



SCIENCE  
BASED  
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

# SBTi 용어집

버전 1.3

(2025년 12월)

## SBTi 소개

과학기반 감축목표 이니셔티브(SBTi)는 전 세계 기업과 금융 기관이 기후 위기 대응에 필요한 역할을 할 수 있도록 하는 기업 기후 행동 기구이다.

SBTi는 지구 온난화를 재앙적 수준 이하로 유지하고 늦어도 2050년까지 넷제로에 도달하기 위한 기준에 부합하는 온실가스(GHG) 배출량 감축 목표를 기업이 설정할 수 있도록 표준(standards), 도구(tools)와 지침(guidance)을 개발한다.

SBTi는 영국 자선 단체로 설립되었으며, 그 자회사 SBTi Services Limited에서는 목표 검증 서비스를 제공한다. SBTi의 성장과 발전을 촉진한 파트너 기관으로는 CDP, UN Global Compact, We Mean Business Coalition, World Resources Institute(WRI) 및 World Wide Fund for Nature(WWF)가 있다.

## 면책 조항

과학기반 감축목표 이니셔티브(SBTi)에서는 본 문서를 작성하는 데 합리적인 주의를 기울였으나, 본 문서를 제공하는 데 있어 정확성이나 완전성, 또는 목적의 적합성을 명시적으로 또는 묵시적으로 보증하지 않는다는 점을 밝힌다. 이로써 SBTi는 법이 허용하는 최대 범위까지 본 문서의 사용과 관련된 손해 또는 손실에 대해 직간접적으로 어떠한 책임도 지지 않는다. 이 문서는 자발적인 프레임워크 또는 절차를 기반으로 하며, 특정 국가의 법률 또는 규제 요구사항을 대체하기 위한 것이 아니다.

문서에 포함된 정보(데이터 포함)는 어떠한 자문(재정적 또는 기타)의 근거를 구성하거나 형성하려는 의도가 아니다. SBTi는 문서에 포함된 데이터 또는 정보의 사용이나 의존으로 인해 발생하는 청구 또는 손실에 대해 어떠한 책임도 지지 않는다.

이 문서는 저작권의 보호를 받는다. 이 문서의 정보 또는 자료는 개인적, 비상업적 용도로 쓰이는 경우에만 변경되지 않은 형태로 복제될 수 있다. 기타 모든 권리는 보호된다. 본 문서에서 사용된 정보 또는 자료는 1988년 저작권디자인법('저작권법') 및 개정안에 따른 사적 연구, 조사, 비평 또는 검토를 위해서만 사용될 수 있다. 저작권법에 따라 허용되는 모든 복제물에는 선택된 구절, 인용, 도표, 내용 또는 기타 정보의 출처를 명시해야 한다.

SBTi가 본 문서에 표현한 모든 정보, 의견 및 견해는 본 문서가 작성된 시점의 판단에 근거하며 경제, 정치, 산업, 특정 기업 또는 기타 요인으로 인해 예고 없이 변경될 수 있다.

"과학기반 감축목표 이니셔티브"와 "SBTi"는 영국 제14960097호 및 영국 비영리 자선단체 제1205768호로 등록된 민간 회사이다.

© SBTi 2025

## 문서 개정 이력

버전	주요 변경 사항	발간 날짜	유효일
1.0	SBTi 용어집 첫 번째 버전	2024년 2월 28일	2024년 2월 28일~5월 13일
1.1	환경 속성 인증서(Environmental Attribute Certificates, EAC) 정의에 대한 경미한 변경사항	2024년 5월 14일	2024년 5월 14일~7월 29일
1.2	‘근거 종합 보고서 - 제1부. 탄소 크레딧(Evidence synthesis report - Part 1. Carbon Credit)’의 발간과 관련된 몇 가지 추가사항 및 사소한 변경사항.	2024년 7월 30일	2024년 7월 30일~2025년 12월 1일
1.3	‘금융 기관 넷제로 표준(Financial Institution Net-Zero Standard)’, ‘SBTi 화학물질 섹터 경로 및 이행 기준(SBTi Chemical Sector Pathways and Implementation Criteria)’, ‘탈탄소화 여정에 공급망 참여시키기: Scope 3 공급업체 참여 목표 개발 및 성취 가이드 V1.1(Engaging Supply Chains on the Decarbonization Journey: A Guide to Developing and Achieving Scope 3 Supplier Engagement Targets V1.1)’의 발간과 관련된 몇 가지 추가사항 및 사소한 변경사항.	2025년 12월 2일	2025년 12월 2일

# 목차

[ABOUT SBTi](#)

[DISCLAIMER](#)

[CONTENTS](#)

[INTRODUCTION](#)

[TERMS AND DEFINITIONS](#)

#

[1.5°C aligned scenario](#)

A

[Abatement](#)

[Absolute contraction approach \(ACA\)](#)

[Absolute emissions](#)

[Absolute emissions target](#)

[Achievement \(of science-based targets\)](#)

[Acquisition](#)

[Adaptation](#)

[Additionality](#)

[Agriculture, forestry and other land use \(AFOLU\)](#)

[Alignment metrics](#)

[Ammonia as an energy carrier](#)

[Annual unabated emissions](#)

[Applicable financial activities](#)

[Asset](#)

[Asset class](#)

[Attribution factor / attribution share](#)

[Avoidance \(of corporate value chain emissions\)](#)

[Avoided emissions \(product level accounting\)](#)

## B

[Base year \(or base period\)\(BY\)](#)  
[Base year emissions recalculation](#)  
[Benchmark](#)  
[Benchmark divergence assessment](#)  
[Benefit sharing](#)  
[Beyond value chain mitigation \(BVCM\)](#)  
[Biobased feedstock](#)  
[Biochar](#)  
[Bioenergy](#)  
[Bioenergy with carbon capture and storage \(BECCS\)](#)  
[Biogenic CO2 emissions](#)  
[Biogenic CO2 removals](#)  
[Biomass](#)  
[Blue carbon](#)  
[Borrower](#)  
[Bulk carrier](#)  
[Business / corporate loan](#)  
[Buyout](#)

## C

[Capital markets](#)  
[Carbon budget / Global carbon budget](#)  
[Carbon credit](#)  
[Carbon dioxide capture and storage \(CCS\)](#)  
[Carbon dioxide capture and utilization \(CCU\) / Carbon capture and utilization / Carbon capture and use](#)  
[Carbon dioxide capture, utilization and storage \(CCUS\) / Carbon capture, utilization and storage / Carbon capture, use and storage](#)  
[Carbon dioxide equivalent \(CO2e\)](#)  
[Carbon dioxide removals \(CDR\) / Carbon removals](#)

[Carbon pricing](#)  
[Carbon sequestration / Sequestered emissions](#)  
[Carbon stock](#)  
[Chemical recycling technologies](#)  
[Chemical tanker](#)  
[Climate change mitigation](#)  
[Climate compensation claim](#)  
[Climate contribution claim](#)  
[Climate impact](#)  
[Climate justice](#)  
[Climate neutral claim](#)  
[Climate-related financial risks](#)  
[Climate solution](#)  
[Climate tipping point](#)  
[Co-benefit](#)  
[Commercial real estate loans](#)  
[Commitment \(of science-based targets\)](#)  
[Compensation](#)  
[Conformity](#)  
[Consensus](#)  
[Consolidation approach](#)  
[Consumer chemicals](#)  
[Consumer loan](#)  
[Container](#)  
[Control approach](#)  
[Conversion \(of land\)](#)  
[Convertible preferred equity investments](#)  
[Corporate bonds](#)

[Corporate climate targets](#)

[Corporate debt](#)

[Corrective action](#)

[Counterfactual baseline](#)

[Counterparty](#)

[Cradle-to-gate \(CTG\)](#)

[Criterion \(criteria\)](#)

[Cross-sector pathway](#)

[Cruise](#)

## D

[Data](#)

[Data quality](#)

[Debt](#)

[Debt finance](#)

[Decarbonization](#)

[Deforestation](#)

[Deforestation-linked commodities](#)

[Degradation](#)

[Direct air capture \(DAC\)](#)

[Direct air carbon dioxide capture and storage \(DACCS\) / Direct air capture and storage \(DACS\)](#)

[Direct GHG emissions / Direct emissions](#)

[Direct land use change \(dLUC\)](#)

[Disclosure](#)

[Distressed debt](#)

[Divestment](#)

[Double claiming](#)

[Double counting](#)

## E

[El Niño](#)  
[Embodied emissions](#)  
[Emissions intensity](#)  
[Emissions Intensity Target](#)  
[Emissions reductions](#)  
[Emission reduction levers](#)  
[Enhanced oil recovery \(EOR\)](#)  
[Enhanced weathering](#)  
[Environmental attribute certificates](#)  
[Environmentally extended input output \(EEIO\) data](#)  
[Enterprise Value Including Cash \(EVIC\)](#)  
[Entity](#)  
[Equity finance](#)  
[Equity \(in climate change\)](#)  
[Equity \(in financial services\)](#)  
[Equity share approach](#)  
[Exception](#)  
[Exclusions \(GHG inventory\)](#)  
[Exclusions \(target boundary\)](#)

## E

[Facilitated Emissions](#)  
[Ferry \(passenger only\)](#)  
[Ferry \(RoPax\)](#)  
[Final Investment Decision \(FID\)](#)  
[Financial activities](#)  
[Financed emissions](#)  
[Financial control approach](#)  
[Financial exposure](#)

[Financial institutions \(FIs\)](#)  
[Financial intermediaries](#)  
[FLAG demand-side company](#)  
[FLAG \(Forestry, land, and agriculture\) targets](#)  
[FLAG supply-side company](#)  
[Fluorinated gasses \(F-Gas\)](#)  
[Forest](#)  
[Forest, land and agriculture \(FLAG\)](#)  
[Forest restoration](#)  
[Forward looking ambition adjustment](#)  
[Fugitive emissions](#)  
[Fully diluted shares](#)  
[Fund of funds](#)  
[Fungibility](#)

## **G**

[General cargo](#)  
[General partner](#)  
[Global warming potential \(GWP\)](#)  
[Global warming potential 100 \(GWP-100\)](#)  
[GHG accounting of financial portfolios](#)  
[GHG emission reduction targets \(for corporates\)](#)  
[GHG externality](#)  
[GHG inventory / Emissions inventory](#)  
[GHG inventory boundary](#)  
[GHG inventory coverage](#)  
[GHG inventory rebaselining](#)  
[GHG removals / Removals / Emissions removals](#)  
[GHG screening / Screening](#)

[Governance structure](#)  
[Greenhouse Gas \(GHG\) Protocol](#)  
[Greenhouse gasses \(GHGs\)](#)  
[Green financing](#)  
[Green premium](#)  
[Greenwashing](#)  
[Growth capital](#)

## H

[Headline climate claim](#)  
[Hedge fund](#)  
[High-carbon technology or infrastructure lock-in](#)  
[High value chemicals \(HVCs\)](#)  
[Hydrogen - Blue](#)  
[Hydrogen - Grey](#)  
[Hydrogen - Green](#)  
[Hydrogen - White](#)

## I

[IMAGE Model](#)  
[Indicator](#)  
[Indirect emissions](#)  
[Indirect land use change \(iLUC\)](#)  
[Informative documents](#)  
[Infrastructure debt](#)  
[Infrastructure private equity](#)  
[In-scope financial activity](#)  
[Insetting / supply chain interventions](#)  
[Insurance claims](#)  
[Insured emissions](#)

[Integrated assessment models \(IAMs\)](#)  
[Intergovernmental Panel on Climate Change \(IPCC\)](#)  
[Intermediate chemicals](#)  
[Internal carbon pricing](#)  
[Intervention \(or project\) accounting](#)  
[Investment](#)  
[IPCC Special Report on 1.5°C \(SR15\)](#)

[J](#)

[Joint venture \(JV\)](#)  
[Just transition](#)

[K](#)

[L](#)

[La Niña](#)  
[Land use change \(LUC\)](#)  
[Lead time](#)  
[Leakage \(of GHG emissions\)](#)  
[Lender](#)  
[Leveraged buyout \(LBO\)](#)  
[Life cycle assessment \(LCA\)](#)  
[Limited Partner \(LP\)](#)  
[Linear annual reduction \(LAR\)](#)  
[Liquified gas tanker](#)  
[Listed equity](#)  
[Location-based accounting for scope 2](#)  
[Long-term science-based target](#)  
[Loss and damage](#)  
[Low-emission hydrogen](#)

[M](#)

[Maintenance targets](#)  
[Market-based accounting for scope 2](#)  
[Measurement \(of science-based targets data\)](#)  
[Mechanical recycling technologies](#)  
[Merchant hydrogen](#)  
[Merger](#)  
[Meta-criterion](#)  
[Methanol as an energy carrier](#)  
[Method](#)  
[Metric](#)  
[Mezzanine debt](#)  
[Mitigation](#)  
[Mitigation hierarchy](#)  
[Mitigation strategy](#)  
[Money-for-money method](#)  
[Money-for-ton method](#)  
[Mortgage](#)  
[Most recent year \(MRY\)](#)  
[Motor vehicle loan](#)  
[Multi-strategy funds](#)

## N

[Narrative claim](#)  
[National oil company \(NOC\)](#)  
[Natural forest](#)  
[Nature-based Solutions \(NbS\)](#)  
[Near-term science-based target](#)  
[Negative emissions](#)  
[Net-Zero](#)

[Net-zero achieved counterparty](#)

[Net-zero aligned counterparty](#)

[Net-zero emissions](#)

[Net-zero science-based target](#)

[Neutralization](#)

[New financial activity](#)

[Non-primary chemicals](#)

[Non-substantive revision](#)

[Normative documents](#)

## O

[Offsetting](#)

[Oil tanker](#)

[Operational boundary](#)

[Operational control approach](#)

[Operational emissions \(buildings\)](#)

[Organizational boundary](#)

[Other base chemicals](#)

[Other liquid tanker](#)

[Outcomes](#)

[Out of scope financial activity](#)

[Outsourcing](#)

[Overshoot pathways](#)

[Oversight](#)

## P

[Parent company](#)

[Paris Agreement](#)

[Passenger-kilometer](#)

[Pathway](#)

[Payment for ecosystem services \(PES\)](#)

[Performance](#)

[Permanence / Durability](#)

[Pharmaceuticals](#)

[Phase-out \(natural resources, assets\)](#)

[Phase-out method \(financial activities\)](#)

[Physical emissions intensity](#)

[Polluter pays principle](#)

[Portfolio](#)

[Portfolio climate alignment](#)

[Portfolio climate-alignment method](#)

[Portfolio company \(PC\)](#)

[Portfolio Index Alignment](#)

[Primary chemicals](#)

[Primary data](#)

[Principle](#)

[Private credit / Private debt](#)

[Private equity](#)

[Private equity direct investment](#)

[Private equity \(PE\) firm](#)

[Progress \(of science-based targets\)](#)

[Project finance](#)

[Project insurance](#)

[Proprietary data](#)

[Publicly available](#)

[Q](#)

[R](#)

[Real estate](#)

[Real estate debt](#)  
[REDD and REDD+](#)  
[Reforestation](#)  
[Refrigerated bulk](#)  
[Reporting \(of science-based targets data\)](#)  
[Requirement](#)  
[Residual emissions](#)  
[Reversal \(of a removal\)](#)  
[Review \(of a standard\)](#)  
[Revision \(of a standard\)](#)  
[Risk](#)  
[Roll on/off \(RoRo\)](#)

## S

[Scenario](#)  
[Scenario analysis](#)  
[Scheme](#)  
[Science-based carbon price](#)  
[Science-based targets \(SBTs\)](#)  
[Scientific Advisory Group \(SAG\)](#)  
[Scope](#)  
[Scope 1 \(S1\) emissions](#)  
[Scope 2 \(S2\) emissions](#)  
[Scope 3 \(S3\) categories](#)  
[Scope 3 \(S3\) emissions](#)  
[Secondary data](#)  
[Secondary interest](#)  
[Sector-specific absolute reduction method or approach / Sector-specific absolute contraction method or approach](#)  
[Sector-specific intensity convergence method / intensity convergence / Sectoral decarbonization approach \(SDA\)](#)

[Sector-specific metric](#)  
[Sector-specific pathway](#)  
[Significance threshold](#)  
[Sink \(GHG\)](#)  
[Small and medium-sized enterprises \(SMEs\)](#)  
[SME validation route](#)  
[Social cost of carbon](#)  
[Specialty chemicals](#)  
[Spend-based data](#)  
[Standard](#)  
[Statistical land use change \(sLUC\)](#)  
[Structural change](#)  
[Subsidiary](#)  
[Supplier](#)  
[Supply chain](#)  
[Sustainability](#)

## I

[Tank-to-wheel / Tank-to-wake \(TTW\)](#)  
[Target base year adjustment](#)  
[Target boundary](#)  
[Target boundary coverage](#)  
[Target-consistent approach to carbon pricing / marginal abatement cost \(MAC\) approach](#)  
[Target period](#)  
[Target-setting method](#)  
[Target Year](#)  
[Technical Advisory Group \(TAG\) within the SBTi](#)  
[Temperature overshoot](#)  
[Threat](#)

[Tier 1 supplier](#)  
[Tier 2 supplier](#)  
[Ton-for-ton method](#)  
[Tonne-kilometer](#)  
[Total balance sheet value](#)  
[Total emissions](#)  
[Traceability](#)  
[\(In\) Transition Counterparty](#)  
[Transition plan](#)

[U](#)

[Uncertainty](#)

[V](#)

[Value chain emissions](#)

[Vehicle carrier](#)

[Venture capital](#)

[Venture debt](#)

[Verification \(of science-based targets data\)](#)

[Vintage](#)

[Voluntary carbon market](#)

[W](#)

[Well-to-tank \(WTT\) emissions](#)

[Well-to-wheel / Well-to-wake \(WTW\)](#)

[X](#)

[Y](#)

[Z](#)

[Zero-emission vehicle](#)

[Zero-emissions generation capacity](#)

## [ACRONYMS](#)

[ACA](#)  
[AFOLU](#)  
[ARA](#)  
[AUM](#)  
[BECCS](#)  
[BF-BOE](#)  
[BVCM](#)  
[BY](#)  
[CCS](#)  
[CCU](#)  
[CCUS](#)  
[CDR](#)  
[CNG](#)  
[CO2](#)  
[CO2e](#)  
[CRE](#)  
[CRREM](#)  
[CTG](#)  
[DAC](#)  
[DACCS](#)  
[DACS](#)  
[dLUC](#)  
[EAF](#)  
[EAC](#)  
[EAG](#)  
[EEIO](#)  
[ENSO](#)  
[EOR](#)

[EVIC](#)  
[F-gas](#)  
[FI](#)  
[FID](#)  
[FLA](#)  
[FLAG](#)  
[GGBS](#)  
[GHG](#)  
[GHGP](#)  
[GLEC](#)  
[GRESB](#)  
[GWP](#)  
[GWP-100](#)  
[HBI](#)  
[HVAC](#)  
[HVCs](#)  
[ICT](#)  
[iLUC](#)  
[IMO](#)  
[IOC](#)  
[IPCC](#)  
[JV](#)  
[KPI](#)  
[LAR](#)  
[LBO](#)  
[LCA](#)  
[LNG](#)  
[LP](#)

[LPG](#)  
[LUC](#)  
[LULUCF](#)  
[MAC](#)  
[MRV](#)  
[MRY](#)  
[NbS](#)  
[NCS](#)  
[NOC](#)  
[NZE](#)  
[O&G](#)  
[PC](#)  
[PCAF](#)  
[PE](#)  
[PES](#)  
[Pkm](#)  
[REC](#)  
[REDD](#)  
[REIT](#)  
[RCP](#)  
[RPK](#)  
[RTK](#)  
[RoPax](#)  
[RoRo](#)  
[SAF](#)  
[SAG](#)  
[SBT](#)  
[SBTi](#)

[SDA](#)

[sLUC](#)

[SME](#)

[SR15](#)

[SSP](#)

[S1](#)

[S2](#)

[S3](#)

[T&D](#)

[TAG](#)

[TEU](#)

[tkm](#)

[TR](#)

[TTW](#)

[TY](#)

[UNEP](#)

[UNFCCC](#)

[VCM](#)

[vPPA](#)

[WRI](#)

[WTI](#)

[WTW](#)

[WWF](#)

[ZEV](#)

[ZEGC](#)

## [REFERENCES](#)

## 소개

**SBTi 용어집**에는 과학기반 감축목표 이니셔티브(**SBTi**)의 기술적 자료에서 사용되는 용어와 정의 그리고 줄임말(약자)의 목록이 나와 있다. **SBTi**는 용어와 정의를 공신력 있는 표준 및 자료와 일치시키고자 한다. 해당 정의가 다른 외부 표준 및 자료와 다른 경우는 **SBTi**에서 신중하게 결정한 결과이다. 이 용어집에 포함된 용어와 정의는 **SBTi**가 자료 내의 용어를 해석하고 사용하는 방법을 나타내며 사용자는 **SBTi** 프레임워크를 이해하기 위해 해당 용어를 참고해야 한다.

서로 다른 자료 간의 정의가 상충되는 경우, 본 문서에 포함된 용어와 정의는 다른 자료(예: **SBTi** 기업 넷제로 표준, 금융 기관 단기 목표 지침, 섹터별 지침, **SBTi** 목표 검증 절차 등)에 명시된 용어와 정의를 대체한다.

이 문서는 정보 제공을 위한 문서이다. 정의는 **SBTi**의 규범적 자료(즉, 표준)에 이미 공개된 규범적 내용을 포함할 수 있다.

"추가 설명" 열에는 관련있는 다른 용어에 대한 추가 정보와 참조가 포함된다. "추가 설명" 열의 정보는 목표 수준, 적용 범위, 진행 상황, 성과 등에 포함되는 항목과 포함되지 않는 항목을 나타내기 위한 것이 아니다. 이러한 정보에 대해서는 **SBTi**의 규범적 자료(즉, 표준)를 참조한다.

