자로 분쇄한 규산염 및 탄산염 암석을 토양, 해안 또는 해양에 살포하여 용해된 광물이 대기의 CO ₂ 를 제거하도록 하는 공정을 말한다(IPCC, 2018).	
프로젝트 파이낸스	대출(Loan) 또는 지분투자(Equity) 중, 자금 사용처(Use of Proceeds)가 명확하게 정의된 특정 활동 또는 프로젝트에 지정되어 있는 자산을 의미한다. 예를 들어, 가스화력 발전소 건설, 풍력·태양광 프로젝트 또는 에너지 효율 프로젝트 등과 같이 명확히 정의된 단일 또는 복수의 활동에 자금이 사용되는 경우가 이에 해당한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 자산군(Asset class) 부채 금융(Debt finance) 지분 금융(Equity finance) 투자(Investment)
=		
합병(Merger)	합병은 두 개의 기존 기업을 하나의 새로운 기업으로 통합하는 계약을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> 인수(Acquisition)

용어	정의	추가 설명
해지 펀드(Hedge fund)	보다 복잡한 투자 전략이 특징인 집합형 대체 투자 펀드로, 일반적으로 공인된 투자자(고액 순자산 보유)에게만 판매될 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">모태 펀드(Fund of funds)투자(Investment)멀티 전략 펀드
현금을 포함한 기업 가치(Enterprise Value Including Cash, EVIC)	회계연도 말 기준 보통주 및 우선주 시가 총액, 부채 총계, 소수 지분의 장부가치 합계를 말한다. 기업 가치가マイ너스가 될 경우를 피하기 위해 현금 또는 현금 등가물을 공제하지 않는다(PCAF, 2022a).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">귀속 계수/귀속 비율금융 배출량(Financed emissions)금융 포트폴리오의 GHG 산정(GHG accounting of financial portfolios)
호환성/대체 가능성(Fungibility)	한 부분 또는 일정량이 의무 이행에 있어 동등한 다른 부분이나 일정량으로 대체될 수 있는 성질을 말한다. 오프셋에서 의미하는 호환성은 일반적으로 비저감(감축되지 않은) 배출량과 오프셋으로 인한 완화 결과의 물리적 등가성을 의미한다. 물리적 등가란 서로 다른 배출량 감축 또는 (탄소) 격리 활동이 대기 중 온실가스 농도에 동일한 순(net) 영향을 미치는 것을 의미한다. 이는 오프셋 프로젝트를 통해 감축 또는 격리되는 배출량 한 단위가 생산되는 배출량의 한 단위와 등가하여 대기 중 온실가스 수준이 일정하게 유지되는 균형을 달성한다는 것을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">탄소 크레딧(Carbon credit)탄소 오프셋 크레딧(Carbon offset credit)오프셋(Offsetting)
화이트 수소(Hydrogen - White)	화이트 수소는 자연적으로 발생한 지질학적 수소로서, 지하 퇴적물에서 발견되며 프레킹을 통해 추출된다. 현재로서 화이트 수소를 이용할 수 있는 방법은 없다(National Grid plc., 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">블루 수소(Hydrogen - Blue)그레이 수소(Hydrogen - Grey)그린 수소(Hydrogen - Green)
화학물질 운반선(Chemical Tanker)	화학물질 운반선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다. <ul style="list-style-type: none">황산 벌크선(Bulk/sulphuric acid carrier)화학물질 운반선(Chemical Tanker)내륙 수로용 화학물질 운반선(Chemical tanker, inland waterways)화학/석유제품 운반선(Chemical/Products tanker)	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">일반 벌크선(Bulk carrier)컨테이너선(Container)크루즈선(Cruise)여객선(Ferry (passenger only))차량,여객 복합형 폐리선(Ferry (RoPax))