## 용어 및 정의

용어	정의	추가 설명
#		
<b>1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario)</b>	산업화 이전 수준 대비 지구 평균기온 상승을 1.5°C 이내로 제한하며, 초과(overshoot)가 없거나 제한적인 시나리오를 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>시나리오(Scenario)</li> </ul>
A		
<b>저감 조치(Abatement)</b>	기업이 가치사슬 전반에서 온실가스(GHG) 배출원을 예방(prevent), 감축(reduce) 또는 제거(eliminate)하기 위해 수행하는 모든 조치를 말한다. 'SBTi 금융 기관 넷제로 표준' 내부적으로 저감 조치란, 석탄 화력 발전 자산에서 직접 배출량(Scope 1 및 2)을 저감 조치 이전 수준과 비교하여 최소 90~95%이상 줄이는 것으로 정의된다.	<p>"저감 조치"는 비이산화탄소(non-CO<sub>2</sub>) 온실가스 감축이 포함되며, "탈탄소화(decarbonization)"는 이산화탄소(CO<sub>2</sub>) 감축만을 의미한다.</p> <p>저감 조치에는 다음이 포함된다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>배출량을 발생시키는 활동의 단계적 중단(phasing out)</li> <li>완전 제거가 어려운 배출의 강도 및/또는 정도를 줄이기 위한 조치(예: 연료 효율 개선, 자원 효율성 향상)</li> <li>FLAG(산림, 토지 및 농업) 과학기반 감축 목표(SBTs)의 생물학적 가치사슬 기반의 제거 활동</li> </ul> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(기업 가치사슬 배출의) 회피</li> <li>탈탄소화(Decarbonization)</li> <li>완화(Mitigation)</li> <li>배출 감축(Emissions reductions)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>절대 배출량 감축 접근법(Absolute contraction approach (ACA))</b>	절대량 배출 감축목표를 설정하는 데 사용하는 방식으로, 조직이 감축 경로(mitigation pathway)에 따라 매년 절대 배출량을 일정 비율로 줄이도록 요구한다. 이 접근법은 "절대량 감축 접근법(Absolute reduction approach, ARA)" 또는 "공통섹터 절대량 감축(Cross-sector absolute reduction)"으로도 알려져 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 절대 배출량</li> <li>● 공통섹터 감축경로(Cross-sector pathway)</li> <li>● 방법</li> <li>● 섹터별 절대량 감축 방법 또는 접근법 / 섹터별 절대량 축소 방법 또는 접근법</li> <li>● 섹터별 원단위 수렴 방법 / 원단위 수렴 / 섹터별 탈탄소화 접근법(SDA, Sectoral decarbonization approach)</li> </ul>
<b>절대 배출량(Absolute emissions)</b>	온실가스(GHG) 배출량을 총량(질량) 기준으로 나타낸 값으로, 이산화탄소 환산톤(CO <sub>2</sub> e) 단위로 표현된다. 원단위(intensity) 배출과 대비되는 개념이다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 절대 배출량 감축 접근법(Absolute contraction approach (ACA))</li> <li>● 원단위(intensity) 배출량</li> </ul>
<b>절대 배출량 목표</b>	구체적인 기준 연도의 배출량을 기준으로, 특정 온실가스 배출원에서 발생하는 절대적 온실가스 배출량(tCO <sub>2</sub> e)을 특정 목표 연도까지 감축하는 것을 목표로 하는 감축 목표이다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 절대 배출량(Absolute emissions)</li> <li>● 절대 배출량 감축 접근법(Absolute contraction approach (ACA))</li> <li>● 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))</li> <li>● 목표 기간(Target period)</li> <li>● 목표연도</li> </ul>
<b>(과학기반 감축목표) 달성</b>	목표연도 또는 그 이전에 기업의 과학기반 감축목표에 명시된 배출량 감축 및 기타 조치를 달성한 상태를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 이행</li> <li>● 과학기반 감축목표(SBT)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
인수(Acquisition)	인수란 한 기업이 다른 기업의 지분을 대부분 또는 전부 매입하여 해당 기업의 지배권을 얻는 거래이다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 매각(Divestment)</li> <li>• 합병(Merger)</li> </ul>
적응(Adaptation)	실제 또는 예상되는 기후 자극(climate stimuli)과 그 영향 또는 임팩트에 대응하기 위해 생태적, 사회적, 또는 경제적 시스템에서 이루어지는 조정(adjustments)을 의미한다. 적응이란 기후 변화와 관련된 잠재적 손해를 완화하거나 관련된 기회를 활용하기 위해 프로세스, 관행 및 구조를 변화시키는 것을 말한다(국제 표준화 기구(ISO), 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 손실과 피해(Loss and damage)</li> <li>• 완화(Mitigation)</li> </ul>
추가성(Additionality)	추가성은 어떤 개입(intervention)의 결과로 발생한 일이, 그 개입이 없었다면 발생하지 않았을 정도의 수준을 의미한다. 추가성은 탄소 크레딧 프로젝트 및 프로그램과 같은 개입의 효과를 결과적 회계(consequential accounting)을 통해 정량화할 때 핵심이 되는 개념이다.	프로젝트에서 생산된 탄소 크레딧(carbon credits)은, 해당 프로젝트 활동이 탄소 크레딧 구매 없이는 존재하지 않았을 경우에만 '추가적(additional)'으로 인정된다. 반대로, 프로젝트가 탄소 크레딧 구매여부와는 관계없이 배출량 감축 또는 제거가 일어났다면, 그 탄소크레딧은 추가적이지 않음(not additional)으로 간주된다.  관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 탄소 크레딧(Carbon credit)</li> <li>• 개입(또는 프로젝트) 산정</li> </ul>
농업, 임업 및 기타 토지 이용(AFOLU)	과학계에서 일반적으로 사용하는 용어로, SBTi의 경우 토지 섹터(land sector) 및 산림, 토지 및 농업(FLAG)이라고도 한다. AFOLU 카테고리는 LULUCF*(토지 이용, 토지 이용 변경 및 임업)와 농업 섹터를 결합한 것이다. * land use, land use change and forestry	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 산림, 토지 및 농업(Forest, land and agriculture, FLAG)</li> <li>• 토지 이용 변경(LUC, land use change)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
정렬 지표 <b>(Alignment metrics)</b>	조직의 전략, 운영 및 사업 모델이 글로벌 기후 목표와 얼마나 일치하는지를 측정하는 지표이다. 예를 들어 재생에너지 사용량, 공급업체 및 기타 가치사슬 파트너의 목표 수준과 관련된 지표 등이 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>과학기반 감축목표의 측정</li> <li>과학기반 감축목표의 진척도</li> </ul>
에너지 운반체로서의 암모니아	저배출 연료, 연료 첨가제, 수소 운반체로서의 에너지 저장을 목적으로 생산되는 암모니아를 의미한다. 예를 들어, 선박용 연료로 사용되거나 수소를 장거리로 운송하기 위한 에너지 운반체로 활용되는 암모니아가 여기에 해당한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>기초 화학물질</li> </ul>
연간 잔여 배출량 <b>(Annual unabated emissions)</b>	기업이 단기 및 장기 과학기반 감축목표를 이행하는 과정에서, 특정 연도에 여전히 남아 있는 배출량을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>과학기반 감축목표의 진척도</li> <li>잔여 배출량(Residual emissions)</li> </ul>
적용 가능한 금융 활동	금융 기관 넷제로 표준에서 이 용어는 자산 소유 기관의 투자, 자산 운용사의 투자, 대출, 보험 언더라이팅, 자본 시장 활동과 같은 Scope 내 금융 활동을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>금융 활동</li> <li>Scope 내 금융 활동</li> </ul>
자산(Asset)	기업이 소유하며, 수익을 창출하기 위해 사용하는 토지, 건물, 장비와 같은 재산 항목을 말한다. ( <a href="#">Cambridge Dictionary, 2021</a> ). 또한, 자산이라는 용어에는 기업의 소유권, 부동산 또는 인프라 자산 같은 금융 자산이나 대출 및 채권 등과 같은 금융 상품도 포함된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>자산군(Asset class)</li> </ul>
자산군(Asset class)	재무적 특성이 유사한 금융상품의 집합을 의미한다. ( <a href="#">PCAF, 2022</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>자산(Asset)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
귀속 계수/귀속 비율	차입자(borrower) 또는 피투자자(investee)의 총 온실가스(GHG) 배출량 중 대출이나 투자에 배분된 비율을 의미한다. (PCAF, 2022).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 절대 배출량</li> <li>● 현금 포함 기업 가치(Enterprise Value Including Cash, EVIC)</li> <li>● 촉진 배출량</li> <li>● 금융 배출량</li> <li>● 금융 포트폴리오의 GHG 산정</li> <li>● 보험 배출량(Insured emissions)</li> </ul>
(기업 가치사슬 배출의) 회피	기업이 가치사슬에서 배출이 발생하지 않도록 처음부터 예방하기 위해 취하는 조치를 말한다.(WWF, 2020)(예를 들어, 내연기관 차량 대신 전기차를 생산하는 것이 이에 해당한다).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 저감 조치(Abatement)</li> <li>● (제품 수준 산정) 회피 배출량</li> <li>● 완화(Mitigation)</li> <li>● 완화 계층구조(Mitigation hierarchy)</li> <li>● 완화 전략(Mitigation strategy)</li> <li>● 가치사슬 배출량(Value chain emission)</li> </ul>
(제품 수준 산정) 회피 배출량	제품 관련 회피 배출은 제품 또는 서비스의 전 과정(life cycle) 또는 가치사슬 외부에서 해당 제품의 사용으로 인해 발생하는 배출량 감축을 말한다(온실 가스 프로토콜, 2017). 회피 배출은 제품(상품 또는 서비스)의 온실가스(GHG) 배출 임팩트가 해당 제품이 존재하지 않는 상황과 비교하여 유리한 차이가 나는 것을 의미한다(WRI, 2019).	<p>제품 관련 회피 배출은 기업 인벤토리와는 별도로 산정된다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● (기업 가치사슬 배출의) 회피</li> <li>● 완화(Mitigation)</li> <li>● 완화 계층구조(Mitigation hierarchy)</li> <li>● 완화 전략(Mitigation strategy)</li> </ul>
<b>B</b>		