용어	정의	추가 설명
	<ul style="list-style-type: none"> 내륙 수로용 화학/석유제품 운반선(Chemical/Products tanker, inland waterways) 압축천연가스(CNG) 운반선 식용유 운반선(Oil tanker) 접착제 운반선(Glue tanker) 라텍스 운반선(Latex tanker) 용융황 운반선(Molten sulphur tanker) 식물성유 운반선(Vegetable oil tanker) 와인 운반선(Wine tanker) 맥주 운반선(Beer tanker) 	<ul style="list-style-type: none"> 일반 화물선(General cargo) 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker) 석유 운반선(Oil tanker) 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers) 냉동 벌크선(Refrigerated bulk) 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 로로선(Roll on/off (RoRo)) 자동차 운반선(Vehicle carrier)
환경 속성 인증서(Environment attribute certificate)	활동, 프로젝트 또는 원자재의 환경 및/또는 기후 관련 속성을 인증하고 이를 나타내는 수단을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 완화(Mitigation) 원자재 인증서(Commodity certificate) 에너지 속성 인증서(Energy attribute certificate)
환경 투입 산출물(EEIO, Environmentally extended input output) 데이터	EEIO기반 배출계수는 특정 산업 또는 제품군의 전과정 업스트림(cradle-to gate)에서 발생하는 온실가스 배출량을 추정하기 위해 사용되는 계수이다.	EEIO 데이터는 배출원 파악 및 스크리닝 단계에서 데이터 수집의 우선순위를 설정하고, 추정값을 도출하는 초기 단계에 매우 유용하다. 관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 원료 단계부터 납품 시점까지(Cradle-to-gate) 온실가스 스크리닝/스크리닝
황폐화/훼손(Degradation)	자연 생태계내에서 종 구성, 구조 및/또는 기능에 중대한 부정적 변화(significant and negative changes)가 발생하여, 해당 생태계가 생물다양성을 유지하고 생태계 서비스(ecosystem services)를 제공하며 산물(products)을 공급할 수 있는 능력이 감소하는 상태를 의미한다. 훼손은 다음과 같은 경우 전환으로 간주될 수 있다. <ol style="list-style-type: none"> 대규모·점진적 또는 장기적인 변화가 발생하는 경우; 생태계의 종 구성, 구조, 기능이 원래 상태로 복원이 불가능할 정도로 변화한 경우; 또는 	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> 전환(Conversion) 산림 전용(Deforestation) 토지 이용 변경(land use change, LUC) 간접 토지 이용 변경(Indirect land use change (iLUC)) 직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))

용어	정의	추가 설명
	c. 토지 이용이 변경되어(예: 농지로 전환 등) 더 이상 자연림 또는 자연 생태계가 아닌 용도로 변한 경우(Accountability Framework Initiative, 2019).	
회사채(Corporate bonds)	이 자산군에는 상장 기업(금융 기관을 포함해 증권 거래소에 상장되어 거래되는 주식을 보유한 기업)이 발행한 것으로 (거래 방식에 관계없이) 용도가 알려지지 않은 모든 부채 증권에 대한 투자가 포함된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 자산(Asset)• 자산군(Asset class)• 기업 부채(Corporate debt)• 부채(Debt)• 투자(Investment)• 사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)
회색 금융(Grey financing)	온실가스 배출에 크게 기여하는 활동과 기술에 대한 금융 흐름을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• 녹색 금융(Green financing)
회피 탄소 크레딧/배출량 회피 크레딧	1개의 배출량 회피 크레딧은 가상 기준(Counterfactual baseline) 시나리오와 비교해 잠재적인 미래 배출량을 예방하는 활동을 통해 발생되는 1톤의 온실가스를 나타내는 인증서 또는 거래 가능한 단위를 말한다. 일정 연도에 발급 가능한 크레딧의 수는 활동의 배출량 성과를 해당 연도의 가상 시나리오의 배출량 수준과 비교한 결과이다. 예를 들어 신규 저탄소 또는 무탄소 발전소 프로젝트(greenfield zero or lower-carbon electricity project)는 탄소 크레딧 판매로부터 수익이 없었다면 고배출 대안 발전소가 운영되었을 경우에 한해 탄소 크레딧을 발행할 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none">• (기업 가치사슬 배출의) 회피• 기준 시나리오(Baseline scenario)• 탄소 크레딧(Carbon credit)• 가상 기준선 (Counterfactual baseline)