용어	정의	추가 설명
기준 연도(또는 기준 기간, <b>BY</b> )	시간 경과에 따른 기업의 배출량을 추적하는 과거 데이터(특정 연도 또는 기준 기간의 경우 다년간의 평균)를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li> <li>목표 기간(Target period)</li> </ul>
기준 연도 배출량 재산정( <b>Base year emissions recalculation</b> )	기준연도 온실가스(GHG) 인벤토리의 목표값을 소급 재산정(reactive recalculation)하는 과정에서, 초기 산정 이후 발생한 변화를 반영하기 위한 조치를 의미한다. 예를 들어, 조직 구조 변경이나 산정 방법론의 변경 등이 있을 경우, 보고된 온실가스 배출 정보의 일관성(consistency)과 연관성(relevance)을 유지하기 위해 재산정을 수행한다. ( <a href="#">WRI 및 WBCSD, 2004</a> 에서 발췌)	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>기준 연도 (또는 기준 기간)</li> <li>통합 접근법</li> <li>GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li> </ul>
벤치마크	조직의 성과를 비교하기 위한 참조 기준(reference point)이다. 과학기반 감축목표 수립 시에는 1.5°C 경로와 같은 국제 감축 시나리오나 성과 수준(performance levels)이 벤치마크로 활용된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>방법론(Method)</li> <li>경로(Pathway)</li> <li>성과(Performance)</li> </ul>
벤치마크 대비 괴리도 평가	SBTi 금융 기관 넷제로 표준 내에서 해당 용어는, 특정 시점별로 거래상대방 또는 자산의 성과를 벤치마크와 비교하여 평가하고(예: 기술 비중은 기준 초과, 원단위 배출량은 기준 미만), 그 결과를 정합(Alignment) 또는 비정합(non-alignment)의 이분법적 판단으로 도출하는 평가를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>정렬 지표 (Alignment metrics)</li> <li>벤치마크</li> <li>방법론(Method)</li> <li>경로(Pathway)</li> </ul>
이익 공유( <b>Benefit sharing</b> )	이익 공유는 탄소 크레딧 프로젝트 또는 프로그램에 참여하는 지역 이해 관계자에게 탄소 크레딧의 수익을 할당하는 것을 말한다( <a href="#">VCM 입문서, 2023</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>탄소 크레딧(Carbon credit)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<p>가치사슬 너머의 감축(<b>BVCM, Beyond value chain mitigation</b>)</p>	<p>기업 가치 사슬 밖의 완화 조치 또는 투자로, GHG 배출 회피, 감축 또는 대기 중 GHG를 제거 및 저장하는 활동이 포함된다.</p>	<p>자세한 내용은 <a href="#">가치사슬 너머의 감축 보고서(SBTi, 2024)</a>를 참조한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)</li> <li>● 직접 대기 포집(DAC)</li> <li>● 직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS) / 직접 대기 포집 및 저장(DACS)</li> <li>● 투자(Investment)</li> <li>● 배출 감축(Emissions reductions)</li> <li>● GHG 제거 / 제거 / 배출량 제거</li> <li>● 완화(Mitigation)</li> <li>● 완화 계층구조(Mitigation hierarchy)</li> <li>● 완화 전략(Mitigation strategy)</li> <li>● 가치사슬 배출량(Value chain emission)</li> </ul>
<p>바이오 기반 원료</p>	<p>바이오 기반 원료란, 생물체 또는 생물학적 과정에서 유래한 탄소(생물 기원 탄소)를 포함하는 원료를 말하며, 화석화된 물질이나 화석 연료에서 유래한 탄소는 포함되지 않는다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 생물기원 CO<sub>2</sub> 배출(Biogenic CO<sub>2</sub> emissions)</li> <li>● 생물기원 CO<sub>2</sub> 제거(Biogenic CO<sub>2</sub> removals)</li> <li>● 바이오매스(Biomass)</li> </ul>
<p>바이오차(<b>Biochar</b>)</p>	<p>산소가 제한된 환경에서 바이오매스를 열화학적으로 변환시켜 생산하는 탄소 물질을 말한다. 바이오차는 토양 기능 개선 및 바이오매스 및 토양에서 발생하는 GHG 배출량 감소와 탄소 격리를 위해 토양에 첨가할 수 있다. 이 정의는 국제 바이오차 이니셔티브(<a href="#">IBI, 2018</a>)에서 채택되었다(<a href="#">IPCC, 2018</a>에서 발췌).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 바이오매스(Biomass)</li> <li>● 탄소 격리(Carbon sequestration) / 격리 배출 (Sequestered emissions)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>바이오에너지(Bioenergy)</b>	바이오매스 또는 그 부산물로부터 생산되는 에너지를 의미한다. (IPCC, 2018). 여기에는 바이오매스 연소에서 발생하는 에너지와 최근에 살아있는 유기체에서 유래된 에너지가 포함될 수 있지만 이에 국한되지는 않는다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 바이오차(Biochar)</li> <li>● 생물기원 CO<sub>2</sub> 배출(Biogenic CO<sub>2</sub> emissions)</li> <li>● 생물기원 CO<sub>2</sub> 제거(Biogenic CO<sub>2</sub> removals)</li> <li>● 바이오매스(Biomass)</li> <li>● 바이오에너지 탄소 포집 및 저장(BECCS, Bioenergy with carbon capture and storage)</li> </ul>
<b>바이오에너지 탄소 포집 및 저장(BECCS, Bioenergy with carbon capture and storage)</b>	바이오에너지 탄소 포집 및 저장(BECCS)은 생물 기원으로 CO <sub>2</sub> 를 포집하여 영구적으로 저장하는 모든 에너지 경로를 포함한다(국제에너지기구(IEA), 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 바이오에너지(Bioenergy)</li> <li>● 이산화탄소 포집 및 저장(CCS)</li> <li>● 영구성(Permanence) / 내구성(Durability)</li> </ul>
<b>생물기원 CO<sub>2</sub> 배출(Biogenic CO<sub>2</sub> emissions)</b>	생물 기원 탄소 저장고(biogenic carbon pools)의 연소나 생분해 또는 기타 손실로 인해 대기로 방출되는 CO <sub>2</sub> 배출을 말한다.(온실가스 프로토콜, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 바이오차(Biochar)</li> <li>● 바이오에너지(Bioenergy)</li> <li>● 바이오에너지 탄소 포집 및 저장(BECCS, Bioenergy with carbon capture and storage)</li> <li>● 생물기원 CO<sub>2</sub> 제거(Biogenic CO<sub>2</sub> removals)</li> <li>● 바이오매스(Biomass)</li> <li>● 탄소 저장량(Carbon stock)</li> <li>● FLAG(산림, 토지 및 농업(Forestry, land, and agriculture))</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<p>생물 기원 CO<sub>2</sub> 제거(<b>Biogenic CO<sub>2</sub> removals</b>)</p>	<p>대기 중 CO<sub>2</sub>를 생물학적 탄소 흡수원을 통해 생물 기원 탄소 저장고(<b>biogenic carbon pools</b>)로 옮겨서 발생하는 CO<sub>2</sub> 제거로서, 주로 광합성을 통해 이루어진다(<a href="#">온실 가스 프로토콜, 2022</a>).</p>	<p>배출량 감축과 생물 기원 CO<sub>2</sub> 제거는 AFOLU(농업, 임업 및 기타 토지 이용) 섹터에서 넷제로 경로를 달성하는 데 중요한 역할을 한다.</p> <p>FLAG(산림, 토지 및 농업) 과학기반 감축목표를 설정해야 하는 기업은 <a href="#">SBTi FLAG 지침</a>을 참조하여 생물 기원 제거가 FLAG 목표 설정에 어떻게 사용될 수 있는지 이해해야 한다. FLAG 목표를 달성하기 위해 생물 기원 CO<sub>2</sub> 제거를 제공할 가능성이 가장 높은 활동은 다음과 같다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 작업지(<b>working lands</b>)내에서의 산림 복원(예: 임간 축산)</li> <li>• 산림 관리 개선(예: 벌목 주기 및 바이오매스 저장량의 최적화, 저영향 벌목, 조림 및 산불 관리 강화 등)</li> <li>• 혼농임업(<b>Agroforestry</b>): 농지나 목초지에 수목재배를 병행하여 탄소를 격리하는 활동</li> <li>• 토양 유기 탄소의 증진: 현재의 토양 관리에서 침식 통제, 뿌리가 더 큰 식물의 사용, 경작 감소, 피복 작물 재배, 훼손된 토양 복원(예: 작물 가축 통합 시스템 구현) 및 바이오차 개량 같은 활동으로 전환하는 것.</li> </ul> <p>기업은 <a href="#">FLAG 지침</a>과 <a href="#">기업 넷제로 표준</a>의 바이오에너지 기준 및 권고 사항을 참조하여 바이오에너지 생산과 사용 과정에서 발생하는 생물 기원 CO<sub>2</sub> 제거가 어떻게 산정되고 반영되는지를 이해해야 한다.</p> <p>SBTi는 <a href="#">GHG 프로토콜 토지 섹터 및 제거 지침</a>의 최종 버전이 나오면 이 정의를 수정할 수 있다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 바이오차(<b>Biochar</b>)</li> <li>• 바이오에너지(<b>Bioenergy</b>)</li> <li>• 생물기원 CO<sub>2</sub> 배출(<b>Biogenic CO<sub>2</sub> emissions</b>)</li> <li>• 바이오매스(<b>Biomass</b>)</li> <li>• 이산화탄소 제거(<b>CDR</b>)/탄소 제거</li> <li>• 탄소 격리(<b>Carbon sequestration</b>) / 격리 배출 (<b>Sequestered emissions</b>)</li> <li>• 탄소 저장량(<b>Carbon stock</b>)</li> <li>• 산림, 토지 및 농업(<b>FLAG</b>)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>FLAG(산림, 토지 및 농업) 목표 (FLAG (Forestry, land, and agriculture) targets)</li> </ul>
바이오매스(Biomass)	살아있거나 최근에 죽은 유기 물질을 말한다(IPCC, 2018). 바이오매스에는 지상부와 지하부의 살아있거나 죽은 유기 물질(즉, 나무, 작물, 풀, 임목잔재, 뿌리 등)이 포함된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>바이오차(Biochar)</li> <li>바이오에너지(Bioenergy)</li> <li>생물기원 CO<sub>2</sub> 배출(Biogenic CO<sub>2</sub> emissions)</li> <li>생물 기원 CO<sub>2</sub> 제거(Biogenic CO<sub>2</sub> removals)</li> </ul>
블루 카본(Blue carbon)	블루 카본은 해안(예: 맹그로브, 염생 습지, 해초) 및 해양 생태계의 살아있는 유기체가 포집하여 바이오매스 및 퇴적물에 저장한 탄소이다(IPCC, 2018).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>바이오매스(Biomass)</li> <li>탄소 저장량(Carbon stock)</li> </ul>
차입자(Borrower)	자금을 차입하는 기업 또는 개인을 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업/기업 대출(Business / corporate loan)</li> <li>소비자 대출(Consumer loan)</li> <li>부채(Debt)</li> <li>대출기관, 금융제공자(Lender)</li> </ul>
일반 벌크선(Bulk carrier)	<p>벌크선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>골재(모래, 자갈 등) 운반선(Aggregates carrier)</li> <li>일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>차량 적재 데크가 포함된 벌크선(Bulk carrier (with vehicle decks))</li> <li>호수 전용 벌크선(Bulk carrier, laker only)</li> <li>자체 하역설비를 갖춘 벌크선(Bulk carrier, self-discharging)</li> <li>자체 하역설비를 갖춘 호수 전용 벌크선(Bulk carrier, self-discharging, laker)</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>컨테이너선(Container)</li> <li>크루즈선(Cruise)</li> <li>여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>일반 화물선(General cargo)</li> <li>액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 벌크/가성소다 겸용 운반선(Bulk/Caustic soda carrier, CABU)</li> <li>• 벌크 화물과 원유를 모두 운송할 수 있는 겸용 운반선(Bulk/Oil carrier, OBO)</li> <li>• 시멘트 운반선(Cement carrier)</li> <li>• 석회석 운반선(Limestone carrier)</li> <li>• 광석 운반선(Ore carrier)</li> <li>• 광석/석유 운반선(Ore/Oil carrier)</li> <li>• 분말형(Powder) 화물 운반선(Powder carrier)</li> <li>• 정제당 운반선(Refined sugar carrier)</li> <li>• 석재 운반선(Stone carrier)</li> <li>• 요소(비료 원료) 운반선(Urea carrier)</li> <li>• 목재칩 운반선(Wood chips carrier)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>• 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)</li> <li>• 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>• 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>• 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>
사업/기업 대출(Business / corporate loan)	조직의 사업 및 기타 구조에 대한 자금의 용도가 특정되지 않은 대출 및 신용 대출을 말한다. 리볼빙 약정(Revolving credit facilities)과 당좌 대출(overdraft facilities)도 사업 대출 자산군에 포함된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자산(Asset)</li> <li>• 자산군(Asset class)</li> <li>• 차입자(Borrower)</li> <li>• 소비자 대출(Consumer loan)</li> <li>• 부채(Debt)</li> </ul>
바이아웃, 인수형 투자(Buyout)	바이아웃 투자에서 투자자는 종종 기업의 완전 또는 과반수 소유권 및 통제권을 갖는다. 차입 매수(LBO)와 달리 바이아웃은 매수 대상 기업의 소수 지분을 보유할 수도 있다(Preqin, 2021에서 발췌).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> <li>• 투자(Investment)</li> <li>• 차입 매수(Leveraged buyout, LBO)</li> </ul>
<b>C</b>		
자본 시장(Capital markets)	자본 시장은 금융 증권 및 자산이 매매되는 모든 거래 중개 시장을 나타낸다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자산(Asset)</li> <li>• 부채(Debt)</li> <li>• (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
탄소 예산/글로벌 탄소 예산( <b>Carbon budget / Global carbon budget</b> )	<p>이 용어는 문헌에서 다음 세 가지 개념을 말한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 화석 연료 및 시멘트 생산에서 발생하는 배출량, 토지이용변화로 인한 배출량, 해양 및 육상 생태계의 CO<sub>2</sub> 흡수량(sinks), 그리고 그 결과로 나타나는 대기 중 CO<sub>2</sub> 증가율에 대한 증거를 종합하여 전세계 수준에서 탄소 순환의 배출원과 흡수원을 평가한 것으로, 이를 글로벌 탄소 예산이라고 부른다.</li> <li>2. 기준 기간 대비 지구 표면 온도를 일정 수준으로 제한할 수 있는 전 세계 CO<sub>2</sub> 누적 배출량의 추정치로, 다른 온실가스 및 기후 강제 요인의 지구 표면 온도 기여도를 함께 고려한 값이다.</li> <li>3. (2)에서 정의된 탄소 예산을 형평성(equity), 비용(costs) 또는 효율성(efficiency)을 고려하여 지역, 국가 또는 국내 지역별로 분배하는 것을 말한다. (<a href="#">IPCC, 2018</a>).</li> </ol>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 온실 가스(GHG)</li> <li>• 파리 협정(Paris Agreement)</li> </ul>
탄소 크레딧( <b>Carbon credit</b> )	<p>1개의 탄소 크레딧은 1톤의 온실가스 배출량 감축(reduction) 또는 제거(removal)를 나타내는 거래 가능한 단위이다. 탄소 크레딧이 오프셋 목적으로 구매 및 폐기(retired)될 경우, 이를 탄소 오프셋 크레딧(carbon offset credit)이라고 부르기도 한다.</p>	<p>탄소 크레딧은 전자 등록부(electronic registry)를 통해 고유 일련 번호가 지정되며 이를 통해 발행, 추적 및 폐기된다.</p> <p>자발적 탄소 시장(VCM)의 탄소 크레딧은 탄소 표준에 따라 인증된 프로젝트 및 프로그램의 활동에 따라 생성된다. 인증된(Credited) 온실가스 감축 또는 제거 개선량은 프로젝트 또는 개입 산정 방법을 사용하여 정량화되며, 이러한 방법은 해당 크레딧 프로젝트 또는 프로그램이 없을 때 발생할 가능성이 가장 높은 조건의 가상 기준(Counterfactual baseline) 시나리오 또는 성과 기준 대비 시스템 전반의 온실가스 영향을 정량화한다.</p> <p>표준에서는 프로그램과 프로젝트가 추가성 검증을 통과하도록 요구하며, 이를 통해 해당 프로젝트나 프로그램 활동이 별도의 장애 요인으로 인해 진행되지 못했을 가능성을 입증해야 한다. 다시 말해서, 탄소 금융이 없었다면 발생하지 않았을 활동과 크레딧은 추가성이 성립된다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 저감 조치(Abatement)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 추가성(Additionality)</li> <li>● 이산화탄소 제거(CDR)/탄소 제거</li> <li>● 배출 감축(Emissions reductions)</li> <li>● 호환성/대체 가능성(Fungibility)</li> <li>● 오프셋(Offsetting)</li> </ul>
<p>이산화탄소 포집 및 저장(<b>CCS, Carbon dioxide capture and storage</b>)</p>	<p>산업 및 에너지 부문에서 배출되는 상대적으로 고순도의 CO<sub>2</sub> 배출가스를 분리·포집(capture)한 뒤, 이를 정제·압축하여(storage-ready condition) 대기외 장기간 격리될 수 있는 저장소(storage site)로 운송·저장하는 과정으로, ‘탄소 포집 및 저장(carbon capture and storage)’이라고도 한다(IPCC, 2018). 일반적으로 CO<sub>2</sub>는 발전소 또는 산업 시설과 같은 큰 대규모 발생원에서 포집된 후 지층에 영구적으로 저장된다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 이산화탄소 포집 및 활용(CCU)/탄소 포집 및 활용/탄소 포집 및 사용</li> <li>● 이산화탄소 포집, 활용 및 저장(CCU)/탄소 포집, 활용 및 저장/탄소 포집, 사용 및 저장</li> <li>● 영구성(Permanence) / 내구성(Durability)</li> </ul>
<p>이산화탄소 포집 및 활용(<b>CCU, Carbon dioxide capture and utilization</b>)/탄소 포집 및 활용/탄소 포집 및 사용</p>	<p>포집된 CO<sub>2</sub>를 활용해 새로운 제품을 생산하는데 사용하는 공정으로, 탄소 포집 및 활용(CCU)이라고도 한다. (IPCC, 2018에서 발췌). CCU는 탄소포집 및 저장(CCS)과 달리, CO<sub>2</sub>를 지질층에 영구 저장하는 것을 목표로 하지 않으며, 실제로도 영구적 저장(permanent storage)을 수반하지 않는다. 대신, CCU는 포집된 CO<sub>2</sub>를 더 가치 있는 물질 또는 제품으로 변환하여 CO<sub>2</sub>를 단기(연료 등) 또는 장기(예: 건축 자재) 격리하는 것을 목표로 한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 이산화탄소 포집 및 저장(CCS, Carbon dioxide capture and storage)</li> <li>● 이산화탄소 포집, 활용 및 저장(CCUS, Carbon dioxide capture, utilization and storage)/탄소 포집, 활용 및 저장/탄소 포집, 사용 및 저장</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<p>이산화탄소 포집, 활용 및 저장(<b>CCUS, Carbon dioxide capture, utilization and storage</b>)/탄소 포집, 활용 및 저장/탄소 포집, 사용 및 저장</p>	<p>CCUS는 일반적으로 화석 연료나 바이오매스를 연료로 사용하는 발전소 또는 산업 시설과 같은 대규모 발생원에서 CO<sub>2</sub>를 포집하는 것을 말한다. 현장에서 사용하지 않을 경우, 포집된 CO<sub>2</sub>는 압축하여 파이프라인, 선박, 철도 또는 트럭을 통해 운반하여 다양한 용도로 사용하거나, 고갈된 유전과 가스전 또는 영대수층과 같은 심부 지질층에 주입한다(<a href="#">국제에너지기구, 2023</a>). 다시 말해 CCUS는 CO<sub>2</sub>를 사용하거나 저장할 수 있는 CCU와 CCS를 모두 포괄하는 광범위한 용어이다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>이산화탄소 포집 및 저장(CCS, Carbon dioxide capture and storage)</li> <li>이산화탄소 포집 및 활용(CCU, Carbon dioxide capture and utilization)/탄소 포집 및 활용/탄소 포집 및 사용</li> </ul>
<p>이산화탄소 환산량(<b>CO<sub>2</sub>e</b>)</p>	<p>특정 온실가스(GHG) 또는 여러 온실가스 혼합 배출량이 일정 기간 동안(일반적으로 100년 기준) 이산화탄소(CO<sub>2</sub>)와 동일한 복사강제력(radiative forcing) 또는 기온 상승 효과(temperature change)를 일으킬때의 CO<sub>2</sub> 배출량을 의미한다. 이러한 환산 배출량은 다양한 계산 방식과 시간범위(time horizon)를 기준으로 산출할 수 있다. 가장 일반적으로 100년 기준 지구온난화지수(GWP, global warming potential)를 각 온실가스 배출량에 곱하여 계산한다. 여러 온실가스가 혼합된 경우, 각각의 가스에 대한 CO<sub>2</sub>e 값을 합산하여 전체 CO<sub>2</sub>e 배출량을 구한다. CO<sub>2</sub>e 배출량은 서로 다른 온실가스 배출량을 비교하기 위한 공통단위(common scale)로 사용되지만, 이는 각 온실가스의 기후변화 반응(climate response)이 동일함을 의미하지 않는다. 또한, CO<sub>2</sub>e 배출량과 실제 대기 중 CO<sub>2</sub>e 농도 간에는 직접적인 연관성이 존재하지 않는다(<a href="#">IPCC, 2018</a>). 다시 말해, CO<sub>2</sub>e는 기후에 미치는 영향을 고려하여 다양한 복사 강제력 물질의 배출량을 공통된 기준으로 평가하는 데 사용하는 지표(metric)이다. 주어진 온실가스 혼합물(mixture) 및 배출량이 100년 동안 측정했을 때 이산화탄소와 동일한 지구온난화 효과를 나타내는 양을 나타낸다. 단, 환산 계수(conversion factors)는 과학적 이해와 가정(assumption)의 변화에 따라 달라질 수 있다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<p>이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)</p>	<p>인간의 활동(anthropogenic activities)을 통해 대기 중의 CO<sub>2</sub>를 제거하고, 이를 지질학적(geological), 육상(terrestrial), 해양(ocean) 저장소나 제품내에 장기적으로 저장(durably storing)하는 것을 의미한다.(<a href="#">IPCC, 2018</a>).</p>	<p>CDR에는 생물학적 또는 지구화학적 CO<sub>2</sub> 흡수원의 기존 및 잠재적인 인위적 개선과 직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS)이 포함되지만, 직접적인 인간 활동으로 인해 유발되지 않은, 즉 자연적인 CO<sub>2</sub> 흡수량은 제외된다(<a href="#">IPCC, 2018</a>).</p> <p>CDR은 탄소 격리(carbon sequestration)와 다르다. CDR에서는 CO<sub>2</sub>를 대기에서 직접 또는 간접적으로 포집해야 하는 반면, 탄소 격리는 화석연료 연소과정에서 발생하는 CO<sub>2</sub>를 포획하는 공정(예: CCS)까지 포함한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 생물 기원 CO<sub>2</sub> 제거(Biogenic CO<sub>2</sub> removals)</li> <li>• 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)</li> <li>• 탄소 격리(Carbon sequestration) / 격리 배출 (Sequestered emissions)</li> <li>• 직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS) / 직접 대기 포집 및 저장(DACS)</li> <li>• 중립화(Neutralization)</li> <li>• 영구성(Permanence) / 내구성(Durability)</li> <li>• (온실가스)흡수원 (Sink (GHG))</li> </ul>
<p>탄소 가격제(Carbon pricing)</p>	<p>탄소 가격제는 온실가스 배출로 인해 발생하는 외부 비용(external costs) -예를 들어, 농작물 피해, 폭염 및 가뭄으로 인한 의료 비용, 홍수나 해수면 상승으로 인한 재산 손실 등 사회 전체가 부담하는 비용 -을 배출원(source)에 가격으로 반영하는 정책수단이다. (<a href="#">The World Bank, 2017</a>).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 내부 탄소 가격제(Internal carbon pricing)</li> <li>• 과학 기반 탄소 가격(Science-based carbon price)</li> <li>• 탄소의 사회적 비용(Social cost of carbon)</li> </ul>
<p>탄소 격리(Carbon sequestration) / 격리 배출 (Sequestered emissions)</p>	<p>탄소 저장고(Carbon pool)에 탄소를 저장하는 과정을 의미한다(<a href="#">IPCC, 2018</a>).</p> <p>탄소 격리(carbon sequestration)는 이산화탄소 제거(CDR)와 다르다. CDR에서는 CO<sub>2</sub>를 대기에서 직접 또는 간접적으로 포집해야 하는 반면, 탄소 격리는 화석연료 연소과정에서 발생하는 CO<sub>2</sub>를 포획하는 공정(예: CCS)까지 포함한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)</li> <li>• 탄소 저장량(Carbon stock)</li> <li>• GHG 제거/제거/배출 제거</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
탄소 저장량( <b>Carbon stock</b> )	탄소를 저장하거나 방출할 수 있는 능력( <b>capacity</b> )을 가진 저장소 또는 시스템에 존재하는 탄소의 총량을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 산림, 토지 및 농업(FLAG)</li> <li>● 생물기원 CO<sub>2</sub> 배출(Biogenic CO<sub>2</sub> emissions)</li> <li>● 생물기원 CO<sub>2</sub> 제거(Biogenic CO<sub>2</sub> removals)</li> </ul>
화학적 재활용 기술	열, 화학 물질, 또는 그 둘을 함께 사용하여 물질의 기본적인 화학 구조를 변화시키는 기술이다. 폴리머 기반 소재(예: 플라스틱)의 화학적 재활용은 폴리머를 더 작은 분자로 분해하는 과정이 포함된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 대체 원료</li> </ul>
화학물질 운반선( <b>Chemical Tanker</b> )	<p>화학물질 운반선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 황산 벌크선(Bulk/sulphuric acid carrier)</li> <li>● 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>● 내륙 수로용 화학물질 운반선(Chemical tanker, inland waterways)</li> <li>● 화학/석유제품 운반선(Chemical/Products tanker)</li> <li>● 내륙 수로용 화학/석유제품 운반선(Chemical/Products tanker, inland waterways)</li> <li>● 압축천연가스(CNG) 운반선</li> <li>● 식용유 운반선(Oil tanker)</li> <li>● 접착제 운반선(Glue tanker)</li> <li>● 라텍스 운반선(Latex tanker)</li> <li>● 용융황 운반선(Molten sulphur tanker)</li> <li>● 식물성유 운반선(Vegetable oil tanker)</li> <li>● 와인 운반선(Wine tanker)</li> <li>● 맥주 운반선(Beer tanker)</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>● 컨테이너선(Container)</li> <li>● 크루즈선(Cruise)</li> <li>● 여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>● 차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>● 일반 화물선(General cargo)</li> <li>● 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker)</li> <li>● 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>● 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)</li> <li>● 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>● 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>● 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
기후 변화 완화( <b>Climate change mitigation</b> )	온실가스 배출량을 줄이거나 흡수원을 개선하기 위한 인간의 개입( <b>human intervention</b> )을 의미한다( <a href="#">IPCC, 2018</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 저감 조치(<b>Abatement</b>)</li> <li>● 배출 감축(<b>Emissions reductions</b>)</li> <li>● 완화 전략(<b>Mitigation strategy</b>)</li> <li>● (온실가스)흡수원 (<b>Sink (GHG)</b>)</li> </ul>
기후 보상 주장( <b>Climate compensation claim</b> )	<p>조직이 저감되지 않은 가치 사슬 배출량의 명시된 비율에 따라 <b>BVCM</b>을 구현했고 그 결과가 해당 비율에 따라 균형을 맞추거나 "차감"한다는 것을 대중에게 주장하는 경우를 의미한다.</p> <p>GHG 프로토콜 토지 섹터 및 제거 지침 초안은 탄소 크레딧 사용과 관련된 "보상 목표(<b>compensation target</b>)"를 "목표 경계 내에서 저감되지 않은 연간 혹은 누적 배출량을 보상하기 위해 <b>GHG</b> 크레딧(상쇄 크레딧 또는 탄소 크레딧)을 구매하거나 폐기하여 목표 경계 외부에서 완화를 달성하는 목표(관련 목표 설정 프로그램 또는 목표 설정 정책에서 허용하는 한)"로 설명한다 (<a href="#">Greenhouse Gas Protocol, 2022</a>)</p> <p>보상 주장(<b>compensation claim</b>)의 한 예로 탄소 중립성 주장을 들 수 있다.</p>	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 연간 비지감 배출량(<b>Annual unabated emissions</b>)</li> <li>● 가치사슬 너머의 감축(<b>BVCM, Beyond value chain mitigation</b>)</li> <li>● 탄소 크레딧(<b>Carbon credit</b>)</li> <li>● 기후 기여 주장</li> <li>● 기후 중립 주장(<b>Climate neutral claim</b>)</li> <li>● 완화(<b>Mitigation</b>)</li> <li>● 오프셋(<b>Offsetting</b>)</li> <li>● 목표 경계(<b>Target boundary</b>)</li> <li>● 가치사슬 배출량(<b>Value chain emission</b>)</li> </ul>
기후 기여 주장	<p>조직이 기업의 가치 사슬 너머의 조치(집단 조치 포함)에 대해 지원 또는 자금을 제공하여 예상되는 기후 완화 효과(해당 조치가 예상되는 이행 성과와 관련이 있는 경우)를 대중에게 전달하는 주장을 말한다.</p> <p>보상 주장과 달리 기여 주장은 <b>BVCM</b> 결과가 주장 기업의 잔여 가치 사슬 배출량을 상계하거나 상쇄함을 의미하는 것이 아니라, 지구 기후 완화 노력이나 국가의 노력에 대한 기여를 의미한다.</p>	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 가치사슬 너머의 감축(<b>BVCM, Beyond value chain mitigation</b>)</li> <li>● 기후 보상 주장(<b>Climate compensation claim</b>)</li> <li>● 완화(<b>Mitigation</b>)</li> <li>● 가치사슬 배출량(<b>Value chain emission</b>)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
기후 영향(Climate impact)	금융 섹터 지침 프레임워크의 맥락에서 기후 영향(impact)은 금융기관이 수행하는 완화활동(mitigation actions)에 의해 결과적으로 발생하는 온실가스 배출량을 의미한다. 예를 들어, 완화 활동에는 대출 및 투자 자금 조달이 포함된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 사업/기업 대출(Business / corporate loan)</li> <li>● 소비자 대출(Consumer loan)</li> <li>● 금융 기관(FI)</li> <li>● 투자(Investment)</li> <li>● 완화(Mitigation)</li> </ul>
기후 정의(Climate justice)	인간 중심(human-centered)의 접근 방식을 통해 개발과 인권을 연결함으로써 기후변화에 대응하고, 가장 취약한 계층(the most vulnerable people)의 권리를 보호하며, 기후변화 및 그 영향으로 인한 부담과 혜택을 공정하고 형평성 있게(equitably and fairly) 분담하고 공유한다는 개념이다(IPCC, 2022).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 공동 이익/부가 이익(Co-benefit)</li> <li>● (기후 변화에서의)형평성(Equity (in climate change))</li> <li>● 정의로운 전환(Just transition)</li> </ul>
기후 중립 주장(Climate neutral claim)	<p>IPCC는 인간 활동이 기후 시스템에 순(net)효과를 미치지 않는 상태를 기후 중립(climate neutrality)으로 정의하고 있다. 이러한 상태를 달성하기 위해선 잔여 배출량과 제거 배출량(이산화탄소)의 균형을 맞추는 것 뿐만 아니라, 지표 반사율(local albedo) 또는 지역 기후에 영향을 미치는 지역적 또는 현지 생물지구물리학적 인간 활동의 영향 또한 고려해야 한다(IPCC, 2018).</p> <p>일반적으로 기업은 주어진 기간 동안 조직 또는 제품 수준에서 비저감(unabated) 배출량에 대한 탄소 크레딧을 구매하고 폐기하는 관행을 설명하기 위해 기후 중립이라는 용어를 사용한다.</p>	<p>기업들이 이 용어를 신뢰성 있게 사용할 수 있는지, 그리고 언제 사용할 수 있는지에 대한 관점은 여러 가지가 있다. 한 가지 견해는 기업이 비저감/잔여 배출량과 동일한 양의 탄소 크레딧을 구매하고 폐기할 때 "기후 중립"을 주장(claim)하는 것이 BVCM 및 기후 행동을 촉진할 수 있다는 것이다. 또 다른 견해는 그러한 주장이 완전히 탈탄소화되지 않은 기업의 잔여 기후 영향을 숨기거나 축소하며, 비저감 배출량이 반드시 탄소 크레딧의 구매 및 폐기와 관련된 완화 결과로 대체되는 것은 아니라는 것이다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 연간 비저감 배출량(Annual unabated emissions)</li> <li>● 탄소 크레딧(Carbon credit)</li> <li>● 이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)</li> <li>● 기후 보상 주장(Climate compensation claim)</li> <li>● 호환성/대체 가능성(Fungibility)</li> <li>● 잔여 배출량(Residual emissions)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
기후 관련 금융 위험( <b>Climate-related financial risks</b> )	기후 변화의 물리적 임팩트와 저탄소 경제로의 전환 과정에서 발생할 수 있는 법적( <b>legal</b> ), 기술적( <b>technology</b> ), 평판( <b>reputation</b> ) 등의 다양한 리스크를 포함한 금융기관이 직면하는 기후관련 위험을 의미한다( <a href="#">ICFD, 2017</a> ).	
기후 해법( <b>Climate Solutions</b> )	SBTi 금융 기관 넷제로 표준에서 기후 해법은 '경제 차원의 넷제로 전환에 반드시 필요한 활동'을 포함하는 정합( <b>alignment</b> ) 분류 항목이다. 기후 해법은 해당 표준과 FINZ 이행 목록에 등재된 기후 또는 그린 분류 체계를 기준으로 판단된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 포트폴리오 기후 정합성</li> </ul>
기후 티핑포인트( <b>Climate tipping point</b> )	기후 티핑포인트( <b>Climate tipping points</b> )는 기후 시스템이 되돌릴 수 없는 변화( <b>unstoppable and self-perpetuating change</b> )상태로 전환되는 특정 온도 임계값( <b>temperature threshold</b> )을 의미한다. 이러한 변화는 몇 년에서 수세기에 이르는 다양한 시간 규모에 걸쳐 나타날 수 있다( <a href="#">McKay et al., 2022</a> ).	
공동 이익/부가 이익( <b>Co-benefit</b> )	한 대상을 위한 정책 또는 조치가 또 다른 대상에도 미치는 긍정적인 영향으로서, 그 결과로 사회 또는 환경에 대한 전체 편익을 증가시키는 것을 말한다. 공동이익은 부수적 이익( <b>ancillary benefits</b> )이라고도 부른다( <a href="#">IPCC, 2022</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 기후 정의(<b>Climate justice</b>)</li> <li>• (기후 변화에서의)형평성(<b>Equity (in climate change)</b>)</li> <li>• 정의로운 전환(<b>Just transition</b>)</li> </ul>
상업용 부동산 대출( <b>Commercial real estate loans</b> )	상업용 부동산( <b>CRE</b> )의 구매, 재융자( <b>refinance</b> ), 유지 관리 또는 운영을 위한 대출을 의미한다. 목표 검증과 관련해 여기에는 소비자에게 제공되지 않는 모든 부동산 대출(즉, 주거용 및 서비스 건물)이 포함된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업/기업 대출(<b>Business / corporate loan</b>)</li> <li>• 소비자 대출(<b>Consumer loan</b>)</li> <li>• 부채(<b>Debt</b>)</li> <li>• 부동산</li> <li>• 부동산 대출(<b>Real estate debt</b>)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
(과학기반 감축목표)서약( <b>Commitment (of science-based targets)</b> )	SBTi 표준에 따라 특정 기간 내에 단기( <b>near-term</b> ) 또는 넷제로( <b>net-zero</b> )과학기반 온실가스 감축목표를 제출하겠다는 의사( <b>intention</b> )를 공식적으로 밝히는 선언( <b>announcement</b> )을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 과학기반 단기 감축목표(<b>Near-term science-based target</b>)</li> <li>● 넷제로 과학기반 감축목표(<b>Net-zero science-based target</b>)</li> <li>● 표준(<b>Standard</b>)</li> </ul>
보상 (이전 버전의 SBTi 기업 넷제로 표준에서 사용된 과거 용어)	기업의 가치사슬 외부에서 사회 전체의 온실가스 배출을 회피하거나 감축하도록 지원하기 위한 조치( <b>actions</b> )을 의미한다.	SBTi는 해당 용어의 사용을 공식 문서에서 폐지하고 있다.
적합성( <b>Conformity</b> )	특정 표준의 요구사항( <b>requirements</b> )이 충족되었음을 입증( <b>demonstration</b> )하는 것을 의미한다(ISEAL, 2023a).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 표준(<b>Standard</b>)</li> </ul>
합의	중요한 이해관계자 집단 중 어느 누구도 중대한 사안에 대해 지속적인 반대를 제기하지 않는 상태로 특정지어지는 전반적인 합의를 의미한다. 참고: 합의란, 이해관계가 있는 이해관계자들, 특히 직접적인 영향을 받은 이들의 의견을 고려하고, 상반되는 주장을 조정하려는 과정들을 통해 도출되어야 한다. 반드시 만장일치를 의미하는 것은 아니다(ISEAL, 2025).	
통합 접근법( <b>Consolidation approach</b> )	조직이 온실가스 산정 범위를 어떻게 설정할 것인지( <b>boundary setting</b> )를 정의하는 개념을 의미한다. 온실가스 프로토콜 기업 표준(GHG Protocol Corporate Standard)에 따르면, 통합 접근법의 유형으로는 지분율 접근법, 재무 통제 접근법 및 운영 통제 접근법이 있다(WRI & WBCSD, 2004).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 통제 접근법(<b>Control approach</b>)</li> <li>● 지분율 접근법(<b>Equity share approach</b>)</li> <li>● 재무 통제 접근법(<b>Financial control approach</b>)</li> <li>● 운영 통제 접근법(<b>Operational control approach</b>)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
소비자용 화학제품	세정 제품, 화장품, 위생용품 등 개인 관리 및 가정에서 사용할 목적으로 사용되는 화학제품을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 비기초 화학물질</li> </ul>
소비자 대출( <b>Consumer loan</b> )	특정 유형의 지출을 조달하기 위해 소비자에게 제공되는 대출을 의미한다. 소비자 대출은 채권자가 소비자에게 제공하는 모든 유형의 대출이다. 예를 들어, 주택 담보 대출 또는 자동차 대출이 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 자산군(Asset class)</li> <li>● 차입자(Borrower)</li> <li>● 사업/기업 대출(Business / corporate loan)</li> <li>● 부채(Debt)</li> </ul>
컨테이너선( <b>Container</b> )	<p>컨테이너선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 일반 컨테이너선(Container ship (fully cellular))</li> <li>● 내륙 수로용 컨테이너선(Container ship (fully cellular), inland waterways)</li> <li>● 컨테이너·RoRo 겸용선(Container ship (fully cellular/RoRo facility))</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>● 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>● 크루즈선(Cruise)</li> <li>● 여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>● 차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>● 일반 화물선(General cargo)</li> <li>● 액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)</li> <li>● 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>● 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)</li> <li>● 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>● 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>● 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>통제 접근법(Control approach)</b>	<p>온실가스 프로토콜 기업 산정 및 보고 표준에 정의된 GHG 인벤토리에 사용되는 통합 접근법 중 하나이다. 통제 접근법에서 기업이 통제력을 갖는 조직에서 발생하는 온실가스 배출량의 100%를 산정하는 방식이다. 반대로, 기업이 지분을 보유하고 있으나 통제력이 없는 조직의 온실가스 배출량은 산정 범위에 포함되지 않는다(<a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2004</a>).</p>	<p>통제권은 재무적(financial) 또는 운영상(operational) 관점에서 정의할 수 있다. 기업은 통제 접근법을 사용할 때, 재무적 통제 기준 또는 운영상 통제 기준 중 하나를 선택하여 온실가스 배출량을 통합해야 한다</p> <p>·</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 통합 접근법(Consolidation approach)</li> <li>● 지분율 접근법(Equity share approach)</li> <li>● 재무 통제 접근법(Financial control approach)</li> <li>● 운영 통제 접근법(Operational control approach)</li> </ul>
<b>(토지)전환(Conversion of land)</b>	<p>자연 생태계(natural ecosystem)가 다른 용도(land use)로 변경되거나, 그 생태계의 종 구성(species composition), 구조(structure) 또는 기능(function)이 심각하게 변화(profound change)하는 것을 의미한다. 산림 전용은 전환의 한 형태로, 자연림이 다른 용도로 바뀌는 경우를 포함한다. 전환에는 심각한 훼손(severe degradation)이나 생태계의 원래 종 구성·구조·기능에 지속적이고 중대한 변화(substantial and sustained change)를 초래하는 관리 관행의 도입(introduction of management practices)도 포함된다. 이 정의에 부합하는 자연 생태계의 변경은 합법의 여부와 관계없이 전환으로 간주된다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 산림 전용(Deforestation)</li> <li>● 황폐화/훼손(Degradation)</li> <li>● 직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))</li> <li>● 간접 토지 이용 변경(Indirect land use change (iLUC))</li> <li>● 토지 이용 변경(LUC, land use change)</li> </ul>
<b>전환 우선주 투자(Convertible preferred equity investment)</b>	<p>투자자가 일정 기간이 지난 후 또는 특정 시점에, 정해진 비율(predetermined number)에 따라 보통주(Common Stock)로 전환할 수 있는 기업 하이브리드 증권(Corporate Hybrid Security)을 의미한다(<a href="#">Investopedia, 2023</a>).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> <li>● 투자(Investment)</li> </ul>
<b>회사채(Corporate bonds)</b>	<p>이 자산군에는 상장 기업(금융 기관을 포함해 증권 거래소에 상장되어 거래되는 주식을 보유한 기업)이 발행한 것으로 (거래 방식에 관계없이)용도가 알려지지 않은 모든 부채 증권에 대한 투자가 포함된다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 자산(Asset)</li> <li>● 자산군(Asset class)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 기업 부채(Corporate debt)</li> <li>● 부채(Debt)</li> <li>● 투자(Investment)</li> <li>● 사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)</li> </ul>
기업 기후 목표	기후에 미치는 영향을 줄이기 위해 기업이 설정한 목표를 의미한다. 목표에는 다양한 기업 활동(운영, 가치 사슬 또는 제품)에서 발생하는 여러 온실가스 배출이 포함될 수 있으며, 배출량 저감(abatement), 중립화(neutralization) 또는 가치 사슬 너머의 배출량 완화(BVCM)에 초점을 둘 수 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 저감 조치(Abatement)</li> <li>● 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)</li> <li>● 온실 가스(GHGs)</li> <li>● 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)</li> <li>● 완화(Mitigation)</li> <li>● 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)</li> <li>● 넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)</li> <li>● 중립화(Neutralization)</li> <li>● 가치사슬 배출량(Value chain emission)</li> </ul>
기업 부채(Corporate debt)	기업이 정부나 개인이 아닌 기업 자체의 책임으로 부담하는 부채(채무)를 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 차입자(Borrower)</li> <li>● 사업/기업 대출(Business / corporate loan)</li> <li>● 회사채(Corporate bonds)</li> <li>● 부채(Debt)</li> <li>● 사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)</li> </ul>
시정 조치	부적합하거나 기타 바람직하지 않은 상황의 원인을 제거하여, 재발을 방지하기 위한 조치이다(ISEAL, 2025).	
가상 기준선 (Counterfactual baseline)	탄소 크레딧은 실제 온실가스 배출량과 가상 기준 배출 시나리오(counterfactual baseline emissions scenario)를 비교하는 크레딧 시스템을 통해 정량화할 수 있다. 실제 배출량과 가상의 배출량 간의 차이는 조치를 취하지 않았을 경우(BAU) 발생하지 않을 완화 결과로 산정된다. BAU 시나리오는 실제로 일어나지는 않지만, 탄소 크레딧 생성이	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 추가성(Additionality)</li> <li>● 기준 배출량(Baseline emissions)</li> <li>● 기준 시나리오(Baseline scenario)</li> <li>● 탄소 크레딧(Carbon credit)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	가능한 프로젝트 또는 프로그램이 없는 상황을 가정한 가상 시나리오이다. 기준선의 신뢰성을 위해서는 참조 시나리오(reference scenarios)의 보수적인 정의가 필수적이다(Climae Focus, 2023a).	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 개입(또는 프로젝트 또는 결과적) 회계(Intervention (or project or consequential) accounting)</li> </ul>
거래상대방(Counterparty)	금융기관 자체를 제외하고 금융 계약 또는 거래의 당사자가 되는 주체(예: 은행이나 보험사의 고객, 투자자의 포트폴리오 기업)를 의미한다. 여러 거래상대방을 하나의 단일 단위로 묶은 집합이나 그룹을 지칭하는 데에도 사용될 수 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 차입자(Borrower)</li> <li>● 주체(Entity)</li> <li>● 포트폴리오 기업(Portfolio company)</li> <li>● 넷제로 목표를 달성한 거래상대방</li> <li>● 넷제로 목표에 부합하는 거래상대방</li> </ul>
원료 단계부터 납품 시점까지(Cradle-to-gate)	보고 기업이 제품이나 서비스를 수령(receipt)하기까지 해당 제품 또는 서비스의 전 과정에서 발생하는 모든 배출량을 포함하는 범위를 의미한다. 단, 보고기업이 직접 보유하거나 통제하는 배출원은 제외한다(WRI & WBCSD, 2011).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 간접 배출량(Indirect emissions)</li> <li>● 공급망(Supply chain)</li> </ul>
기준	기준이란, 기업이 검증 기관의 검증을 받기 위해 반드시 충족해야 하는 요건을 나타낸다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 요건(Requirement)</li> <li>● 적합성(Conformity)</li> </ul>
공통섹터 감축경로(Cross-sector pathway)	단기 및 장기 절대 감축목표를 산정하기 위해 모든 기업이 사용할 수 있는 범용 경로(One-size-fits-all pathway)를 의미한다. 단, 섹터별 감축경로(sector-specific pathway)가 의무적으로 적용되는 산업의 경우에는 이 경로를 사용할 수 없다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)</li> <li>● 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)</li> <li>● 경로(Pathway)</li> <li>● 섹터별 감축경로(Sector-specific pathway)</li> </ul>
크루즈선(Cruise)	크루즈선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다. <ul style="list-style-type: none"> <li>● 내륙 수로 크루즈선(Cruise ship, inland waterways)</li> <li>● 여객/크루즈선(Passenger/Cruise)</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>• 컨테이너선(Container)</li> <li>• 여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>• 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>• 일반 화물선(General cargo)</li> <li>• 액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)</li> <li>• 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>• 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)</li> <li>• 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>• 차량을 직접 선내로 탑승,하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>• 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>
<b>D</b>		
데이터(Data)	의사소통, 해석, 처리가 가능하도록 형식화된 방식으로 정보를 재해석해 표현된 자료를 의미한다. 참고: 데이터는 정성적일 수도 있고, 정량적일 수도 있다(ISEAL, 2025).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 데이터 품질</li> <li>• 지출 금액 기준 데이터</li> </ul>
데이터 품질(Data quality)	데이터가 유효한지(즉, 의도한 대상을 정확하게 반영하는지)와 해당 데이터가 의도된 목적에 적합한지를 나타내는 정도이다(ISEAL, 2025).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 데이터(Data)</li> </ul>
부채(Debt)	일반적으로 특정 시점에 차입자가 일정 금액을 상환해야 하는 금융 상품을 말하며, 대부분 차입자는 상환기한 이전 기간 동안 이자(interest)를 정기적으로 지급한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 차입자(Borrower)</li> <li>• 부채 금융(Debt finance)</li> <li>• (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> <li>• 대출기관, 금융제공자(Lender)</li> </ul>
부채 금융(Debt finance)	지분 금융(Equity finance)과 달리, 부채 금융(debt finance)은 채권(bonds)이나 어음(notes) 등 채무성 금융상품을 발행하여	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 회사채(Corporate bonds)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	자금을 조달하는 방식이다. 일반적으로 이러한 자금은 합의된 일정 시점에 이자와 함께 상환된다.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 부채(Debt)</li> <li>● 직접 금융(지분 금융, Equity finance)</li> <li>● 사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)</li> </ul>
탈탄소화(Decarbonization)	국가, 개인 또는 다른 주체가 화석연료 기반 탄소 배출을 제로(0)로 만드는 상태를 달성하기 위한 과정을 의미한다. 일반적으로 전력, 산업 및 운송 부문에서 발생하는 이산화탄소 배출의 감축을 가리킨다(IPCC, 2018).	<p>"탈탄소화(decarbonization)"는 이산화탄소(CO<sub>2</sub>) 감축만을 의미하며, "저감 조치(abatement)"은 비이산화탄소(non-CO<sub>2</sub>) 온실가스 감축이 포함하다는 점에 유의한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 저감 조치(Abatement)</li> <li>● 완화(Mitigation)</li> <li>● 완화 전략(Mitigation strategy)</li> </ul>
산림 전용(Deforestation)	다음과 같은 활동으로 인해 자연림(natural forest)이 상실(loss)되는 것을 의미한다. (1) 농업 용지 또는 비산림용지(non-forest land use)로의 전환 (2) 조림지(tree plantation)로의 전환 (3) 심각하고 지속적인 훼손	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 황폐화/훼손(Degradation)</li> <li>● 산림(Forest)</li> <li>● 산림 복원(Forest restoration)</li> <li>● 토지 이용 변경(land use change, LUC)</li> <li>● 재조림(Reforestation)</li> </ul>
산림 전용과 연관된 원자재	SBTi는 산림 전용과 연관된 원자재로 쇠고기, 팜유, 대두, 코코아, 목재, 목섬유라고 명시한다. 그 외의 산림 전용과 연관된 원자재로는 커피, 가죽, 고무가 있다. 이러한 원자재는 모든 경우나 모든 상황에서 반드시 산림 전용을 수반하는 것은 아니지만, 산림 전용 노출도를 평가하는 목적상 관련성이 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 산림 전용(Deforestation)</li> <li>● 황폐화/훼손(Degradation)</li> <li>● 산림(Forest)</li> <li>● 산림 복원(Forest restoration)</li> <li>● 토지 이용 변경(land use change, LUC)</li> <li>● 재조림(Reforestation)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>황폐화/훼손(Degradation)</b>	<p>자연 생태계내에서 종 구성, 구조 및/또는 기능에 중대한 부정적 변화(significant and negative changes)가 발생하여, 해당 생태계가 생물다양성을 유지하고 생태계 서비스(ecosystem services)를 제공하며 산물(products)을 공급할 수 있는 능력이 감소하는 상태를 의미한다. 훼손은 다음과 같은 경우 전환으로 간주될 수 있다.</p> <p>a) 규모가 크고 발전적이거나 지속적인 경우</p> <p>b) 생태계의 종 구성, 구조, 기능이 원래 상태로 복원이 불가능할 정도로 변화한 경우; 또는</p> <p>토지 이용이 변경되어(예: 농지로 전환 등) 더 이상 자연림 또는 자연 생태계가 아닌 용도로 변한 경우(<a href="#">Accountability Framework Initiative, 2019</a>)</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 전환(Conversion)</li> <li>• 산림 전용(Deforestation)</li> <li>• 토지 이용 변경(land use change, LUC)</li> <li>• 간접 토지 이용 변경(Indirect land use change (iLUC))</li> <li>• 직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))</li> </ul>
<b>직접 대기 포집(DAC)</b>	<p>대기 중의 이산화탄소(CO<sub>2</sub>)를 화학적 공정(chemical process)을 통해 직접 포집하는 기술로, 이후 저장 단계를 포함할 수도 있고, 포함하지 않을 수도 있다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 이산화탄소 포집 및 저장(CCS, Carbon dioxide capture and storage)</li> <li>• 직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS) / 직접 대기 포집 및 저장(DACS)</li> </ul>
<b>직접 대기 탄소 포집 및 저장(DACCS) / 직접 대기 포집 및 저장(DACS)</b>	<p>화학적 공정(chemical process)을 통해 대기 중의 이산화탄소(CO<sub>2</sub>)를 직접 포집한 뒤, 이를 지속적으로 저장하는 기술을 의미한다. 이를 직접 대기 포집 및 저장(DACS)이라고도 부른다(<a href="#">IPCC, 2018</a>). 포집된 CO<sub>2</sub>를 지질학적 저장소에 주입되어 영구 격리될 수 있으며, 또는 장기 내구성이 있는 제품(long-lasting products)의 원료로 활용될 수 있다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 이산화탄소 포집 및 저장(CCS, Carbon dioxide capture and storage)</li> <li>• 직접 대기 포집(DAC)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
직접 온실가스 배출량/직접 배출량(Direct GHG emissions / Direct emissions)	보고 기업이 소유하거나 통제하는 발생원에서 나오는 배출량을 의미한다. ( <a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2004</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 간접 배출량(Indirect emissions)</li> <li>• 운영 경계(Operational boundary)</li> <li>• Scope 1 배출량</li> </ul>
직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))	직접 토지 이용 변경(dLUC)은 새로운 토지 이용이 이전의 다른 토지 이용을 대체할 때 발생한다. 기업의 관점에서 직접 토지 이용 변경은 대상 면적의 직접 토지 전환으로 인한 최근(이전 20년의) 탄소 저장량의 손실로 정의된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 탄소 저장량(Carbon stock)</li> <li>• 전환(Conversion)</li> <li>• 토지 이용 변경(land use change, LUC)</li> <li>• 간접 토지 이용 변경(Indirect land use change (iLUC))</li> </ul>
공시(Disclosure)	기업이 정보를 공개하는 행위를 의미한다. SBTi 맥락에서의 공시는 기업의 과학기반목표와 이를 산정하고 관리하는 지표(metrics)에 대한 정보를 공개하는 것을 포함한다. 공시는 기업의 투명성(transparency)을 확보하기 위한 핵심적인 메커니즘이다.	
부실 채권(Distressed debt)	신규 발행(new origination)이나 구조화 자본(Structured equity)형태의 투자보다는, 이차시장(secondary market)에서 이미 발행된 채무증권(debt securities)을 할인된 가격으로 매입(purchase) 하는 투자를 의미한다( <a href="#">PitchBook, 2024</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 부채(Debt)</li> <li>• 투자(Investment)</li> </ul>
매각(Divestment)	모기업의 가치를 극대화하기 위하여 기업의 부속 자산, 투자물 또는 사업부를 매각하는 과정을 의미한다. 처분(divestiture)이라고도 하며, 투자의 반대 개념이다( <a href="#">Investopedia, 2021</a> 에서 발췌). SBTi 맥락에서의 매각은 주로 화석 연료 자산과 같은 고배출 자산과 관련되며	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자산(Asset)</li> <li>• 탈탄소화(Decarbonization)</li> <li>• 투자(Investment)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	기업의 운영, 가치 사슬 및/또는 포트폴리오를 탈탄소화하는 전략이 될 수 있다.	
이중 청구(주장)( <b>Double claiming</b> )	<p>동일한 온실가스 감축 또는 제거 실적을 두 개 이상의 주체가 각자의 감축목표 또는 성과 달성을 위해 중복하여 주장하는 행위를 말한다. 이러한 이중 청구는 주로 기업의 온실가스 인벤토리와 해당 감축활동이 발생한 국가의 국가 인벤토리 간에서 발생할 수 있다.</p> <p>자발적 탄소 시장에서는 국가나 관할지역이 자국의 감축목표 달성을 위해 배출 감소 또는 제거량을 보고(report)하는 동시에 탄소 크레딧을 폐기목적으로 사용하는 기업이 동일한 감축실적을 주장할 경우에도 이중 청구가 발생한다(<a href="#">ICVCM, 2022</a>에서 발췌).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 탄소 크레딧(Carbon credit)</li> <li>• 이중 산정(Double counting)</li> <li>• 오프셋(Offsetting)</li> </ul>
이중 산정( <b>Double counting</b> )	<p>하나의 배출량 감소 및/또는 제거가 완화 목표 또는 목표 달성에 대해 두 번 이상 산정되는 상황을 말한다(<a href="#">ICVCM, 2022</a>에서 발췌). 이중 산정은 일정량의 온실가스 배출량이 두 개 이상 조직의 온실가스 인벤토리에 포함되는 상황을 의미할 수 있다. 이는 통합 접근 방식의 차이, 배출량 산정 방법론의 차이, 의도적인 배출량 산정 기준 설계 등으로 인해 모든 Scope(Scope 1, 2, 3) 전반에 걸쳐 발생할 수 있으며, 단일 Scope에서도 발생할 수 있다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 통합 접근법(Consolidation approach)</li> <li>• 이중 청구(주장)(Double claiming)</li> <li>• GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li> </ul>
<b>E</b>		
엘니뇨( <b>El Niño</b> )	<p>엘니뇨는 태평양 중앙과 동태평양 부근의 적도를 가로질러 주기적으로 해수면 온도가 상승하는 것을 이른다. 이는 엘니뇨 남방 진동(ENSO) 사이클에서 온난한 주기에 해당한다. 엘니뇨는 일반적으로 3-5년마다 발생하고 9-12개월 동안 지속되어 강우, 대기압 및 전 세계 대기 순환 패턴에 영향을 미친다(<a href="#">미국 기상청 및 NOAA, 2017</a>).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 라니냐(La Niña)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>내재 배출량(Embodied emissions)</b>	<p>지정된 기간 동안(예: 원료 채취부터 제품 출하까지 또는 원료 채취부터 폐기 단계까지) 재료 또는 제품의 추출, 생산 및 운반과 관련된 이산화탄소 환산량(CO<sub>2</sub> e)으로 측정된 온실가스 배출량을 의미한다.</p> <p>건물 섹터에서 이 용어는 일반적으로 건물의 전체 수명 주기 동안 자재 및 건축 과정에서 발생하는 배출량을 나타내며, 건물 운영 시의 에너지 사용(운영) 배출량과 구분된다.</p> <p>선행 내재 배출량(Upfront embodied emissions)은 건물이 사용되기 전에 발생하는 배출량을 의미한다. SBTi 빌딩 프로젝트에서 선행 내재 배출량은 건축 자재 및 신축 건물의 건설 현장에서 발생하는 배출량을 포함하는 수명 주기 단계 A1-A5의 배출량을 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 원료 단계부터 납품 시점까지(Cradle-to-gate)</li> </ul>
<b>원단위(Intensity) 배출량</b>	<p>특정 단위당 배출량을 의미하며, 투자금액, 생산량, 매출액 등과 같은 기준 단위 대비 온실가스 배출량을 나타낸다(예: tCO<sub>2</sub>e/투자금 100만 달러, tCO<sub>2</sub>e/MWh, tCO<sub>2</sub>e/생산량 1톤, tCO<sub>2</sub>e/매출 100만 달러.)</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 절대 배출량(Absolute emissions)</li> </ul>
<b>원단위(Intensity) 배출량 목표</b>	<p>선정된 기준 연도의 수준을 기준으로, 생산량이나 기업의 재무 성과와 같은 특정 사업 지표 대비 온실가스 배출량을 특정 목표 연도까지 감축하는 것을 목표로 하는 목표치(예: 제품 1톤당 CO<sub>2</sub>e 배출량 또는 부가가치 대비 CO<sub>2</sub>e 배출량)를 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))</li> <li>● 원단위(intensity) 배출량</li> <li>● 지표(Metric)</li> <li>● 목표 기간(Target period)</li> <li>● 목표연도</li> </ul>
<b>배출량 감축(Emissions reductions)</b>	<p>기업이 가치사슬 전반에서 온실가스(GHG) 배출원을 예방(prevent), 감축(reduce) 또는 제거(eliminate)하기 위해 수행하는 모든 조치를 말한다. 예를 들어, 에너지 사용 절감, 재생 에너지로의 전환, 화학 비료 사용 감축 등이 있다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 저감 조치(Abatement)</li> <li>● 탈탄소화(Decarbonization)</li> <li>● 완화(Mitigation)</li> <li>● 완화 전략(Mitigation strategy)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
배출량 감축 수단	기업이 온실가스 배출을 감축하는 데 활용하는 근본적인 방식을 의미한다. 여기에는 효율 개선, 기술 전환, 연료 대체 등을 통해 활동의 배출 강도를 낮추는 방식, 배출을 유발하는 활동의 규모 자체를 축소하는 방식, 고배출 제품 및 서비스를 저배출 또는 무배출 대안으로 대체하는 방식이 포함될 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>이산화탄소 환산량(CO<sub>2</sub>e)</li> <li>배출 감축(Emissions reductions)</li> <li>온실가스 배출량 감축 목표</li> <li>온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)</li> </ul>
석유 회수 증진(EOR, Enhanced oil recovery)	3차 석유회수라고도 하는 석유 회수 증진(EOR)은 다른 방법으로 (더이상) 추출할 수 없는 유전 내 잔존 원유를 추출하는 방법을 말한다. EOR에는 가스 주입법, 열 회수법 및 화학적 회수법으로 이루어진 세 가지 주요 기술이 있다.	
풍화 촉진(Enhanced weathering)	작은 입자로 분쇄한 규산염 및 탄산염 암석을 토양, 해안 또는 해양에 살포하여 용해된 광물이 대기의 CO <sub>2</sub> 를 제거하도록 하는 공정을 말한다(IPCC, 2018).	
환경 속성 인증서(Environmental attribute certificates)	이러한 증서는 활동, 프로젝트 또는 원자재와 관련된 환경적 이점을 정량화하고, 검증하며 추적하기 위해 사용된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>완화(Mitigation)</li> </ul>
환경 투입 산출물(EEIO, Environmentally extended input output) 데이터	EEIO기반 배출계수는 특정 산업 또는 제품군의 전과정 업스트림(cradle-to gate)에서 발생하는 온실가스 배출량을 추정하기 위해 사용되는 계수이다.	EEIO 데이터는 배출원 파악 및 스크리닝 단계에서 데이터 수집의 우선순위를 설정하고, 추정값을 도출하는 초기 단계에 매우 유용하다.  관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>원료 단계부터 납품 시점까지(Cradle-to-gate)</li> <li>GHG 스크리닝/스크리닝</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
현금을 포함한 기업 가치( <b>Enterprise Value Including Cash, EVIC</b> )	회계연도 말 기준 보통주 및 우선주 시가 총액, 부채 총계, 소수 지분의 장부가치 합계를 말한다. 기업 가치가 마이너스가 될 경우를 피하기 위해 현금 또는 현금 등가물을 공제하지 않는다( <a href="#">PCAF, 2022a</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 귀속 계수/귀속 비율</li> <li>• 금융 배출량(Financed emissions)</li> <li>• 금융 포트폴리오의 GHG 산정(GHG accounting of financial portfolios)</li> </ul>
주체( <b>Entity</b> )	법적 및 재무적으로 독립되어 있으며 상업적으로 운영되는 조직을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 차입자(Borrower)</li> <li>• 거래상대방(Counterparty)</li> <li>• 포트폴리오 기업(Portfolio company)</li> <li>• 공급업체(Supplier)</li> </ul>
지분 금융( <b>Equity finance</b> )	지분 금융은 주식 또는 지분을 발행, 매각하여 자본을 조달하는 과정을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 부채 금융(Debt finance)</li> <li>• (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> <li>• 상장 주식(Listed equity)</li> <li>• 비상장 주식(Private equity)</li> </ul>
(기후 변화에서의)형평성( <b>Equity (in climate change)</b> )	형평성은 부담 분배의 공정성 원칙으로, 비용과 편익을 포함한 기후 변화의 임팩트와 대응이 사회내에서 어느정도 평등한 방식으로 분배되는지 이해할 수 있는 기초가 된다. 평등, 공정성 및 정의에 대한 개념과 일치하기도 하며 사회, 세대 및 성별 전반에 걸친 기후 임팩트 및 정책 책임과 분배의 형평성 및 의사 결정 과정 참여자, 통제자에 대한 관점과 관련하여 적용된다( <a href="#">IPCC, 2018</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 기후 정의(Climate justice)</li> <li>• 정의로운 전환(Just transition)</li> </ul>
(금융 서비스에서의) 주식/지분 투자	회사 또는 프로젝트의 소유권을 말한다. 여러 유형의 지분이 있지만, 일반적으로 주주 지분을 의미하며, 모든 자산이 청산되고 모든 기업 채무가 상환될 경우 기업 주주들에게 반환될 금액을 나타낸다( <a href="#">PCAF, 2022a</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 부채(Debt)</li> <li>• 지분 금융(Equity finance)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
지분율 접근법(Equity share approach)	온실가스 인벤토리에 사용되는 통합 접근법으로, 기업은 운영 지분율에 따라 운영에서 발생하는 온실가스 배출량을 계산한다. 지분율은 경제적 이익을 반영하는데, 경제적 이익은 기업이 운영에서 발생하는 위험과 보상에 대해 갖는 권리의 범위를 나타낸다(WRI & WBCSD, 2004).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 통합 접근법(Consolidation approach)</li> <li>• 재무 통제 접근법(Financial control approach)</li> <li>• 운영 통제 접근법(Operational control approach)</li> </ul>
예외	예외는 특정 표준에 규정된 일반적인 요건이나 지침에서 벗어나는 내용을 한시적이고 명확히 정해진 기간 동안 적용하도록 한 특정 규정 또는 조항을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 요건(Requirement)</li> <li>• 표준(Standard)</li> </ul>
(온실가스 인벤토리) 제외량	온실가스 프로토콜에 명시된 산정 원칙에 따라 기업의 운영(Scope 1, 2의 경우) 및/또는 가치 사슬(Scope 3의 경우)과 관련 있지만 연간 온실가스 인벤토리 절대량 배출에 포함되지 않는 배출량을 말한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• (목표 경계) 제외량(Exclusions (target boundary))</li> <li>• GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li> </ul>
(목표 경계) 제외량(Exclusions (target boundary))	연간 온실가스 인벤토리 내에 포함되지만 설정된 목표에는 포함되지 않는 온실가스 배출량을 말한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 제외량(GHG 인벤토리)</li> </ul>
<b>F</b>		
촉진 배출량(Facilitated Emissions)	촉진 배출량은 증권 및 자문 서비스와 같이 금융 기관이 금융 상품을 제공할 때 수행하는 활동과 관련된 온실가스 배출량을 말한다(IFRS, 2022). 촉진 배출량과 금융 배출량의 차이는 해당 활동이 재무제표 반영 여부에 있다. 촉진 배출량은 재무상태표에 기록되지 않는 거래(예: 보험 언더라이팅, 자본 시장 언더라이팅, 중개, 의무 자산 관리)를 말하며, 금융 배출량은 재무상태표에 직접 기록되는 대출, 투자, 채권 보유 등과 같은 직접 금융을 말한다(PCAF, 2022a). 일반적으로 촉진 배출량 활동은 수수료를 발생시키며 직접적인 자금 조달을 제공하지 않는다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 절대 배출량(Absolute emissions)</li> <li>• 귀속 계수/귀속 비율</li> <li>• 금융 배출량(Financed emissions)</li> <li>• 보험 배출량(Insured emissions)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>여객선(Ferry (passenger only))</b>	<p>페리(여객 전용)는 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 여객선</li> <li>● 내륙 수로용 여객선</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>● 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>● 컨테이너선(Container)</li> <li>● 크루즈선(Cruise)</li> <li>● 차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>● 일반 화물선(General cargo)</li> <li>● 액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)</li> <li>● 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>● 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)</li> <li>● 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>● 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>● 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>
<b>차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</b>	<p>페리(RoPax)는 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 여객용 공기 부양선(Air cushion vehicle passenger)</li> <li>● 여객·차량 겸용 공기 부양선(Air cushion vehicle passenger/RoRo (vehicles))</li> <li>● 여객·컨테이너 겸용선(Passenger/Container ship)</li> <li>● 여객용 상륙선(Passenger/Landing craft)</li> <li>● 여객·차량 겸용 RoRo선(Passenger/RoRo ship (vehicles))</li> <li>● 내륙 수로 운항용 여객·차량 겸용 RoRo선(Passenger/RoRo ship (vehicles), inland waterways)</li> <li>● 여객·차량·철도·겸용 RoRo선(Passenger/RoRo ship (vehicles/rail))</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>● 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>● 컨테이너선(Container)</li> <li>● 크루즈선(Cruise)</li> <li>● 여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>● 일반 화물선(General cargo)</li> <li>● 액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)</li> <li>● 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>● 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)</li> <li>● 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>● 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>● 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
최종 투자 결정(FID)	<p>SBTi 금융 기관 넷제로 표준 내에서, 최종 투자 결정(FID)이란 프로젝트 스폰서 또는 합작투자의 이사회, 최고경영진, 투자자가 프로젝트의 개발 및 건설을 진행하기 위해 필요한, 일반적으로 상당한 규모의 자본을 투입하기로 공식 승인하는 결정을 의미한다.</p> <p>이는 프로젝트가 사실상 '승인'을 받는 시점으로, 상세한 계획 단계의 아이디어가 실제 건설에 들어가는 실제적 자산으로 전환되는 순간을 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 투자(Investment)</li> </ul>
금융 활동	<p>SBTi 내에서 금융 활동이란, 운영과 성장을 위한 자금 조달에 사용되는 광범위한 거래와 사건을 의미한다. SBTi 금융 기관 넷제로 표준에서 다음의 금융 활동과 이에 해당하는 행위자가 적용 대상에 포함된다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 대출: 개인금융은행 또는 상업은행처럼 대출을 제공하는 기관뿐만 아니라, 비은행 대출기관도 포함한다.</li> <li>● 자산 소유 기관 투자: 자산 소유 기관, 재보험/보험회사(자산 측면), 은행(직접 투자 활동), 연기금, 고액자산가 자산관리 조직 등과 같이 투자 활동을 하는 주체를 의미한다.</li> <li>● 자산 운용사 투자: 자산 운용사, 자산 관리자, 비상장 주식처럼 고객을 대신해 투자금을 운용하는 주체를 의미한다.</li> <li>● 보험 언더라이팅: 원보험사, 재보험사, 캡티브 보험사(즉, 위험 인수업체로서 라이선스를 보유한 모든 기관) 등과 같이 보험 언더라이팅 서비스를 제공하는 주체를 의미한다.</li> <li>● 자본 시장 활동: 투자 은행과 같이 자본 시장 금융상품의 최초 발행(1차 발행)을 중개 및 지원하는 주체를 의미한다.</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 금융 익스포저(Financial exposure)</li> <li>● 금융 기관(Financial institution)</li> <li>● 금융 중개기관(Financial intermediaries)</li> </ul>
금융 배출량(Financed emissions)	<p>대출 및 투자를 통해 은행과 투자자가 자금을 조달하여 산정되는 절대 배출량을 말한다(PCAF, 2022a). 금융 기관은 자산군 수준 또는 포트폴리오 수준에서 금융 배출량을 산정하고 공개할 수 있다. 금융 배출량은 "촉진 배출량"과 별개이며 별도로 보고해야 한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 절대 배출량(Absolute emissions)</li> <li>● 귀속 계수/귀속 비율</li> <li>● 촉진 배출량(Facilitated Emissions)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 보험 배출량(Insured emissions)</li> </ul>
<b>재무 통제 접근법(Financial control approach)</b>	온실가스 프로토콜 기업 산정 및 보고 표준에 정의된 GHG 인벤토리에 사용되는 통합 접근법 중 하나이다. 기업은 활동에서 경제적 이익을 얻기 위한 목적으로 운영의 재무 및 운영 정책을 지시할 수 있는 능력이 있는 경우 운영에 대한 재무 통제력을 갖는다(WRI & WBCSD, 2004).	<b>관련 용어:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 통합 접근법(Consolidation approach)</li> <li>● 운영 통제 접근법(Operational control approach)</li> <li>● 지분율 접근법(Equity share approach)</li> </ul>
<b>금융 익스포저(Financial exposure)</b>	금융 익스포저란, 경제 변수의 변화나 거래상대방의 부도 등으로 인해 손실이 발생하거나 가치가 감소할 가능성에 노출된 자산, 자본, 계약상 의무의 금전적 가치를 의미한다.	<b>관련 용어:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 금융 활동</li> <li>● 금융 기관(Financial institution)</li> <li>● 금융 중개기관(Financial intermediaries)</li> </ul>
<b>금융 기관(FI, Financial institutions)</b>	SBTi는 금융 기관을 투자, 대출 또는 보험 활동에서 수익의 5% 이상을 창출하는 주체로 정의한다. 이는 전 세계적으로 상업적으로 운영되는 민간 및 공공 금융 기관(공적 연기금, 국부 펀드 포함)을 대상으로 한다. 여기에는 은행, 자산 운용사 및 사모 펀드 회사, 자산 소유 기관 및 재보험사/보험 회사가 포함되며 이에 국한되지 않는다.	<b>관련 용어:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 촉진 배출량(Facilitated Emissions)</li> <li>● 금융 배출량(Financed emissions)</li> <li>● 금융 익스포저(Financial exposure)</li> </ul>
<b>금융 중개기관(Financial intermediaries)</b>	금융 중개기관이란, 금융 거래에서 중간 역할을 수행하며 자금이 남는 주체(저축자/투자자)와 자금이 부족한 주체(차입자/기업) 사이에 자금을 연결해 주는 기관 또는 개인을 의미한다.	<b>관련 용어:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 금융 활동</li> <li>● 금융 익스포저(Financial exposure)</li> <li>● 금융 기관(Financial institution)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>FLAG</b> 수요측 기업	<p><a href="#">SBTi FLAG 지침</a>(Anderson et al., 2022)에 따르면, FLAG 수요측 기업은 일반적으로 다음과 같다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>인벤토리의 Scope 3에서 대부분의 FLAG 배출량이 나오는 기업;</li> <li>최종 사용자 고객 또는 정부에 직접 판매하는 기업;</li> <li>주요 사업 활동이 소비자 상품으로 분류되는 기업;</li> </ul> <p>이는 FLAG 수요측 기업의 전체 목록을 의미하는 것은 아니다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>산림, 토지 및 농업(FLAG)</li> <li>FLAG 공급측 기업</li> </ul>
<b>FLAG</b> (산림, 토지 및 농업) 목표 ( <b>FLAG (Forestry, land, and agriculture) targets</b> )	<p>토지 이용 변경(LUC) 관련 온실가스 배출량, 토지 관리에서 발생하는 배출량, 생물 기원 제거량 등 AFOLU(농업, 임업 및 기타 토지 이용)에서 발생하는 기업의 온실가스 배출량에 적용되는 목표를 말한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>농업, 임업 및 기타 토지 이용(AFOLU)</li> <li>산림, 토지 및 농업(FLAG, Forest, land and agriculture)</li> </ul>
<b>FLAG</b> 공급측 기업	<p><a href="#">SBTi FLAG 지침</a>(Anderson et al., 2022)에 따르면, FLAG 공급측 기업은 일반적으로 다음과 같다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Scope 1의 FLAG 배출량이 많은 기업</li> <li>주요 사업 활동이 농업 또는 임업 상품 생산인 기업</li> </ul> <p>이는 FLAG 공급측 기업의 전체 목록을 의미하는 것은 아니다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>산림, 토지 및 농업(FLAG)</li> <li>FLAG 수요측 기업</li> </ul>
불화 가스( <b>F-Gas/F-가스</b> )	<p>불화 온실가스의 5가지 주요 유형은 수소불화탄소(HFC), 과불화탄소(PFC), 육불화황(SF<sub>6</sub>), 삼불화질소(NF<sub>3</sub>) 및 기타 완전 불화 온실가스이다. 이러한 불화 온실가스는 F-가스 생산 시 부산물, 반응물, 중간체 또는 제품으로 배출될 수 있으며, 공정 환기, 누출, 컨테이너 환기 또는 파괴 공정에서도 배출될 수 있다(<a href="#">U.S. EPA, 2023</a>).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
산림( <b>Forest</b> )	0.5헥타르(5,000m <sup>2</sup> ) 이상에 이르는 토지로서, 나무 높이가 5미터 이상이고 수관 밀도가 10% 이상이거나 현장에서 이러한 한계치에 도달할 수 있는 나무가 있는 토지를 말한다. 농업 또는 기타 용도로 주로 사용되는 토지는 포함되지 않는다. 산림에는 자연림과 수목형 농장이 포함된다. "산림 전용 금지" 공급망 서약 이행을 위한 목적은, 자연림의 전환을 방지하는 데 초점이 맞춰져 있다( <a href="#">Accountability Framework Initiative, 2019</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 전환(Conversion)</li> <li>● 산림 전용(Deforestation)</li> <li>● 황폐화/훼손(Degradation)</li> <li>● 산림 복원(Forest restoration)</li> <li>● 재조림(Reforestation)</li> </ul>
산림, 토지 및 농업( <b>FLAG, Forest, land and agriculture</b> )	FLAG는 SBTi의 산림, 토지 및 농업 프로젝트, 섹터, 방법 및 목표를 지정한다. "FLAG 관련 배출량"과 "농업, 임업 및 기타 토지 이용(AFOLU) 배출량" 용어는 SBTi FLAG 지침에서 같은 의미로 사용된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 농업, 임업 및 기타 토지 이용(AFOLU)</li> <li>● 토지 이용 변경(LUC, land use change)</li> </ul>
산림 복원( <b>Forest restoration</b> )	훼손 또는 손상 후에도 수관 밀도가 10% 이상인 산림(자연림 또는 경영 산림) 및 관련 보존 가치의 복원을 지원하는 과정을 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 황폐화/훼손(Degradation)</li> <li>● 산림(Forest)</li> <li>● 재조림(Reforestation)</li> </ul>
미래 지향적 목표 수준 조정	최근 보고연도가 아닌 과거 기준연도를 사용하여 단기(scope 1 및 2) 감축목표를 설정하는 경우, 미래 지향적 수준으로 목표를 재산정하기 위해 SBTi 도구에서 적용하는 조정 방식이다.	<p>미래 지향적 목표 수준(FLA) 조정을 통해 기업은 단기 SBT를 달성하기 위한 초기 배출량 감축을 계산할 수 있으며, 동시에 이미 달성한 목표를 설정하는 것을 방지할 수 있다. FLA 조정은 최근 연도(MRY)부터 목표 연도까지 Scope 1, 2 감축이 장기적인 1.5°C 경로와 일치하도록 목표 수준을 높이는 방식으로 진행된다. 이는 공통섹터 접근법에서 2050년까지 기준 연도 대비 90% 절대량 감축에 해당한다.</p> <p>관련 용어:</p>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))</li> <li>• Scope 1 배출량</li> <li>• Scope 2 배출량</li> </ul>
탈루 배출량(Fugitive emissions)	굴뚝이나 배기구를 통해 의도적으로 배출되지 않은 온실가스가 설비나 배관의 누출 등으로 인해 대기 중으로 방출되는 것을 의미한다. 비산 배출량에는 산업 플랜트 및 파이프라인의 누출이 포함될 수 있다(IPCC, 2006).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scope 1 배출량</li> </ul>
완전 희석 주식(Fully diluted shares)	전환사채(convertible bonds) 및 직원 스톡옵션(employee stock option)과 같은 모든 주식 전환 가능 요인이 전부 행사되었다고 가정할 때 발행되는 유통 가능한 보통 주 총수를 의미한다. (Investopedia, 2021).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> </ul>
모태 펀드(Fund of funds)	다른 펀드에 투자하는 투자 펀드 집합을 말한다. 해당 포트폴리오는 증권/자산에 직접 투자하는 것이 아니라 다양한 다른 펀드로 구성된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 헤지 펀드(Hedge fund)</li> <li>• 투자(Investment)</li> <li>• 멀티 전략 펀드</li> </ul>
호환성/대체 가능성(Fungibility)	한 부분 또는 일정량이 의무 이행에 있어 동등한 다른 부분이나 일정량으로 대체될 수 있는 성질을 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 탄소 크레딧(Carbon credit)</li> </ul>
<b>G</b>		
일반 화물선(General cargo)	<p>일반 화물선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 바지선 운반선(Barge carrier)</li> <li>• 갑판 화물선(Deck cargo ship)</li> <li>• 일반 화물선(General cargo ship)</li> <li>• RoRo 설비를 갖춘 일반 화물선(General cargo ship (with RoRo facility))</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>• 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>• 컨테이너선(Container)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 자체 하역식 일반 화물선(General cargo ship, self-discharging)</li> <li>● 내륙 수로용 일반 화물선(General cargo, inland waterways)</li> <li>● 여객·화물 겸용선(General cargo/passenger ship)</li> <li>● 내륙 수로용 여객·화물 겸용선(General cargo/passenger ship, inland waterways)</li> <li>● 화물·탱커 겸용선(General Cargo/Tanker)</li> <li>● 중량 화물선(Heavy load carrier)</li> <li>● 준잠수식 중량준 화물선(Heavy load carrier, semi-submersible)</li> <li>● 가축 운반선(Livestock carrier)</li> <li>● 군수품 운반선(Munitions carrier)</li> <li>● 핵연료 운반선(Nuclear fuel carrier)</li> <li>● RoRo 설비를 갖춘 핵연료 운반선(Nuclear fuel carrier (with RoRo facility))</li> <li>● 오픈 해치 화물선(Open hatch cargo ship)</li> <li>● 팔레트 화물선(Palletised cargo ship)</li> <li>● 준잠수식 요트 운반선(Yacht carrier, semi-submersible)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 크루즈선(Cruise)</li> <li>● 여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>● 차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>● 액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)</li> <li>● 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>● 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)</li> <li>● 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>● 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>● 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>
<b>무한책임사원(Gene-ral partner)</b>	<p>일반적으로 사모펀드의 운용사를 의미한다. 대부분의 사모펀드는 유한책임조합(Limited Partnership)의 형태로 설립되며, 법적으로 조합 운영을 총괄하는 무한책임사원(GP)을 두도록 규정되어 있다. 무한책임사원(GP)은 운용사 자체를 지칭하기도 하고, 그 내부의 운용책임자나 주요 파트너의 개인을 의미하기도 한다. 무한책임사원(GP)은 제3자 투자자로부터 자금을 조성하여, 투자 전략에 따라 특정 자산군에 투자한다. 이후 무한책임사원(GP)은 투자 대상(portfolio company)을 발굴·집행하고, 투자기간 동안 해당 자산을 관리하고 가치를 제고한 뒤 회수(exit)시점에 투자수익을 실현한다(Fraser-Sampson, 2010).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 유한책임파트너(LP, Limited Partner)</li> <li>● 비상장 주식(Private equity)</li> <li>● 사모 투자 회사</li> </ul>
<b>지구 온난화 지수(GWP, Global warming potential)</b>	<p>특정 온실가스 1단위가 일정한 시간 범위 동안 이산화탄소(CO<sub>2</sub>) 1단위에 비해 갖는 복사강제력(대기에 대한 피해 정도)를 설명하는 계수이다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 이산화탄소 환산량(CO<sub>2</sub>e)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
지구 온난화 지수 <b>100(GWP-100)</b>	100년 기간을 기준으로 측정한 지구 온난화 지수이다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>이산화탄소 환산량(CO<sub>2</sub>e)</li></ul>
금융 포트폴리오의 <b>GHG 산정(GHG accounting of financial portfolios)</b>	대출 및 투자와 관련된 온실가스 배출량을, 재무회계 기간에 맞춰 특정 시점 기준으로 산정하고 공시하는 연례 절차를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>절대 배출량(Absolute emissions)</li><li>귀속 계수/귀속 비율</li><li>금융 배출량(Financed emissions)</li><li>투자(Investment)</li></ul>
(기업)온실가스 배출량 감축 목표 <b>(GHG emission reduction targets (for corporates))</b>	조직이 직접 배출 또는 간접 배출을 특정 목표 수준만큼 감축하기 위해 설정한 목표를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>기업 기후 목표</li><li>직접 온실가스 배출량/직접 배출량(Direct GHG emissions / Direct emissions)</li><li>온실 가스(GHGs)</li><li>간접 배출량(Indirect emissions)</li><li>과학기반 감축목표(SBT)</li></ul>
온실가스 외부성(GHG externality)	대부분의 온실가스 배출로 인한 임팩트는 배출 활동을 수행한 주체에게 직접적으로 발생하지 않으며, 미래 세대나 개발도상국에 거주하는 사람들 등 다른 집단에 전가된다. 따라서 배출의 책임이 있는 주체가 실제 피해 비용을 부담하지 않게 되며, 이러한 부정적 외부효과가 시장 외부성으로 작용된다. 이로 인해 기후변화는 전형적인 시장 실패 사례로 간주된다. 또한, 온실가스 외부효과는 단일 요인에 그치지 않고, 배출 감축방법에 대한 정보 부족, 네트워크 효과, 혁신 인센티브 부족 등 여러 형태의 시장 실패와 함께 나타난다(LSE, 2014).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>기후 정의(Climate justice)</li><li>(기후 변화에서의)형평성(Equity (in climate change))</li><li>정의로운 전환(Just transition)</li></ul>
온실가스 인벤토리/배출량 인벤토리	기업의 조직 경계 및 가치 사슬 내 활동에서 발생하는 포괄적인 온실가스 배출 산정량으로, Scope 1, 2 배출량과 Scope 3 배출량이 이에 해당한다. 모든 Scope 1 배출량 및 Scope 2 배출량이 통합되며, Scope 3 배출량은 카테고리 1-15로 구분하여 표시한다. 온실가스 인벤토리에는 생물 기원 배출량(biogenic	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>GHG 인벤토리 경계(GHG inventory boundary)</li><li>GHG 인벤토리 커버리지(GHG inventory coverage)</li><li>GHG 스크리닝/스크리닝</li><li>운영 경계(Operational boundary)</li></ul>