약어

약어	설명
ACA	절대 배출량 감축 접근법(Absolute contraction approach)
AFOLU	농업, 임업 및 기타 토지 이용(Agriculture, forestry and other land use)
ARA	절대량 감축 접근법(Absolute reduction approach)
BECCS	바이오에너지 탄소 포집 및 저장(Bioenergy with carbon capture and storage)
BF-BOF	고로-전로(Blast furnace-basic oxygen furnace)
BVCM	가치 사슬 너머의 감축(Beyond value chain mitigation)
CCS	이산화탄소 포집 및 저장(Carbon dioxide capture and storage)
CCU	이산화탄소 포집 및 활용(Carbon dioxide capture and utilization)
CCUS	이산화탄소 포집, 활용 및 저장(Carbon dioxide capture, utilization and storage)
CDR	이산화탄소 제거(Carbon dioxide removal)
CNG	압축 천연 가스(Compressed natural gas)
CO₂	이산화탄소(Carbon dioxide)
CO₂e	이산화탄소 환산량(Carbon dioxide equivalent)
CRE	상업용 부동산(Commercial real estate)
CRREM	부동산 탄소 위험 모니터(CRREM, Carbon Risk Real Estate Monitor)
DAC	직접 대기 포집(Direct air capture)
DACCS	직접 대기 탄소 포집 및 저장(Direct air carbon dioxide capture and storage)
DACS	직접 대기 포집 및 저장(Direct air capture and storage)
dLUC	직접 토지 이용 변경(Direct land use change)
EAF	전기로(Electric arc furnace)
EAG	SBTi 전문가 자문 그룹(SBTi Expert Advisory Group)

EEIO	환경 투입 산출률(Environmentally extended input output)
ENSO	엘니뇨 남방 진동(El Niño-Southern Oscillation)
EOR	석유 회수 증진(Enhanced oil recovery)
EVIC	현금을 포함한 기업 가치(Enterprise Value Including Cash)
F-gas	불화 가스(Fluorinated gas)
FI	금융 기관(Financial institution)
FLA	미래 지향적 목표 수준(Forward looking ambition)
FLAG	산림, 토지 및 농업(Forest, land and agriculture)
GGBS	고로 슬래그 미분말(Ground granulated blast-furnace slag)
온실가스(GHG)	온실가스(Greenhouse gas)
GLEC	글로벌 물류 배출량 협의회(Global Logistics Emissions Council)
GRESB	글로벌 부동산 지속가능성 벤치마크(Global real estate sustainability benchmark)
HBI	열간성형철(Hot briquetted iron)
HVAC	냉난방 공조(Heating, ventilation and air conditioning)
ICT	정보 통신 기술(Information and Communications Technology)
iLUC	간접 토지 이용 변경(Indirect land use change)
IMO	국제해사기구(International Maritime Organization)
IOC	종합 석유회사(Integrated Oil Company)
IPCC	기후 변화에 관한 정부간 협의체(Intergovernmental Panel on Climate Change)
LAR	연간 선형 감축(Linear annual reduction)
LBO	차입 매수(Leveraged buyout)
LCA	수명 주기 평가(Life cycle assessment)
LNG	액화 천연 가스(Liquefied natural gas)

LP	유한책임파트너(Limited partner)
LPG	액화 석유 가스(Liquefied petroleum gas)
LUC	토지 이용 변경(Land use change)
LULUCF	토지 이용, 토지 이용 변경 및 임업(Land use, land use change and forestry)
MAC	한계 저감 비용(Marginal abatement cost)
MRV	측정, 보고 및 검증(Measurement, reporting and verification)
NbS	자연 기반 해법(Nature-based Solutions)
NCS	자연 기후 해법(Natural Climate Solutions)
NOC	국영 석유 기업(National oil company)
NZE	IEA 2050년 넷제로 시나리오(IEA's Net Zero Emissions by 2050 Scenario)
PC	포트폴리오 기업(Portfolio company)
PCAF	탄소회계금융협회(Partnership for carbon accounting financials)
PE	비상장 주식(Private equity)
PES	생태계 서비스 지불제(Payment for ecosystem services)
pkm	여객킬로미터
REC	재생에너지 인증서(Renewable energy certificate)
REDD	산림 전용 방지를 통한 온실가스 감축 사업(Reducing emissions from deforestation and forest degradation)
REIT	부동산 투자 신탁(Real estate investment trust)
RCP	대표 농도 경로(Representative concentration pathway)
RPK	유상 여객킬로미터(Revenue passenger kilometer)
RTK	유상 톤킬로미터(Revenue tonne kilometer)
RoPax	직접 선내로 탑승, 하역한 차량 및 여객(Roll on/off and passenger)
RoRo	차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off)
SAF	지속 가능한 항공 연료(Sustainable aviation fuel)

SAG	SBTi 과학 자문 그룹(SBTi Scientific Advisory Group)
SBT	과학기반 감축목표(Science-based target)
SBTi	과학기반 감축목표 이니셔티브(Science Based Targets initiative)
SDA	섹터별 탈탄소화 접근법(Sectoral decarbonization approach)
SLUC	통계적 토지 이용 변경(Statistical land use change)
SME	중소기업(Small and medium-sized enterprise)
SR15	IPCC의 지구온난화 1.5°C 특별 보고서(IPCC Special Report on 1.5°C)
SSP	공통 사회경제 경로(Shared socioeconomic pathway)
T&D	송전 및 배전(Transmission and distribution)
TAG	SBTi 기술 자문그룹(SBTi Technical Advisory Group)
TEU	20피트 컨테이너 단위(Twenty-foot equivalent unit)
tkm	톤킬로미터(Tonne-kilometer)
TR	온도 등급(Temperature rating)
TTW	TTW (tank to wheel, 주유 후 엔진이 자동하면서 발생하는 배출량)
UNEP	유엔환경계획(The United Nations Environment Program)
UNFCCC	유엔기후변화협약(United Nations Framework Convention on Climate Change)
VCM	자발적 탄소 시장(Voluntary carbon market)
vPPA	가상 전력 구매 계약(Virtual power purchase agreement)
WRI	세계자원연구소(World Resources Institute)
WTT	WTT(Well-to-tank, 연료 생산부터 유통까지 발생하는 배출량)
WTW	WTW(well-to-wheel, 연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량)
WWF	세계자연기금(World Wide Fund for Nature)

참고 자료

Accountability Framework initiative. (2019). *Accountability Framework v1.0: Terms and Definitions*.

https://accountability-framework.org/fileadmin/uploads/afi/Documents/Definitions_doc/Definitions-2020-5.pdf

Al-Fattah, S. (2013). The Role of National and International Oil Companies in the Petroleum Industry. *USAEE Working Paper No. 13-137*. Al-Fattah, Saud and

Al-Fattah, Saud, The Role of National and International Oil Companies in the

Petroleum Industry (2013년 1월 27일). USAEE Working Paper No. 13-137, SSRN:

<https://ssrn.com/abstract=2299878> or <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.2>

Anderson, C., Bicalho, T., Wallace, E., T, L., & Stevenson M. (2022). *Forest, Land and Agriculture Science-Based Target-Setting Guidance V1.1*. World Wildlife Fund.

<https://sciencebasedtargets.org/resources/files/SBTiFLAGGuidance.pdf>

British Private Equity and Venture Capital Association. (2021). *What is Private Equity?* BVCA. Retrieved January 18, 2024, from

<https://www.bvca.co.uk/Our-Industry/Private-Equity>

Cambridge Associates. (2018). *Infrastructure Debt: Understanding the Opportunity*.

<https://www.cambridgeassociates.com/wp-content/uploads/2018/08/Infrastructure-Debt-%E2%80%93-Understanding-the-Opportunity.pdf>

Cambridge Dictionary. (2021). *CAPITAL ASSET | English meaning - Cambridge Dictionary*. Cambridge Dictionary. Retrieved January 19, 2024, from

<https://dictionary.cambridge.org/dictionary/english/capital-asset>

CDP. (2023). *Technical Note: Reporting on Climate Transition Plans*. cdp.net.

https://cdn.cdp.net/cdp-production/cms/guidance_docs/pdfs/000/003/101/original/CDP_technical_note - Climate transition plans.pdf

Climate Focus. (2023a). Chapter 8: How are carbon credits generated? In *The Voluntary Carbon Market Explained*.

<https://vcmprimer.org/wp-content/uploads/2022/01/vcm-explained-chapter8-compressed.pdf>

Climate Focus. (2023b). Chapter 12: How are voluntary carbon market benefits shared? In *The Voluntary Carbon Market Explained*.

<https://vcmprimer.files.wordpress.com/2023/11/vcm-explained-chapter12.pdf>

CRU Group. (2023년 3월 9일). *Sustainability | Demystifying green premia*. CRU Sustainability. Retrieved January 30, 2024, from

<https://sustainability.crugroup.com/article/demystifying-green-premia>

DeChesare, B. (2021). *Infrastructure Private Equity: The Definitive Guide*. Mergers & Inquisitions. Retrieved February 6, 2024, from

<https://mergersandinquisitions.com/infrastructure-private-equity/>

Defra. (2005). *The Social Costs of Carbon (SCC) Review – Methodological Approaches for Using SCC Estimates in Policy Assessment*.