용어	정의	추가 설명
	emissions)도 포함되지만, Scope 1, 2, 3 배출량과는 구분하여 별도로 보고한다.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 조직 경계(Organizational boundary)</li> <li>• Scope 1 배출량</li> <li>• Scope 2 배출량</li> <li>• Scope 3 카테고리</li> <li>• Scope 3 배출량</li> <li>• 가치사슬 배출량(Value chain emission)</li> </ul>
<b>GHG 인벤토리 경계(GHG inventory boundary)</b>	GHG 인벤토리에 포함되는 활동 및 그에 따른 직접 및 간접 배출량을 의미하며, 이는 조직이 설정한 조직 및 운영 경계에 따라 결정된다( <a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2004</a> 에서 발췌).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li> <li>• GHG 인벤토리 커버리지(GHG inventory coverage)</li> <li>• 목표 경계(Target boundary)</li> </ul>
<b>GHG 인벤토리 커버리지(GHG inventory coverage)</b>	GHG 인벤토리 경계 내 배출량이 전체 배출량(제외한 배출량 포함)에서 차지하는 비율로 인벤토리 경계를 수치화하여 표현한다. 전체 배출량의 범위는 하나 이상의 Scopes(Scope 1,2,3) 또는 배출 카테고리를 포함할 수 있으며, 적용되는 회계연도(accounting year)에 따라 그 구성비율이 달라질 수 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 목표 경계 포함 커버리지(Target boundary coverage)</li> <li>• GHG 인벤토리 경계(GHG inventory boundary)</li> </ul>
<b>GHG 인벤토리 재산정(GHG inventory rebaselining)</b>	연도 간 비교가 일관되고 의미 있게 유지되도록, 변경된 조직 경계, 산정 방법, 중대한 구조적 변화를 반영하여 조직의 기준연도 온실가스(GHG) 배출량을 재산정하는 것이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 기준 연도 배출량 재산정(Base year emissions recalculation)</li> </ul>
<b>GHG(온실가스) 제거(removals)/제거/배출 제거</b>	온실가스(GHG) 및/또는 전구물질(precursor)을 흡수원(sink)을 통해 대기 중에서 제거하는 과정을 의미한다( <a href="#">IPCC, 2018</a> ).	<p>SBTi 맥락에서 온실가스 제거는 기업이 대기로부터 온실가스를 제거하고 가치 사슬 내에 또는 외부에 저장하기 위해(영구적일 필요는 없음) 취하는 조치이다. 이러한 온실가스 제거에는 다음과 같은 다양한 활동이 포함될 수 있으나, 이에 국한되지는 않는다:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DAC 및 저장</li> <li>• 바이오에너지 탄소 포집 및 저장(BECCS, Bioenergy with carbon capture and storage)</li> <li>• 바이오차(Biochar)</li> <li>• 조림 및 재조림</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 토양 관리 개선</li> <li>● 산림 관리 개선</li> <li>● 토지 복원(예: 이탄지, 육상 산림 또는 맹그로브)</li> </ul> <p>가치 사슬 내에서 <b>FLAG</b> 섹터의 기업들은 과학기반 감축목표의 일환으로 생물 기원 탄소 제거(<b>removal</b>)와 저감 조치(<b>abatement</b>)를 구현해야 한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 가치사슬 너머의 감축(<b>BVCM, Beyond value chain mitigation</b>)</li> <li>● 바이오차(<b>Biochar</b>)</li> <li>● 바이오에너지 탄소 포집 및 저장(<b>BECCS, Bioenergy with carbon capture and storage</b>)</li> <li>● 생물 기원 CO<sub>2</sub> 제거(<b>Biogenic CO<sub>2</sub> removals</b>)</li> <li>● 이산화탄소 제거(<b>CDR, Carbon dioxide removals</b>) / 탄소 제거(<b>Carbon removals</b>)</li> <li>● 탄소 격리(<b>Carbon sequestration</b>) / 격리 배출 (<b>Sequestered emissions</b>)</li> <li>● 직접 대기 탄소 포집 및 저장(<b>DACCS</b>) / 직접 대기 포집 및 저장(<b>DACS</b>)</li> <li>● 산림 복원(<b>Forest restoration</b>)</li> <li>● 재조림(<b>Reforestation</b>)</li> </ul>
<b>GHG</b> 스크리닝/스크리닝	<b>Scope 3</b> 각 카테고리별 온실가스 배출 규모를 파악하기 위해, 상대적으로 품질이 낮은 데이터나 단순화된 계산 방법을 사용하여 예비적으로 산정하는 방식을 말한다( <a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2013</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 환경 투입 산출물(<b>EEIO, Environmentally extended input output</b>) 데이터</li> <li>● GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li> <li>● <b>Scope 3</b> 카테고리</li> <li>● <b>Scope 3</b> 배출량</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
거버넌스 구조	SBTi 표준과 그 구성 요소(ISEAL 2025에서 발체)에 대해 책임과 책임을 지는 의사 결정 기구들의 역할, 책임, 상호 관계를 의미한다	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 제도(Scheme)</li> </ul>
GHG(온실가스) 프로토콜	GHG 프로토콜은 전 세계 공공 및 민간 부문의 운영활동, 가치사슬, 감축 조치 전반에서의 온실가스 배출을 측정하고 관리하기 위한 가장 포괄적이고 표준화된 글로벌 프레임워크를 제공한다. GHG 프로토콜은 세계에서 가장 널리 사용되는 온실가스 산정 표준으로, 그 중 기업 산정 및 보고 표준(The Corporate Accounting and Reporting Standard)은 전 세계의 거의 모든 기업의 온실가스 보고에 활용되고 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 통합 접근법(Consolidation approach)</li> <li>• 운영 경계(Operational boundary)</li> <li>• 조직 경계(Organizational boundary)</li> <li>• Scope</li> <li>• Scope 1 배출량</li> <li>• Scope 2 배출량</li> <li>• Scope 3 배출량</li> </ul>
온실 가스(GHG, Greenhouse gasses)	적외선 복사를 흡수하고 재방출하여 지구 대기에 가두어 온실 효과를 일으키는 가스를 의미한다. 온실가스에는 이산화탄소(CO <sub>2</sub> ), 메탄(CH <sub>4</sub> ), 아산화질소(N <sub>2</sub> O), 수소불화탄소(HFC), 과불화탄소(PFC), 육불화황(SF <sub>6</sub> ), 삼불화질소(NF <sub>3</sub> ) 등이 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 불화 가스(F-Gas)</li> </ul>
녹색 금융(Green financing)	탄소 제로 또는 저탄소 자산이나 활동과 관련된 금융 흐름을 의미하며, 여기에는 대출, 지분 투자, 언더라이팅 및 자문서비스 등 다양한 형태의 금융거래가 포함된다. 이 용어는 기후와 관련되지 않은 "녹색" 활동을 반영하는 데도 자주 사용되며, 예를 들어 기후 관련 활동 외에도 물 보존 및 기타 관련 활동을 지원할 수 있는 "녹색" 채권이 있다.	
그린 프리미엄(Green premium)	그린 프리미엄은 생산자가 상품의 물리적 특성이나 생산 과정에서 발생하는 탄소 비용과 같은 '추가' 비용 외 부가적으로 책정할 수 있는 금액을 이르며, 구매자가 지불할 의사가 있는 (범위 내의) 가격이다.	