<https://assets.publishing.service.gov.uk/media/5a7ba114ed915d41476219e4/aeat-scc-report.pdf>

Eurekahedge. (2021). *Multi-Strategy Hedge Funds - Strategy Outline*. Eurekahedge. Retrieved January 18, 2024, from

<https://www.eurekahedge.com/Research/News/1048/Multi-Strategy-Hedge-Funds-Strategy-Outline>

Fraser-Sampson, G. (2010). *Private Equity As an Asset Class*. John Wiley & Sons, Incorporated.

https://books.google.co.uk/books/about/Private_Equity_as_an_Asset_Class.html?id=Ss0U745ivOAC&redir_esc=y

GHG Management Institute. (2022년 3월 14일). *What is a baseline? - GHG and Carbon Accounting, Auditing, Management & Training*. Greenhouse Gas Management Institute. Retrieved July 10, 2024, from

<https://ghginstitute.org/2022/03/14/what-is-a-baseline/>

Gold Standard. (2023). *Fairly contributing to global net zero: Considerations for credible claims.*

https://www.goldstandard.org/sites/default/files/fairly_contributing_to_global_net_zero_-_considerations_for_credible_claims.pdf

Greenhouse Gas Protocol. (2017). *GHG Protocol guidance on uncertainty assessment in GHG inventories and calculating statistical parameter uncertainty.*

<https://ghgprotocol.org/sites/default/files/2023-03/ghg-uncertainty.pdf>

Greenhouse Gas Protocol. (2017년 1월). *Do We Need a Standard to Calculate “Avoided Emissions”?* GHG Protocol. Retrieved February 5, 2024, from

<https://ghgprotocol.org/blog/do-we-need-standard-calculate-%E2%80%9CAvoided-emissions%E2%80%9D>

Greenhouse Gas Protocol. (2022년 9월). *Land Sector and Removals Guidance: Part 2 Calculation Guidance (Draft for Pilot Testing and Review).*

<https://ghgprotocol.org/sites/default/files/2022-12/Land-Sector-and-Removals-Guidance-Pilot-Testing-and-Review-Draft-Part-2.pdf>

Greenhouse Gas Protocol. (2023년 12월 20일). *Inventory and Project Accounting: A Comparative Review.* GHG Protocol. Retrieved July 10, 2024, from

<https://ghgprotocol.org/blog/inventory-and-project-accounting>

GRI. (2023). *GRI Topic Standard Project for Biodiversity – Exposure draft.*

https://www.globalreporting.org/media/xaopw1qf/gri-topic-standard-project-for-biodiversity_exposure-draft.pdf

Guinee, J. B. (2002). Handbook on life cycle assessment operational guide to the ISO standards. *Int J LCA*, (7), 311-313. <https://doi.org/10.1007/BF02978897>

ICVCM. (2022). *ICVCM Public Consultation: Part 5: Terms and Definitions.*

<https://icvcm.org/wp-content/uploads/2022/07/ICVCM-Public-Consultation-FINAL-Part-5.pdf>

ICVCM. (2023). *Section 5: Definitions.*

<https://icvcm.org/wp-content/uploads/2023/07/CCP-Section-5-R2-FINAL-26Jul23.pdf>

IFRS. (2022). *Staff paper: Financed and facilitated emissions.*
<https://www.ifrs.org/content/dam/ifrs/meetings/2022/december/issb/ap4d-climate-related-disclosures-financed-and-facilitated-emissions.pdf>

International Biochar Initiative. (2022). *FAQs: What is biochar?* International Biochar Initiative. Retrieved February 9, 2024, from
<https://biochar-international.org/about-biochar/faqs/>

International Energy Agency. (2023). *Carbon Capture, Utilisation and Storage.* IEA.
<https://www.iea.org/energy-system/carbon-capture-utilisation-and-storage>

International Energy Agency. (2023). *Net Zero Roadmap: A Global Pathway to Keep the 1.5 °C Goal in Reach.* IEA.
<https://www.iea.org/reports/net-zero-roadmap-a-global-pathway-to-keep-the-15-0c-global-in-reach>

International Energy Agency. (2023년 7월 11일). *Bioenergy with Carbon Capture and Storage - Energy System - IEA.* Retrieved January 18, 2024, from
<https://www.iea.org/energy-system/carbon-capture-utilisation-and-storage/bioenergy-with-carbon-capture-and-storage>

International Labour Organization (ILO). (2023). *Climate change and financing a just transition.* International Labour Organization. Retrieved January 30, 2024, from
https://www.ilo.org/empent/areas/social-finance/WCMS_825124/lang--en/index.htm

International Organization for Standardization. (2006). *Environmental management Life cycle assessment Principles and framework (ISO 14040:2006).*
<https://www.iso.org/standard/37456.html>

International Organization for Standardization. (2022). *Net zero guidelines (ISO standard no. IWA 42:2022 ed.).*
<https://www.iso.org/obp/ui/en/#iso:std:iso:iwa:42:ed-1:v1:en>

Investment Council. (2021). *Industry Glossary.* American Investment Council. Retrieved January 18, 2024, from
<https://www.investmentcouncil.org/industry-glossary/>

Investopedia. (2021). *Definition of Fully Diluted Shares and How You Calculate Dilution*. Investopedia. Retrieved January 18, 2024, from <https://www.investopedia.com/terms/f/fullydilutedshares.asp>

Investopedia. (2021년 3월 30일). *Divestment: Definition, Meaning, Purpose, Types, and Reasons*. Investopedia. Retrieved January 18, 2024, from <https://www.investopedia.com/terms/d/divestment.asp>

Investopedia. (2022). *Private Equity Real Estate: Definition in Investing and Returns*. Investopedia. Retrieved February 7, 2024, from <https://www.investopedia.com/terms/p/private-equity-real-estate.asp>

Investopedia. (2023). *Joint Venture (JV): What Is It and Why Do Companies Form One?* Investopedia. Retrieved January 18, 2024, from <https://www.investopedia.com/terms/j/jointventure.asp>

Investopedia. (2023). *Understanding Convertible Preferred Shares - Stocks*. Investopedia. Retrieved January 19, 2024, from <https://www.investopedia.com/articles/stocks/05/052705.asp>

IPCC. (2006). *IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories*. <https://www.ipcc-nccc.iges.or.jp/public/2006gl/index.html>

IPCC. (2018). Annex I: Glossary. In *Global Warming of 1.5°C. An IPCC Special Report on the impacts of global warming of 1.5°C above pre-industrial levels and related global greenhouse gas emission pathways, in the context of strengthening the global response to the threat of climate change*, (pp. 541-562). Cambridge University Press. <https://doi.org/10.1017/9781009157940.008>

IPCC. (2022a). Accelerating the Transition in the Context of Sustainable Development. In *Climate Change 2022: Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change*. Cambridge University Press. : 10.1017/9781009157926.019

- IPCC. (2022b). *Impacts, Adaptation and Vulnerability: Working Group II Contribution to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change*. Cambridge University Press. 10.1017/9781009325844
- IPCC. (2022c). Investment and finance. In *IPCC: Climate Change 2022: Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change*.
https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg3/downloads/report/IPCC_AR6_WGIII_Chapter15.pdf
- IPCC. (2022). 농업, 임업 및 기타 토지 이용(AFOLU) In *Climate Change 2022: Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change*. Cambridge University Press. 10.1017/9781009157926.009
- ISEAL. (2016). *Chain of custody models and definitions*. ISEAL Alliance.
https://fefac.eu/wp-content/uploads/2021/07/21_INST_27_Annex-1.pdf
- IUCN. (2020). *Global Standard for Nature-based Solutions. A user-friendly framework for the verification, design and scaling up of NbS*. (First ed.). IUCN, Gland, Switzerland. <https://doi.org/10.2305/IUCN.CH.2020.08.en>
- LSE. (2014년 3월 21일). *Why do economists describe climate change as a market failure? - Grantham Research Institute on climate change and the environment*. London School of Economics. Retrieved February 6, 2024, from <https://www.lse.ac.uk/granthaminst/explainers/why-do-economists-describe-climate-change-as-a-market-failure/>
- McKay, D. I., Staal, A., Abrams, J. F., Winkelmann, R., Sakschewski, B., Loriani, S., Fetzer, I., Cornell, S. E., Rockström, J., & Lenton, T. M. (2022). Exceeding 1.5°C global warming could trigger multiple climate tipping points. *Science*, 377(6611). 10.1126/science.abn7950

McKinsey & Company. (2024). *NOC | McKinsey Energy Insights*. Energy Intelligence and Analytics | Oil & Gas | McKinsey & Company. Retrieved February 7, 2024, from <https://www.mckinseyenergyinsights.com/resources/refinery-reference-desk/noc/>