용어	정의	추가 설명
그린워싱( <b>Greenwashing</b> )	그린워싱은 제품 또는 운영의 환경적 이점에 대해 허위 또는 오해의 소지가 있는 주장을 하는 행위이다. 이는 기업이 시스템을 조작하거나 선의를 가지고 지속 가능성을 지향하는 소비자로부터 이익을 취하는 동시에 오염 및 관련된 유해 행위를 계속하거나 확대하게 될 수 있다( <a href="#">NRDC, 2023</a> ).	
성장 자본( <b>Growth capital</b> )	성장 자본 또는 확장 자본( <b>expansion capital</b> )이라고도 하며, 주로 비교적 성숙한 기업에 소수 지분 형태로 이루어지는 사모펀드 투자 유형으로, 기업이 사업 확장, 운영 개선, 또는 새로운 시장 진출을 위해 필요한 주요 자본을 제공하는 것을 목적으로 한다. 성장 자본은 벤처 캐피탈과는 구분된다( <a href="#">Investment Council, 2021</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 바이아웃, 인수형 투자(Buyout)</li> <li>• 투자(Investment)</li> <li>• 비상장 주식(Private equity)</li> <li>• 벤처 캐피탈</li> </ul>
<b>H</b>		
주요 기후 주장(청구)( <b>Headline climate claim</b> )	주요 기후 주장(청구)은 기후 관련 성과를 전달하는 마케팅 중심의 짧은 주장으로, 일반적으로 더 자세한 경과 또는 성과 현황을 뒷받침하는 서술적 주장(청구)( <b>Narrative claim</b> )이 필요하다. 뒷받침의 예로는, 계획하거나 수행한 작업 설명 및 성과 데이터 공유가 있다( <a href="#">Gold Standard, 2023</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 서술적 주장(Narrative claim)</li> </ul>
헤지 펀드( <b>Hedge fund</b> )	보다 복잡한 투자 전략이 특징인 집합형 대체 투자 펀드로, 일반적으로 공인된 투자자(고액 순자산 보유)에게만 판매될 수 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 모태 펀드(Fund of funds)</li> <li>• 투자(Investment)</li> <li>• 멀티 전략 펀드</li> </ul>
고탄소 기술 또는 인프라 고착화( <b>High-carbon technology or infrastructure lock-in</b> )	고탄소 기술 또는 인프라 고착화는 화석 연료 집약적 시스템이 저탄소 대체품으로의 전환을 지연시키거나 막을 때 발생한다( <a href="#">WRI, 2021</a> ).	

용어	정의	추가 설명
고부가가치 화학물질(HVC, High value chemicals)	에틸린 및 프로필렌(모두 올레핀으로 분류), 벤젠, 톨루엔, 혼합 자일렌(모두 방향족으로 분류)과 같은 화학물질들은 화학 섹터 감축경로 이행 기준의 목적상 고부가가치 화학물질로 간주된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>• 기초 화학물질</li></ul>
블루 수소(Hydrogen - Blue)	블루 수소는 증기 개질이라는 공정을 사용하여 주로 천연 가스에서 생산된다. 이산화탄소도 부산물로 생성되지만 포집되어 영구적으로 저장된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>• 그레이 수소(Hydrogen - Grey)</li><li>• 그린 수소(Hydrogen - Green)</li><li>• 화이트 수소(Hydrogen - White)</li></ul>
그레이 수소(Hydrogen - Grey)	그레이 수소는 수소 생산의 가장 흔한 형태이다. 천연 가스(또는 메탄)를 스팀 메탄 개질(steam methane reformation)방식으로 생산하지만, 공정 중에 발생하는 온실가스를 포집하지 않아 탄소 배출이 높은 수소 생산 방식이다( <a href="#">National Grid plc., 2023</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>• 블루 수소(Hydrogen - Blue)</li><li>• 그린 수소(Hydrogen - Green)</li><li>• 화이트 수소(Hydrogen - White)</li></ul>
그린 수소(Hydrogen - Green)	그린 수소는 재생 전기를 사용해 물을 전기 분해해서 생산되는 수소이다( <a href="#">National Grid plc., 2023</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>• 블루 수소(Hydrogen - Blue)</li><li>• 그레이 수소(Hydrogen - Grey)</li><li>• 화이트 수소(Hydrogen - White)</li></ul>
화이트 수소(Hydrogen - White)	화이트 수소는 자연적으로 발생한 지질학적 수소로서, 지하 퇴적물에서 발견되며 프래킹을 통해 추출된다. 현재로서 화이트 수소를 이용할 수 있는 방법은 없다( <a href="#">National Grid plc., 2023</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>• 블루 수소(Hydrogen - Blue)</li><li>• 그레이 수소(Hydrogen - Grey)</li><li>• 그린 수소(Hydrogen - Green)</li></ul>
I		

용어	정의	추가 설명
<b>IMAGE 모델(IMAGE Model)</b>	IMAGE는 인간 활동의 변화로 인한 글로벌 및 지역 환경 영향을 시뮬레이션하는 통합 평가 모델 체계이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● FLAG(산림, 토지 및 농업) 목표 (FLAG (Forestry, land, and agriculture) targets)</li> <li>● 통합 평가 모형(Integrated assessment models (IAMs))</li> </ul>
지표(Indicator)	변화와 성과를 추적하고 이해할 수 있도록 해주는 정량적 요인, 정성적 요인, 변수를 의미한다(ISEAL, 2025).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 성과(Performance)</li> <li>● 제도(Scheme)</li> </ul>
간접 배출량(Indirect emissions)	보고 주체의 활동으로 인한 결과이지만 다른 주체가 소유하거나 통제하는 발생원에서 발생하는 배출량을 말한다.(WRI & WBCSD, 2004). 간접 배출량은 Scope 2, 3 인벤토리에서 산정된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 직접 온실가스 배출량/직접 배출량(Direct GHG emissions / Direct emissions)</li> <li>● 운영 경계(Operational boundary)</li> <li>● Scope 2 배출량</li> <li>● Scope 3 배출량</li> </ul>
간접 토지 이용 변경(Indirect land use change (iLUC))	간접 토지 이용 변경(iLUC)은 집중 영역 내 토지 이용이나 관리 변경의 결과가 집중 영역 외부에서 발생하는 것을 말한다. iLUC는 시장이나 토지 이용의 정책 변화에 따라 발생하며, 개인 또는 집단의 토지 이용 관리에서 직접 기인한다고 할 수 없다. 기업의 관점에서 볼 때 iLUC는 기업의 생산품 혹은 구매한 상품 변화로 인해 기업이 소유, 통제하지 않으며 공급망에도 속하지 않는 토지의 전환으로 발생한 탄소 저장량(최근 20년간의) 손실을 뜻한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 탄소 저장량(Carbon stock)</li> <li>● 전환(Conversion)</li> <li>● 직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))</li> <li>● 토지 이용 변경(LUC, land use change)</li> </ul>
정보 제공용 문서(Informative documents)	정보 제공용 문서란, 규범 문서에 제시된 개념을 이해할 수 있도록 검증 신청자를 포함한 각종 조직을 지원하기 위해 작성된 설명 중심의 문서이다. 이 문서에는 규범적 문서의 요건의 의미와 함의를 설명하는 예시나	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 규범적 문서(Normative documents)</li> <li>● 요건(Requirement)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	제안이 포함되며, 요건의 적용에 대한 지침도 제공한다. 정보 제공용 자료는 SBTi 표준 준수 여부를 평가하는 데 사용할 수 없다.	
인프라 부채( <b>Infrastructure debt</b> )	사모 부채와 마찬가지로 인프라 부채는 공개 시장에서 거래되거나 발행되지 않는 비상장 형태의 채권이다. 이러한 사모 인프라 부채는 상장 기업과 비상장 기업 모두에게 대출 형태로 제공할 수 있으며, 인프라 부채 펀드는 개별 프로젝트나 해당 부채 구조에 의존하는 기업에 투자한다. 인프라 부채 펀드는 프로젝트 파이낸스를 대상으로 하지만, 투자자 간에 인프라의 범위에 대한 명확한 합의가 존재하지 않아, 각 펀드의 투자 섹터와 위험 노출 수준에는 차이가 발생한다( <a href="#">Cambridge Associates, 2018</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 회사채(Corporate bonds)</li> <li>● 부채(Debt)</li> <li>● 투자(Investment)</li> <li>● 사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)</li> <li>● 프로젝트 파이낸스</li> </ul>
인프라 사모펀드( <b>Infrastructure private equity</b> )	소유권과 통제권을 얻기 위해 인프라 자산 지분에 투자하는 것을 말한다. 인프라 자산의 예로는 유틸리티(예: 가스, 전기, 상수도), 운송(예: 공항, 도로, 교량), 사회 기반 시설(예: 병원, 학교) 및 에너지 시설(예: 발전소, 파이프라인, 태양광 및 풍력 발전 단지)이 있다( <a href="#">Mergers &amp; Inquisitions, 2021</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> <li>● 인프라 부채(Infrastructure debt)</li> <li>● 투자(Investment)</li> <li>● 상장 주식(Listed equity)</li> <li>● 비상장 주식(Private equity)</li> <li>● 프로젝트 파이낸스</li> </ul>
<b>Scope</b> 내 금융 활동	금융 기관 넷제로 표준에서 이 용어는 자산 소유 기관의 투자, 자산 운용사의 투자, 대출, 보험 언더라이팅, 자본 시장 활동과 같은 해당되는 금융 활동을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 적용 가능한 금융 활동</li> <li>● 금융 기관(Financial institution)</li> </ul>
인셋팅/공급망 개입( <b>Insetting / supply chain intervention</b> )	기업의 <b>Scope 3</b> 가치 사슬 범위 내에 완전히 포함된 기후 완화 프로젝트나 프로그램, 또는 부분적으로 <b>Scope 3</b> 공급망 범위 내에 있는 프로젝트(자사 공급망 및 타사 공급망에 걸친)를 설명하는 데 사용된다.	<p>"인셋팅"에 대한 정의는 여러 가지가 있으며 표준적으로 쓰이는 용어는 없다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Scope 3 배출량</li> <li>● 공급망(Supply chain)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
보험 청구( <b>Insurance claims</b> )	보험계약자가 손실이나 사고에 대해 보장 또는 보상을 요청하기 위해 보험회사에 공식적으로 제출하는 청구를 말한다.	
보험 배출량( <b>Insured emissions</b> )	금융 기관의 보험 언더라이팅 및 관련 활동과 연관된 배출량을 의미한다. 보험 배출량은 <b>Scope 3</b> 카테고리 <b>15</b> 배출량의 하위 개념이다. <b>PCAF</b> 표준에서는 보험 배출량을 촉진 배출량의 한 유형으로 설명한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 절대 배출량(<b>Absolute emissions</b>)</li> <li>● 귀속 계수/귀속 비율</li> <li>● 촉진 배출량(<b>Facilitated Emissions</b>)</li> <li>● 금융 배출량(<b>Financed emissions</b>)</li> </ul>
통합 평가 모형( <b>Integrated assessment models (IAMs)</b> )	기후변화와 같은 복합적인 환경문제를 분석하기 위해 다양한 학문 분야의 지식을 수식과 알고리즘 형태로 통합한 분석 모형이다. 이러한 모형은 온실가스 배출에서 대기 반응에 이르는 기후변화의 전 과정을 묘사하며, 사회경제 시스템과 생물물리적 시스템 간의 상호 연계 및 피드백 루프( <b>feedback loop</b> )를 포함한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>IMAGE</b> 모델</li> </ul>
기후변화에 관한 정부간 협의체( <b>IPCC, Intergovernmental Panel on Climate Change</b> )	기후변화 관련 과학적 근거를 평가하는 유엔 산하 정부간 기구를 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>IPCC 1.5°C</b> 특별 보고서(<b>SR15</b>)</li> <li>● 파리 협정(<b>Paris Agreement</b>)</li> </ul>
중간 생성물( <b>Intermediate chemicals</b> )	주로 1차 화학물질 및 기타 기초 화학물질을 원료로 사용하며 추가 제품의 원료로 사용되거나 최종 소비자에게 직접 판매되는 화학물질을 의미한다. 중간 생성물에는 프로필렌 옥사이드, 요소, 질산안모늄, 폴리머, 스티렌, 아세톤, 포름알데히드가 포함된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 비기초 화학물질</li> <li>● 기초 화학물질</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
내부 탄소 가격제( <b>Internal carbon pricing</b> )	내부 탄소 가격제는 기후 변화의 임팩트, 위험 및 기회와 관련하여 의사 결정을 도출하기 위해 조직 내부에서 사용하는 도구이다( <a href="#">The World Bank, 2017</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>탄소 가격제(Carbon pricing)</li> <li>기후 관련 금융 위험(Climate-related financial risks)</li> </ul>
개입(또는 프로젝트) 산정	크레딧을 생성하는 완화 프로젝트가 없을 때 발생할 가능성이 가장 높은 조건을 나타내는 가상의 기준 시나리오 또는 이행 벤치마크와 비교하여 시스템 전체의 GHG 영향을 측정하는 개입(또는 프로젝트) 산정 방법( <a href="#">Greenhouse Gas Protocol, 2022</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>추가성(Additionality)</li> <li>탄소 크레딧(Carbon credit)</li> </ul>
투자( <b>Investment</b> )	투자(investment)라는 용어는 별도의 언급이 없는 한 넓은 의미로 사용된다: “이익을 기대하며 자금(자본)을 사업이나 조직에 투입하는 행위”를 의미한다. 대부분의 투자는 일정 수준의 위험을 수반하며, 여기에는 주식, 부채, 부동산, 프로젝트 투자뿐만 아니라 물가상승 위험 등 여러 위험에 노출된 고정금리 증권 투자도 포함된다( <a href="#">PCAF, 2022</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>부채(Debt)</li> <li>(금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> <li>프로젝트 파이낸스</li> </ul>
<b>IPCC 1.5°C 특별 보고서(IPCC Special Report on 1.5°C (SR15))</b>	산업화 이전 대비 지구 평균기온이 1.5°C 상승할 경우의 영향과, 이에 대응하기 위한 전 지구적 온실가스 배출경로(GHG emission pathways)를 분석한 IPCC 특별보고서이다. 본 보고서는 기후변화 위험에 대한 전 지구적 대응 강화, 지속가능한 발전 추진, 빈곤 퇴치 노력의 맥락에서 이러한 영향을 평가하였다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>기후변화에 관한 정부간 협의체(IPCC, Intergovernmental Panel on Climate Change)</li> <li>파리 협정(Paris Agreement)</li> </ul>
<b>J</b>		
조인트 벤처( <b>JV, Joint venture</b> )	둘 이상의 당사자가 공동 출자를 통해 특정 과업 수행하기로 하는 비즈니스 약정을 의미한다. 과업은 새 프로젝트 또는 기타 사업 활동이 될 수 있다( <a href="#">Investopedia, 2023</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>지분을 접근법(Equity share approach)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
정의로운 전환(Just transition)	<p>모든 이해관계자에게 가능한 공정하고 포용적인 방식으로 녹색 경제를 구현하면서, 양질의 일자리를 창출하고, 누구도 소외되지 않도록 하는 것이다(<a href="#">국제 노동기구(ILO), 2023</a>).</p> <p>정의로운 전환은 핵심 원칙을 지키면서 좌초 자산의 영향과 넷제로 전환에 대응하는 것을 뜻하며, 핵심 원칙은 다음과 같다. 취약 계층에 대한 존중과 존엄의 보장, 양질의 일자리 창출과 사회적 보호, 고용권 및 노동권 보장, 에너지 접근성과 이용의 공정성 확보, 관련 이해관계자와의 사회적 대화 및 민주적 협의이다(<a href="#">IPCC, 2022</a>).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>기후 정의(Climate justice)</li> <li>(기후 변화에서의)형평성(Equity (in climate change))</li> </ul>
K		
L		
라니냐(La Niña)	<p>라니냐는 태평양 중앙 또는 동태평양 적도 부근에서 해양 표면 온도가 주기적으로 하강하는 것을 의미한다. 일반적으로 라니냐는 3년에서 5년마다 발생하지만 때로는 몇 년 동안 연속으로 발생할 수도 있다. 이는 강우, 대기압 및 지구 대기 순환 패턴에 영향을 준다. (<a href="#">National Weather Service &amp; NOAA, 2012</a>).</p>	<p>관련 용어 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>엘니뇨(El Niño)</li> </ul>
토지 이용 변경(LUC, land use change)	<p>토지 이용 종류(예: 경작지, 초원, 산림/삼림, 도시/산업, 습지/툰드라)를 다른 것으로 전환하는 것이다(예: 자연림에서 경작지로 전환).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>직접 토지 이용 변경(Direct land use change (dLUC))</li> <li>간접 토지 이용 변경(Indirect land use change (iLUC))</li> </ul>
리드 타임(Lead time)	<p>시설 착수부터 완공까지 소요되는 총 시간을 의미한다(<a href="#">International Energy Agency, 2023</a>).</p>	