Mongabay. (2012). *Buffer Pool*. Mongabay: Carbon Lexicon. Retrieved July 10, 2024, from <https://worldrainforests.com/carbon-lexicon/Buffer-Pool.html>

National Grid plc. (2023년 2월 23일). *The hydrogen colour spectrum*. National Grid. Retrieved January 18, 2024, from <https://www.nationalgrid.com/stories/energy-explained/hydrogen-colour-spectrum>

National Weather Service & NOAA. (2012). *La Nina: How does it Impact our Winter Locally*. National Weather Service. Retrieved February 6, 2024, from https://www.weather.gov/iwx/la_nina

National Weather Service & NOAA. (2017). *What are La Niña and El Niño and why do they matter?* National Weather Service. Retrieved February 7, 2024, from <https://www.weather.gov/media/ajk/brochures/ENSOFactSheetWinter1617.pdf>

PCAF. (2022). *Capital Market Instruments: Proposed Methodology for Facilitated Emissions 2022*. <https://carbonaccountingfinancials.com/files/downloads/pcaf-capital-market-instruments-proposed-methodology-2022.pdf>

PCAF. (2022a). *The Global GHG Accounting and Reporting Standard Part A: Financed Emissions*. (Second ed.).

PitchBook. (2021년 10월 21일). *What is mezzanine debt?* PitchBook. Retrieved January 18, 2024, from <https://pitchbook.com/blog/what-is-mezzanine-debt>

PitchBook. (2024년 12월 1일). *Private debt: The ultimate guide (2023)*. PitchBook. Retrieved January 18, 2024, from <https://pitchbook.com/blog/what-is-private-debt>

Preqin. (2021). *Private Equity & Venture Capital*. Preqin. Retrieved January 19, 2024, from <https://www.preqin.com/academy/lesson-4-asset-class-101s/private-equity-venture-capital/privateequity>

SBTi. (2024). *Above and beyond: An SBTi report on the design and implementation of beyond value chain mitigation (BVCM)*.

<https://sciencebasedtargets.org/beyond-value-chain-mitigation>

SBTi & EY. (2023). *Landscape analysis: Measurement, Reporting and Verification (MRV) of Science-Based Targets*.

<https://sciencebasedtargets.org/resources/files/SBTi-EY-Landscape-Analysis-of-Measurement-and-Reporting-of-Science-Based-Targets.pdf>

Stern, N., Stiglitz, J., Karlsson, K., & Taylor, C. (2022). *A Social Cost of Carbon Consistent with a Net-Zero Climate Goal*. Roosevelt Institute.

TCFD. (2017). *Recommendations of the Task Force on Climate-related Financial Disclosures*.

<https://assets.bbhub.io/company/sites/60/2020/10/FINAL-2017-TCFD-Report-11052018.pdf>

U.S. EPA. (2023년 10월 5일). *Fluorinated Greenhouse Gas Emissions and Supplies Reported to the GHGRP* | US EPA. Environmental Protection Agency (EPA).

Retrieved February 6, 2024, from

<https://www.epa.gov/ghgreporting/fluorinated-greenhouse-gas-emissions-and-supplies-reported-ghgrp>

US EPA. (2024년 3월 6일). *Energy Attribute Certificates (EACs)*. Environmental Protection Agency (EPA). Retrieved July 18, 2024, from

<https://www.epa.gov/green-power-markets/energy-attribute-certificates-eacs>

Wilcox, J., Kolosz, B., & Freeman, J. (2021). *Concepts • Carbon Dioxide Removal Primer*. CDR Primer. Retrieved February 7, 2024, from

<https://cdrprimer.org/read/concepts>

The World Bank. (2024). *What is Carbon Pricing? | Carbon Pricing Dashboard*. Carbon Pricing Dashboard. Retrieved January 30, 2024, from

<https://carbonpricingdashboard.worldbank.org/what-carbon-pricing>

The World Bank. (2017). *What is Carbon Pricing? | Carbon Pricing Dashboard*.

Carbon Pricing Dashboard. Retrieved February 6, 2024, from

<https://carbonpricingdashboard.worldbank.org/what-carbon-pricing>

The World Bank. (2023년 4월 20일). *What you need to know about abatement costs and decarbonization*. World Bank. 2024년 7월 10일,

<https://www.worldbank.org/en/news/feature/2023/04/20/what-you-need-to-know-about-abatement-costs-and-decarbonisation>

WRI. (2016). *MRV 101: Understanding Measurement, Reporting, and Verification of Climate Change Mitigation*.