용어	정의	추가 설명
<b>(온실가스)누출 (Leakage (of GHG emissions))</b>	탄소 크레딧 프로젝트 또는 프로그램 완화 활동이 실제로 배출을 중단하지 않고, 프로젝트(또는 프로그램) 경계 밖의 배출유발 활동이 이전되는 현상을 말한다. 온실가스 배출의 누출은 다음과 같은 형태로 발생할 수 있다: (a) 활동 이전 누출: 감축 활동이 다른 지역으로 이동하는 경우, (b) 생태학적 누출: 수문학적으로(hydrologically) 연결된 지역에 간접적인 영향을 미치는 경우, (c) 시장 누출: 배출량이 많은 제품 또는 서비스의 공급이나 수요에 영향을 미치는 경우, 또는 (d) 공급망 누출: 업스트림 또는 다운스트림 배출에 영향을 미치는 경우( <a href="#">ICVCM, 2023</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>완화(Mitigation)</li></ul>
<b>대출기관, 금융제공자(Lender)</b>	차용자에게 신용 또는 대출 자본을 빌리는 회사를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>차입자(Borrower)</li><li>사업/기업 대출(Business / corporate loan)</li><li>소비자 대출(Consumer loan)</li><li>부채(Debt)</li></ul>
<b>차입 매수(LBO, Leveraged buyout)</b>	사모 펀드가 상당 규모의 차입금을 이용하여 인수 비용을 총당해 포트폴리오 기업을 인수하는 행위이다. 차입 매수는 일반적으로 매수자가 포트폴리오 회사의 지분 대부분을 인수하여 지배권을 얻는 것을 뜻한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>인수</li><li>바이아웃, 인수형 투자(Buyout)</li><li>(금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li><li>포트폴리오 기업(PC)</li><li>비상장 주식(Private equity)</li></ul>
<b>수명 주기 평가(LCA, Life cycle assessment)</b>	제품 시스템의 전체 수명 주기 동안 투입, 산출 및 잠재적 환경 임팩트를 취합하고 평가하는 것을 의미한다( <a href="#">International Organization for Standardization, 2006</a> ).  LCA는 자원 추출에서부터 재료 생산, 제품 부품, 제품 자체, 제품 사용에서부터 재사용, 재활용 또는 최종 처분을 통한 폐기 후 관리에 이르기까지 제품 수명 주기의 모든 단계에서 환경 부담을 분석하는 도구이다( <a href="#">Guinee, 2002</a> ).	

용어	정의	추가 설명
유한책임파트너(LP, Limited Partner)	대부분의 사모 펀드는 유한책임조합(Limited Partnership)형태로 설립되기 때문에 사모 펀드 투자자를 유한책임파트너라고 부른다(Fraser-Sampson, 2010).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>비상장 주식(Private equity)</li> <li>무한책임사원(General partner)</li> </ul>
연간 선형 감축(LAR, Linear annual reduction)	고정된 기준 연도(base year)로부터 설정된 배출 경로와 일치하도록 매년 평균적으로 감축되어야 하는 온실가스 배출량의 비율을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>경로(Pathway)</li> </ul>
액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)	액화 가스 운반선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다. <ul style="list-style-type: none"> <li>CO<sub>2</sub> 운반선(CO<sub>2</sub> tanker)</li> <li>복합가스 운반선(액화 천연 가스(LNG), 액화 석유 가스(LPG) 겸용)</li> <li>LNG 운반선(LNG tanker)</li> <li>LPG 운반선(LPG tanker)</li> <li>내륙 수로용 LPG 운반선(LPG tanker, inland waterways)</li> <li>LPG/화학물질 겸용 운반선(LPG/Chemical tanker)</li> </ul>	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>컨테이너선(Container)</li> <li>크루즈선(Cruise)</li> <li>여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>일반 화물선(General cargo)</li> <li>석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)</li> <li>냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>
상장 주식(Listed equity)	이 자산군에는 상장 기업(금융 기관을 포함해 증권 거래소에 상장되어 거래되는 주식을 보유한 기업)이 발행한 주식증권(equity securities)에 대한 모든 투자를 포함하며, 해당 주식이 어떤 방식으로 거래되는지에 관계없이 모두 포함된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>자산군(Asset class)</li> <li>(금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> <li>투자(Investment)</li> <li>비상장 주식(Private equity)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
Scope 2의 지역 기반 산정(Location-based accounting for scope 2)	지역, 국가적 경계 또는 지역 경계 등 특정 지역에 대한 평균 에너지 생산 배출 계수를 기반으로 Scope 2 온실가스 배출량을 산정하는 방법이다(WRI & WBCSD, 2015).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>Scope 2의 시장 기반 산정(Market-based accounting for scope 2)</li> <li>Scope 2 배출량</li> </ul>
과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)	최신 기후과학이 제시하는 기준에 부합하고 오랜 기간(향후 10년 이상)에 대해 설정한 온실가스 감축목표로서, 전 세계 또는 섹터 수준에서 산업화 이전 대비 1.5°C 이하로 온도상승을 제한하고, 2050년까지 넷제로(net-zero)를 달성하기 위해 필요한 수준의 감축 경로를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)</li> <li>넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)</li> </ul>
손실과 피해(Loss and damage)	손실과 피해에 대해 국제적으로 합의한 정의는 없지만, 일반적으로 적용할 수 있는 기준을 넘어서는 기후변화의 부정적인 영향(적응의 "하드 한계(hard limit)") 경우, 또는 적응 수단이 존재하지만 지역 사회가 이를 활용할 수 있는 자원이 부족한(적응의 "소프트 한계(soft limit)") 경우를 의미한다.(WRI, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>적응(Adaptation)</li> </ul>
저배출 수소(Low-emission hydrogen)	저배출 수소는 재생에너지나 원자력과 같은 저배출 전원에서 생산된 전기를 이용한 물 전기분해를 통해 생산된 수소, CCS(탄소 포집·저장) 기술이 적용된 화석연료 기반 수소를 의미한다. 다만, 화석연료에 CCS를 적용한 경우에는, 상류 배출량이 충분히 낮고, 생산 경로와 관련된 모든 CO <sub>2</sub> 배출원에 대해 높은 포집률로 포집이 적용되며, 포집된 모든 CO <sub>2</sub> 가 대기외로 방출되지 않도록 영구적으로 저장되는 경우에만 포함된다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>이산화탄소 포집 및 저장(CCS, Carbon dioxide capture and storage)</li> </ul>
M		
감축유지목표(Maintenance target)	과학기반감축목표(Science-based Target)를 달성한 이후에도 달성된 감축수준을 장기적으로 유지하기 위한 목표를 의미한다.	감축유지목표는 선정한 방법론에서 제시하는 기준연도(2040년 또는 2050년)보다 훨씬 이전에 넷제로(Net-zero) 수준의 감축을 달성하려는 기업을 대상으로 한다. 이러한 목표를 설정한 기업은