<https://www.wri.org/research/mrv-101-understanding-measurement-reporting-and-verification-climate-change-mitigation>

WRI. (2019). *Estimating and reporting the comparative emissions impacts of products*.

https://ghgprotocol.org/sites/default/files/2023-03/18_WP_Comparative-Emissions_final.pdf

WRI. (2021년 5월 25일). *What Is Carbon Lock-in and How Can We Avoid It?* World Resources Institute. Retrieved January 30, 2024, from

<https://www.wri.org/insights/carbon-lock-in-definition>

WRI. (2022년 12월 14일). *What to Know About "Loss and Damage" from Climate Change*. World Resources Institute. Retrieved February 7, 2024, from

<https://www.wri.org/insights/loss-damage-climate-change>

WRI & WBCSD. (2004). *The Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard* (Revised ed.). World Business Council for Sustainable Development.

<https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/ghg-protocol-revised.pdf>

WRI & WBCSD. (2011). *Greenhouse Gas Protocol: Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard : Supplement to the GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard*. World Resources Institute.

https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/Corporate-Value-Chain-Accounting-Reporting-Standard_041613_2.pdf

WRI & WBCSD. (2005). *The GHG Protocol for Project Accounting*.

https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/ghg_project_accounting.pdf

WRI & WBCSD. (2013). *Technical Guidance for Calculating Scope 3 Emissions*.

https://ghgprotocol.org/sites/default/files/2023-03/Scope3_Calculation_Guidance_0%5B1%5D.pdf

WRI & WBCSD. (2015). GHG Protocol Scope 2 Guidance.

<https://ghgprotocol.org/sites/default/files/2023-03/Scope%202%20Guidance.pdf>

WWF. (2020년 4월 27일). *First Things First: Avoid, Reduce ... and only after*

that—Compensate. [wwf.panda.org](https://wwf.panda.org/wwf_news/?362819/First-Things-First-Avoid-Reduce--and-only-after-thatCompensate). Retrieved January 18, 2024, from

https://wwf.panda.org/wwf_news/?362819/First-Things-First-Avoid-Reduce--and-only-after-thatCompensate

WWF. (2024). *Payments for Ecosystem Services* | WWF. [Panda.org](https://www.panda.org/discover/knowledge_hub/where_we_work/black_sea_basin/danube_carpathian/our_solutions/green_economy/pes/). Retrieved

February 7, 2024, from

https://www.panda.org/discover/knowledge_hub/where_we_work/black_sea_basin/danube_carpathian/our_solutions/green_economy/pes/

감사의 말

편집자

Martina Massei (넷제로 매니저)

Alice Farrelly (시니어 넷제로 애널리스트)

기여자

Ayla Dinçay (건물 부문 책임자)

Behrouz Nouri (에너지 섹터 매니저)

Brenda Chan (강철 부문 기술 매니저)

Emily Castro (MRV 시니어 매니저)

Emma Borjigin-Wang (기업 탈탄소화 리서치 매니저)

Ginger Kowal (리서치 매니저)

Howard Shih (기술매니저, 금융기관)

Lucine Courthaudon (AFOLU 프로젝트 책임자)

Martina Massei (넷제로 매니저)

Rebekah Hughes (Earthbound 컨설팅)

Saul Chambers (교통 부문 총책임자)

Scarlett Benson (BVCM 책임자)

Tereza Bicalho (AFOLU 기술 책임자)

검토자

Emma Watson (기업 표준 총책임자)

Karl Downey (섹터 표준 총책임자)

Piera Patrizio (리서치 총책임자)

Nate Aden (금융기관 표준 총책임자)

Alberto Carrillo Pineda (최고기술책임자)

디지털 버전

Maxine Meixner (디지털 콘텐츠 프로듀서)

SBTi 용어집 인용 방법

과학기반 감축목표 이니셔티브(SBTi, Science Based Targets initiative) 2024. “SBTi 용어집 V1.2”

이 문서를 영문 원본에서 [한국어] 번역본으로 번역하고 감수하는 데 Dayeon Lee (이다연), Haein Lee (이해인) 님께서 도움을 주셨습니다.



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