용어	정의	추가 설명
		<p>2040년 또는 2050년까지 최초 설정한 목표 수준과 동일하거나 그 이상으로 높은 감축 수준을 유지하거나, 더 높은 감축목표로 상향조정해야 한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)</li> <li>• 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)</li> <li>• 넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)</li> </ul>
<p><b>Scope 2의 시장 기반 산정(Market-based accounting for scope 2)</b></p>	<p>보고기업이 계약적으로 전력을 구매한 발전사업자로부터 발생한 온실가스 배출량, 또는 전력구매계약 및 인증서(계약수단, contractual instruments) 자체를 근거로 Scope 2 온실가스 배출량을 산정하는 방법을 의미한다(WRI &amp; WBCSD, 2015).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scope 2의 지역 기반 산정(Location-based accounting for scope 2)</li> <li>• Scope 2 배출량</li> </ul>
<p>(과학기반 감축 목표 데이터) 측정 (Measurement of science-based targets data)</p>	<p>과학기반 감축목표와 관련된 기업의 온실가스 지표와 비 온실가스 지표를 산정하는 활동이다. 물리적으로 온실가스 배출량을 측정하는 것, 활동 데이터 및 배출 계수 기반 배출량 또는 감축 배출량 추정, 지속 가능한 개발 관련 변화 계산, 기후 변화 완화 지원 관련 정보 수집 등이 포함될 수 있다(WRI, 2016).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 정렬 지표 (Alignment metrics)</li> <li>• GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li> <li>• GHG 스크리닝/스크리닝</li> </ul>
<p>기계적 재활용 기술</p>	<p>재료의 기본적인 화학 구조를 변경하지 않고 재활용하는 기술을 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 대체 원료</li> </ul>
<p>상업용 수소(Merchant hydrogen)</p>	<p>한 기업이 다른 기업에 판매하기 위해 생산한 수소를 말한다.</p>	
<p>합병(Merger)</p>	<p>합병은 두 개의 기존 기업을 하나의 새로운 기업으로 통합하는 계약을 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 인수(Acquisition)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
메타 기준(Meta-criterion)	특정 원칙(Principle)에 부합하기 위해, 경로(pathway), 방법론(method), 또는 기준·표준(criterion/standard)이 충족해야 하는 명확하고 구체적인 규칙을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 방법론(Method)</li> <li>• 경로(Pathway)</li> <li>• 원칙(Principle)</li> <li>• 표준(Standard)</li> </ul>
에너지 운반체로서의 메탄올	연료로 사용되거나, 메탄올 형태로 연료 첨가제로 사용될 목적으로 생산된 메탄올이다. MTBE와 같은 연료 첨가제로 전환된 메탄올은 이 정의에서 에너지 운반체로 간주되지 않는다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 기초 화학물질</li> </ul>
방법론(Method)	벤치마크 계산을 위해 사용하는 수학 공식 또는 알고리즘으로, 기업에서 목표 설정 시 참조하는 목표 지표로 표현된다.	<p>방법론은 경로 및 지표와 연계되어 있지만 상호 독립적인 개념이다. 과거에는 "방법론"을 "할당 접근법(allocation approach)", "모델(model)", "공식 할당(formula allocation)" 및 "목표 방정식(target equation)"이라고도 불렀다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 벤치마크</li> <li>• 지표(Metric)</li> <li>• 경로(Pathway)</li> </ul>
지표(Metric)	목표 설정 지표란, 조직의 과거·현재 또는 의도된 기후 관련 성과를 평가, 관리, 비교, 전달하는 데 사용되는 정량적 지표를 의미한다. 이러한 지표는 과학적 보고, 정책 수립, 재무 위험 관리, 기업의 책무성을 위해 필요한 공통적이고 객관적인 데이터를 제공한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 정렬 지표 (Alignment metrics)</li> <li>• 방법론(Method)</li> <li>• 경로(Pathway)</li> <li>• 섹터별 지표(Sector-specific metric)</li> </ul>
메자닌 채권(Mezzanine debt)	선순위 채권(Senior Debt)의 상황이 완료된 이후에 상환되는 후순위 채권(Subordinated Debt)을 의미한다. 메자닌 채권은 종종 바이아웃에 사용되며, 내재 지분 증권을 포함할 수 있다( <a href="#">PitchBook, 2021</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 바이아웃, 인수형 투자(Buyout)</li> <li>• 부채(Debt)</li> <li>• (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> <li>• 투자(Investment)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
완화(Mitigation)	온실가스 배출량을 줄이거나 흡수원을 개선하기 위한 인간의 개입(human intervention)을 의미한다(IPCC, 2018).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 적응(Adaptation)</li> <li>• 완화 계층구조(Mitigation hierarchy)</li> <li>• 완화 전략(Mitigation strategy)</li> </ul>
완화 계층구조(Mitigation hierarchy)	완화 계층 구조는 회피, 온실가스 배출량 감축, 가치 사슬 너머의 기후 완화에 대한 기여, 잔여 온실가스 배출량에 대한 균형화라는 우선순위 순으로 계층 구조로 구성된다. 조직은 가장 먼저 배출되는 온실가스의 대기 방출을 회피하고 회피가 불가능한 경우 온실가스 배출량을 감축하기 위한 조치를 최우선시 해야 한다(GRI, 2023).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 저감 조치(Abatement)</li> <li>• (기업 가치사슬 배출의) 회피</li> <li>• 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)</li> <li>• 배출 감축(Emissions reductions)</li> <li>• GHG 제거/제거/배출 제거</li> <li>• 완화(Mitigation)</li> <li>• 완화 전략(Mitigation strategy)</li> <li>• 중립화(Neutralization)</li> <li>• 잔여 배출량(Residual emissions)</li> </ul>
완화 전략(Mitigation strategy)	대기 중 온실가스 배출량을 회피 및 감축하거나 제거 및 저장하기 위해 기업이 계획하고 시행하는 일련의 조치를 말한다. 완화는 기업의 가치 사슬 내부에서 또는 그 너머에서 발생할 수 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 저감 조치(Abatement)</li> <li>• (기업 가치사슬 배출의) 회피</li> <li>• 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)</li> <li>• 배출 감축(Emissions reductions)</li> <li>• GHG 제거/제거/배출 제거</li> <li>• 완화(Mitigation)</li> <li>• 완화 계층구조(Mitigation hierarchy)</li> <li>• 중립화(Neutralization)</li> </ul>
머니-포-머니 방법(Money-for-money method)	가치사슬 너머의 감축(BVCM) 서약의 규모를 결정하는 방법으로, 이 방법을 사용하는 경우 기업은 BVCM에 매출액 또는 이익의 일부를 할당하게 된다. BVCM에 투입되는 자금 규모는 선택된 분모(예: 매출액 또는 이익)와 선택된 비율에 따라 결정된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 머니-포-톤 방법(Money-for-ton method)</li> <li>• 톤-포-톤 방법(Ton-for-ton method)</li> </ul>
<b>머니-포-톤 방법(Money-for-ton method)</b>	<p>가치사슬 너머의 감축(BVCM) 서약의 규모를 결정하는 방법으로, 이 방법을 사용하면, 기업은 정의된 기간(예: 특정 연도 또는 회사 설립 이래)의 자사 온실가스 배출량에 대한 사전 정의된 기준 가격을 바탕으로 BVCM에 자금을 투입하게 된다. BVCM에 투입되는 금융 규모는 선택된 탄소 비용(예: 탄소의 사회적 비용 또는 다른 방식)과 정의된 기간 동안의 비저감 배출량에 따라 결정된다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)</li> <li>• 머니-포-머니 방법(Money-for-money method)</li> <li>• 톤-포-톤 방법(Ton-for-ton method)</li> </ul>
<b>모기지(Mortgage)</b>	<p>재무제표상(on-balance sheet)에 계상된 주택 구입 목적 대출을 의미하며, 단독주택뿐만 아니라 세대수 제한 없이 다세대·공동주택(Multifamily Properties)을 포함한다. 이 정의는 해당 부동산이 주거용으로 사용된다는 것을 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업/기업 대출(Business / corporate loan)</li> <li>• 소비자 대출(Consumer loan)</li> <li>• 부채(Debt)</li> <li>• 부동산</li> <li>• 부동산 대출(Real estate debt)</li> </ul>
<b>최근 연도(MRY, Most recent year)</b>	<p>기업의 목표 제출일 기준으로 최대 2년 이전 연도의 완전한 인벤토리로서, 목표의 미래지향적 수준(야심도)을 평가하는 데 사용된다. 목표 제출일 기준 2년 이내의 연도를 기준 연도로 선택한 기업의 경우, 기준 연도는 가장 최근 연도와 동일할 수 있다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))</li> <li>• 미래 지향적 목표 수준(Forward looking ambition)</li> <li>• 목표연도</li> <li>• 목표 기간(Target period)</li> </ul>
<b>자동차 대출(Motor vehicle loan)</b>	<p>하나 또는 여러 대의 자동차를 구입하기 위해 사용되는 대출을 말한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 사업/기업 대출(Business / corporate loan)</li> <li>• 소비자 대출(Consumer loan)</li> <li>• 부채(Debt)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
멀티 전략 펀드(Multi-strategy funds)	멀티 전략 펀드는 다양한 투자 전략을 포함하는 것을 의미한다( <a href="#">Eurekahedge, 2021</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>모태 펀드(Fund of funds)</li> <li>헤지 펀드(Hedge fund)</li> <li>투자(Investment)</li> </ul>
<b>N</b>		
서술적 주장(Narrative claim)	헤드라인 주장(headline claims)과 달리, 서술적 주장은 보다 상세한 경과 또는 상태 기반의 성과를 전달하기 위해 자세히 설명하는 주장이다. 예를 들어, 수행되거나 계획된 작업을 설명하고 성과에 대한 데이터를 공유하는 것이다( <a href="#">Gold Standard, 2023</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>주요 기후 주장(청구)(Headline climate claim)</li> </ul>
국영 석유 기업(NOC, National oil company)	정부가 최대 지분을 보유한 조직을 말한다( <a href="#">Al-Fattah, 2013</a> ). 많은 대량 산유국들은 자국 시장에서 석유 산업 활동의 대부분 또는 전부를 통제하는 NOC를 보유하고 있다( <a href="#">McKinsey &amp; Company, 2024</a> ).	
자연림(Natural forest)	자연 생태계를 이루는 산림을 의미한다. 자연림은 종의 구성, 구조 및 생태적 기능을 포함하여 해당 지역에서 자생하는 숲의 특징을 대부분 가지고 있다. 자연림에는 다음과 같은 유형이 포함된다: <p>(i) 근현대에 들어 인간 활동의 영향을 크게 받지 않은 원시림(primary forest)</p> <p>(ii) 과거에는 중대한 영향을 받았으나(예: 농업, 가축 사육, 나무 재배 또는 집중 벌목) 이러한 영향의 주요 원인이 중단되었거나 크게 감소하여 이전 또는 동시대 자연 생태계의 종 구성, 구조 및 생태적 기능이 상당 부분 복구된 재생(이차 성장) 산림.</p> <p>(iii) 상당 부분의 생태계 구성, 구조 및 생태적 기능이 존재하고 관리되는 자연 숲으로, 여기에는 목재 또는 기타 산림 제품의 수확, 고부가가치 종 촉진 관리, 숲 내 저항도 소규모 경작, 예를</p>	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>전환(Conversion)</li> <li>산림 전용(Deforestation)</li> <li>황폐화/훼손(Degradation)</li> <li>산림(Forest)</li> <li>산림 복원(Forest restoration)</li> <li>재조림(Reforestation)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	<p>들어 숲 모자이크 안에서 덜 집약적인 형태의 이동 농업(<b>swidden agriculture</b>) 등이 포함된다.</p> <p>(iv) 인위적 또는 자연적 원인(예: 수확, 화재, 기후 변화, 침입종 또는 기타)에 의해 부분적으로 훼손되었으나 토지가 다른 용도로 전환되지 않았고, 훼손된 수목 면적이 산림 기준 임계치 미만으로 지속적으로 감소하지 않았거나, 생태계 구성, 구조 및 생태학적 기능의 기타 주요 요소가 지속적으로 손실되지 않은 산림(<a href="#">Accountability Framework Initiative, 2019</a>).</p>	
<p>자연 기반 해법(<b>NbS, Nature-based Solutions</b>)</p>	<p>자연 기반 해법(<b>NbS</b>)은 사회적 문제를 효과적이고 적응적으로 해결하는 방식으로 자연 및 인공 생태계를 보호하고 지속 가능하게 관리하며 복원하는 행동으로, 인간의 복지와 생물다양성 혜택을 모두 제공하는 것을 목표로 한다(<a href="#">IUCN, 2020</a>). 경우에 따라 NbS는 자연 기후 해법(<b>NCS, Natural Climate Solution</b>)이 될 수 있고 토지 기반 배출량 감축 및/또는 제거의 한 형태가 될 수 있다. 따라서 NbS는 <b>FLAG</b>(산림, 토지 및 농업) 목표 또는 <b>BVCM</b>(가치 사슬 너머의 배출량 완화)으로 산정될 수 있다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 가치사슬 너머의 감축(<b>BVCM, Beyond value chain mitigation</b>)</li> <li>● 이산화탄소 제거(<b>CDR, Carbon dioxide removals</b>) / 탄소 제거(<b>Carbon removals</b>)</li> <li>● 공동 이익/부가 이익(<b>Co-benefit</b>)</li> <li>● 보상</li> <li>● 산림, 토지 및 농업(<b>FLAG, Forest, land and agriculture</b>)</li> <li>● 인셋팅/공급망 개입</li> </ul>
<p>과학기반 단기 감축목표(<b>Near-term science-based target</b>)</p>	<p>산업화 이전 대비 지구 평균기온 상승을 <b>1.5°C</b> 이내로 제한하기 위해 최신 기후과학이 제시하는 기준에 부합하는 온실가스 감축목표로서, <b>SBTi</b> 제출일로부터 <b>5~10년</b> 이내에 달성해야 하는 목표를 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 과학기반 장기 감축목표(<b>Long-term science-based target</b>)</li> <li>● 넷제로 과학기반 감축목표(<b>Net-zero science-based target</b>)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
역배출(Negative emission)	자연적인 탄소순환 과정에서 일어나는 흡수 외에, 의도적으로 인위적인 인간 활동을 통해 대기 중의 온실가스 제거(흡수)하는 것을 말한다(IPCC, 2018).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)</li> </ul>
넷제로	기업이 넷제로 감축 경로에 정의된 대로 잔여 수준까지 온실가스 배출을 감축하고 남아 있는 배출량을 중화하여 넷제로 목표 연도 및 그 이후에도 이 균형 상태를 달성하고 유지하는 상태이다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>넷제로 배출</li> <li>넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)</li> </ul>
넷제로 목표를 달성한 거래상대방	온실가스 배출량이 제로 또는 넷제로 배출량에 도달했으며, 기업 활동으로 인해 대기 중에 온실가스가 추가적으로 축적되지 않은 거래상대방, 즉 기존의 잔여 배출량이 중립화된 상태의 거래상대방을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>포트폴리오 기후 정합성</li> <li>넷제로 목표에 부합하는 거래상대방</li> </ul>
넷제로 목표에 부합하는 거래상대방	운영 전반과 가치사슬 전반에 걸쳐 배출량을 감축하여, 넷제로 감축 경로와 일치하는 잔여 배출 수준에 도달한 거래상대방을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>포트폴리오 기후 정합성</li> <li>넷제로 목표를 달성한 거래상대방</li> </ul>
넷제로 배출	넷제로 배출은 대기 중으로 배출되는 인위적인 온실가스 배출량이 특정 기간 동안 인위적인 제거량과 균형을 이룰 때 달성된다(IPCC, 2018).  '넷제로'라는 용어는 주로 CO <sub>2</sub> 배출과 제거의 균형을 의미하지만, SBTi의 정의는 보다 포괄적인 기후 목표의 신호로서 모든 온실 가스를 포함한다.	넷제로 배출은 전 세계 수준의 기후 목표이다. SBTi는 넷제로 배출이라는 전 세계 수준의 목표를 기업 수준의 과학기반 넷제로 목표로 변환한다.  관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)</li> <li>과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)</li> <li>과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)</li> <li>넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)</li> <li>중립화(Neutralization)</li> <li>잔여 배출량(Residual emissions)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
넷제로 과학기반 감축목표( <b>Net-zero science-based target</b> )	<p>과학기반 넷제로 목표는 다음을 의미하는 온실가스 완화 목표이다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Scope 1, 2, 3 배출량을 0으로, 또는 전세계 넷제로 배출 달성에 부합하는 잔여 수준으로 줄이거나 섹터 수준의 1.5°C 경로로 감축하고,</li> <li>● 넷제로 목표 연도와 그 이후 대기 중으로 방출되는 모든 온실가스 배출량을 모든 잔여 배출량을 영구적으로 중립화하는 것을 말한다.</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario)</li> <li>● 가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)</li> <li>● 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)</li> <li>● 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)</li> <li>● 넷제로 배출</li> <li>● 중립화(Neutralization)</li> <li>● 잔여 배출량(Residual emissions)</li> </ul>
<b>중립화(Neutralization)</b>	<p>대기에서 CO<sub>2</sub>를 영구적으로 제거 및 저장하여, 넷제로 목표일 및 그 이후에 대기로 방출되는 저감 불가능한(unabatable) 잔여 온실가스 배출량의 기후 임팩트에 대해 균형을 맞추기 위해 기업에서 취하는 조치를 의미한다.</p>	<p>잔여 배출량을 중립화하기 위한 CO<sub>2</sub> 제거는 가치 사슬 내에서 또는 그 너머에서 구현될 수 있다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 탄소 크레딧(Carbon credit)</li> <li>● 이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)</li> <li>● 잔여 배출량(Residual emissions)</li> </ul>
신규 금융 활동	<p>SBTi 금융 기관 넷제로 표준에서 '신규 금융 활동'이란, 금융 기관이 이전에는 취급한 적이 없던 주체, 프로젝트, 자산과 관련된 활동을 의미하며, 동시에 금융 기관이 이미 취급 중인 주체, 프로젝트, 자산과 관련되었더라도 새롭게 추가되거나 기존 범위에 포함되는 금융 활동도 포함된다. 자세한 정의는 SBTi 금융 기관 넷제로 표준의 부록 A(Annex A of the SBTi Financial Institutions Net Zero Standard)를 참고하면 된다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 금융 활동</li> <li>● 금융 기관(Financial institution)</li> <li>● 금융 중개기관(Financial intermediaries)</li> <li>● Scope 내</li> </ul>
비기초 화학물질	<p>화학 부문 경계 내에서 SBTi 화학 섹터 감축경로 및 이행 기준(SBTi Chemical Sector Pathways and Implementation Criteria)에서 정의한 범위에 해당하는 모든 화학 물질 중 기초 화학물질 또는 질신을 제외한 화학물질을 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 화학적 재활용 기술</li> <li>● 소비자용 화학제품</li> <li>● 중간 생성물(Intermediate chemicals)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 의약품</li> <li>• 기초 화학물질</li> <li>• 기타 기본 화학물질</li> <li>• 정밀화학물질</li> </ul>
형식적인 수정	주체들이 해당 표준(SBTi, 2023)을 준수하는 방식에 중대한 변화를 미치지 않는 경미한 개정을 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (표준의) 수정</li> </ul>
규범적 문서(Normative documents)	규범적 문서란, 구속력 있는 문서로서 기준의 요건을 충족하기 위해 목표 검증을 신청하는 주체를 포함한 모든 주체가 반드시 준수해야 하는 문서이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 정보 제공용 문서(Informative documents)</li> </ul>
<b>O</b>		
오프셋(Offsetting)	"오프셋"은 기업이 가치 사슬 배출량 저감을 대체하기 위해 가치 사슬 외부에서 완화 조치를 제공하고자 취하는 조치를 의미한다.	<p>기업은 오프셋을 통해 과학기반 감축목표를 달성할 수 없다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 저감 조치(Abatement)</li> <li>• 탄소 크레딧(Carbon credit)</li> <li>• 완화(Mitigation)</li> <li>• 가치사슬 배출량(Value chain emission)</li> </ul>
석유 운반선(Oil tanker)	<p>유조선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 아스팔트/비투멘 운반선</li> <li>• 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>• 석탄/석유 혼합물 운반선</li> <li>• 원유 운반선</li> <li>• 원유/석유제품 겸용 운반선</li> <li>• 내륙 수로용 석유 운반선(Oil tanker, inland waterways)</li> <li>• 석유제품 운반선</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>• 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>• 컨테이너선(Container)</li> <li>• 크루즈선(Cruise)</li> <li>• 여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>• 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 셔틀 운반선</li> <li>• 기타/미분류 탱크선</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 일반 화물선(General cargo)</li> <li>• 액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)</li> <li>• 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)</li> <li>• 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>• 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>• 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>
<b>운영 경계(Operational boundary)</b>	<p>보고 기업이 소유하거나 통제하는 사업활동(operations)에서 발생하는 직접배출과 간접배출의 범위를 결정하는 경계를 의미한다. 이 평가를 통해 기업은 직접 및 간접 배출의 원인이 되는 사업활동(operations) 및 배출원을 파악하고, 운영의 결과로 발생하는 간접 배출 중 어떤 것을 포함할지 결정할 수 있다(WRI &amp; WBCSD, 2004).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 통제 접근법</li> <li>• 직접 온실가스 배출량/직접 배출량(Direct GHG emissions / Direct emissions)</li> <li>• 지분율 접근법(Equity share approach)</li> <li>• 재무 통제 접근법(Financial control approach)</li> <li>• 간접 배출량(Indirect emissions)</li> <li>• 운영 통제 접근법(Operational control approach)</li> </ul>
<b>운영 통제 접근법(Operational control approach)</b>	<p>온실가스 프로토콜 기업 산정 및 보고 표준에 정의된 GHG 인벤토리에 사용되는 통합 접근법 중 하나이다. 기업 또는 자회사가 운영 시 운영 정책을 도입하고 이행할 수 있는 모든 권한을 가진 경우, 해당 기업은 운영 통제권을 갖는다(WRI &amp; WBCSD, 2004).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 통합 접근법(Consolidation approach)</li> <li>• 통제 접근법</li> <li>• 지분율 접근법(Equity share approach)</li> <li>• 재무 통제 접근법(Financial control approach)</li> </ul>
<b>운영 배출량(건물)(Operational emissions (buildings))</b>	<p>사용 단계의 건물 운영과 관련된 배출량이다.</p>	

용어	정의	추가 설명
조직 경계( <b>Organizational boundary</b> )	보고 기업이 소유하거나 통제하는 사업활동( <b>operations</b> )을 결정하는 경계로, 채택한 통합 접근 방식(지분율, 운영 통제 또는 재무 통제 접근법)에 따라 달라진다( <a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2004</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 통합 접근법(Consolidation approach)</li> <li>● 통제 접근법(Control approach)</li> <li>● 재무 통제 접근법(Financial control approach)</li> <li>● 지분율 접근법(Equity share approach)</li> <li>● 운영 통제 접근법(Operational control approach)</li> </ul>
기타 기본 화학물질	산, 염기, 알칼리, 산업용 가스 등과 같이 기초 화학물질의 정의에는 포함되지 않는 기본 화학물질을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 기초 화학물질</li> </ul>
기타 액체 운반선( <b>Other liquid tanker</b> )	<p>기타 액체 운반선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 알코올 운반선(Alcohol tanker)</li> <li>● 카프로락탐 운반선(Caprolactam tanker)</li> <li>● 폐수 운반선(Effluent carrier)</li> <li>● 냉장 과즙 운반선(Fruit juice carrier, refrigerated)</li> <li>● 당밀 운반선(Molasses tanker)</li> <li>● 급수선(Water tanker)</li> <li>● 내륙 수로용 급수선(Water tanker, inland waterways)</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>● 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>● 컨테이너선(Container)</li> <li>● 크루즈선(Cruise)</li> <li>● 여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>● 차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>● 일반 화물선(General cargo)</li> <li>● 액화 가스 운반선(Liquified gas tanker)</li> <li>● 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>● 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>● 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>● 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>
산출물	SBTi 표준 또는 자료(ISEAL 2025에서 발체)의 산출물로부터 발생하는 단기적·중기적 성과 또는 변화를 의미한다.	

용어	정의	추가 설명
Scope 외 금융 활동	이 용어는 SBTi 금융 기관 넷제로 표준에서 다루는 필수 기준 또는 선택 기준 중 어느 쪽에도 규정되지 않은 활동을 지칭한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scope 내 금융 활동</li> </ul>
외주(Outsourcing)	타사로부터 재화 또는 서비스를 계약에 따라 조달하는 행위를 말한다(ISEAL, 2025).	
일시적 초과 감축경로(Overshoot pathways)	온실가스 농도, 복사강제력, 전 지구 평균 기온이 일정 기간(예: 2100년 이전) 동안 특정 안정화 수준을 초과한 뒤, 시간 범위의 종료 시점까지 해당 수준으로 다시 감소하는 경로를 의미한다. 이러한 일시적 초과로 인해 발생한 영향은 장기간 지속되거나 되돌릴 수 없을 수도 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)</li> <li>• 경로(Pathway)</li> <li>• (온실가스)흡수원 (Sink (GHG))</li> <li>• 일시적 기온 초과(Temperature overshoot)</li> </ul>
감독(Oversight)	특정 보증 활동을 수행하는 데 있어 보증 제공자가 역량을 갖추고 공정하며 일관되게 업무를 수행하도록 보장할 책임을 의미한다(ISEAL, 2025).	
P		
모기업(Parent company)	하나 이상의 자회사를 보유한 주체를 말한다.(WRI & WBCSD, 2011).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자회사(Subsidiary)</li> </ul>
파리 협정(Paris Agreement)	2015년 12월, 유엔기후변화협약(UNFCCC) 체제하에서 채택된 기후변화 대응을 위한 법적 구속력을 가진 국제협약이다. 파리 협정은 당사국들이 산업화 이전 대비 지구 평균기온 상승을 2°C 이하로 제한하고, 1.5°C 이내로 억제하기 위한 노력을 지속하며, 이미 진행 중인 기후변화에 적응하고, 시간이 지남에 따라 기후대응 노력을 점진적으로 강화할 것을 약속하도록 규정하고 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario)</li> <li>• IPCC 1.5°C 특별 보고서(IPCC Special Report on 1.5°C (SR15))</li> <li>• 완화(Mitigation)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
여객킬로미터	여객킬로미터(약칭 "pkm")는 특정 운송 방식(도로, 철도, 항공, 해상, 내륙 수로 등)에 따라 한 명의 승객이 1킬로미터를 이동한 것을 나타내는 측정 단위이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 원단위(intensity) 배출량</li> <li>• 섹터별 지표</li> <li>• 톤킬로미터(Tonne-kilometer)</li> </ul>
경로(Pathway)	경제 및 인구 증가 패턴, 기술 개발과 같은 주요 동인에 대해 일관된 내부 가정을 기반으로 시간 경과에 따른 기후 관련 지표 변화의 정량적인 궤적(quantitative trajectory)을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 벤치마크</li> <li>• 방법론(Method)</li> <li>• 시나리오(Scenario)</li> </ul>
생태계 서비스 지불(PES, Payment for ecosystem services)	생태계 서비스 지불이란 유역 보호, 산림 보존, 탄소 격리, 경관 미화 등 환경 서비스의 수혜자가 이러한 서비스를 제공하는 토지 소유자에게 보조금 또는 시장 지불금으로 보상하는 여러 제도를 일컫는다(WWF, 2024).	
성과(Performance)	과학기반 감축목표의 맥락에서, 성과란 승인된 목표에 명시된 지표를 기준연도(base year)와 목표연도(target year)간 비교·평가하는 것을 의미한다. 평가는 다음과 같은 여러 매개변수(parameter)에 근거하여 수행된다: 목표 경계, 목표 표현(Target Language), 목표 승인 시점의 적용 기준, 목표 설정 방법론, 데이터 품질, 온실가스 산정 요구사항 및 섹터별 요구사항이다.	<p>SBTi는 현재 성과를 평가하지는 않지만 이에 대한 연구를 수행하고 있다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 방법론(Method)</li> <li>• 과학기반 감축목표(SBT)</li> </ul>
영구성(Permanence) / 내구성(Durability)	탄소 저장고(carbon pool)의 관리 및 교란 환경을 고려한 저장고의 수명 및 안정성을 의미한다.	<p>저장 기간은 저장고의 유형에 따라 크게 다를 수 있다. 예를 들어, 심부 지중저장된 고농도 CO<sub>2</sub>는 실질적으로 영구적인 반면(수천 년), 산림 탄소 저장량은 산불 또는 벌목으로 인해 탄소가 대기 중으로 다시 방출될 수 있다(Wilcox et al., 2021).</p> <p>관련 용어:</p>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>탄소 저장량(Carbon stock)</li> <li>중립화(Neutralization)</li> <li>(온실가스)흡수원 (Sink (GHG))</li> </ul>
의약품	의약품과 약물의 연구·개발·제조와 관련해 포함되는 운영 활동을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>비기초 화학물질</li> </ul>
(천연 자원, 자산의) 단계적 폐지 (Phase-out (natural resources, assets))	단계적 폐지는 자원과 관련된 새로운 인프라를 더이상 추가하지 않고 (현재) 자산의 생산량을 0으로 감축하는 것을 일정 시간 내 달성하겠다는 서약을 말한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>자산(Asset)</li> <li>탈탄소화(Decarbonization)</li> <li>완화(Mitigation)</li> <li>완화 전략(Mitigation strategy)</li> </ul>
(금융 활동의) 단계적 폐지(Phase-out method (financial activities)) 방법	금융 기관이 특정 지역의 특정 부문에 속하는 적용 대상 가치사슬 기업, 프로젝트, 자산에 대한 익스포저를 제거하기 위한 일정과 계획을 수립하는 접근 방식을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>자산(Asset)</li> <li>탈탄소화(Decarbonization)</li> <li>완화(Mitigation)</li> <li>완화 전략(Mitigation strategy)</li> </ul>
물리적 배출량 원단위(Physical emissions intensity)	활동의 물리적 단위당 배출량을 설명하는 지표를 말한다.(예:시멘트 생산 톤당 Co <sub>2</sub> e 톤(tonne CO <sub>2</sub> e / tonne)).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>절대 배출량(Absolute emissions)</li> <li>탈탄소화(Decarbonization)</li> <li>원단위(intensity) 배출량</li> <li>파리 협정(Paris Agreement)</li> </ul>
오염자 부담 원칙(Polluter pays principle)	1992년 리우 선언에서 규정된 오염자 부담 원칙은 오염을 유발하는 주체가 인간의 건강 또는 환경에 대한 피해를 방지하기 위한 오염 관리 비용을 부담해야 한다는 것을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>기후 정의(Climate justice)</li> <li>(기후 변화에서의)형평성(Equity (in climate change))</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>정의로운 전환(Just transition)</li> </ul>
포트폴리오	주체가 보유한 금융 자산, 기업, 프로젝트의 집합을 의미한다. 포트폴리오는 대출, 투자, 언더라이팅 등 여러 자산군으로 구성될 수 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>자산군(Asset class)</li> <li>금융 활동</li> <li>금융 기관(Financial institution)</li> <li>금융 중개기관(Financial intermediaries)</li> </ul>
포트폴리오 기후 정합성(Portfolio climate alignment)	포트폴리오 기후 정합성이란, 금융기관의 포트폴리오에 포함된 기업, 프로젝트, 자산 가운데 전환 중이거나, 기후 해법에 해당하거나, 넷제로 상태를 달성한 것으로 간주될 수 있는 대상에 대한 평가를 의미한다. 포트폴리오 기후 정합성은 포트폴리오 전체 수준에서 집계된 평가로서, 전체 금융 활동 대비 비중(%)으로 표현한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>지표(Metric)</li> <li>포트폴리오 기후 정합성 방법</li> </ul>
포트폴리오 기후 정합성 방법(Portfolio climate-alignment method)	특정 주체, 프로젝트, 자산이 1) 전환 중 2) 기후 해법 3) 넷제로 상태를 달성한 것으로 간주될 수 있는지를 판단하기 위한 평가 방식이다. SBTi 금융 기관 넷제로 표준에서는 이러한 카테고리들을 보다 구체적으로 설명하고, 이행 목록(Implementation List)에 적용 가능한 제3자 방법론을 제시한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>포트폴리오 기후 정합성(Portfolio climate alignment)</li> <li>방법론(Method)</li> </ul>
포트폴리오 기업(PC) (Portfolio company (PC))	금융 기관으로부터 투자 또는 대출을 받은 기업을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업/기업 대출(Business / corporate loan)</li> <li>회사채(Corporate bonds)</li> <li>상장 주식(Listed equity)</li> <li>사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)</li> <li>비상장 주식(Private equity)</li> </ul>
포트폴리오 지수 정합성(Portfolio Index Alignment)	기술 비중 지표에 적용되는 접근 방식으로, 포트폴리오의 출발점과 관계 없이 목표연도에 해당 섹터의 벤치마크 값으로 수렴할 것을 요구하는 방식이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>벤치마크</li> <li>금융 기관(Financial institution)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 금융 중개기관(Financial intermediaries)</li> <li>• 방법론(Method)</li> </ul>
기초 화학물질	암모니아, 메탄올, 에틸렌, 프로필렌, 벤젠, 톨루엔, 혼합 자일렌을 의미하며, 이 중 후자의 다섯 가지 화학물질은 통칭하여 HVC로 불린다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 에너지 운반체로서의 암모니아</li> <li>• 고부가가치 화학물질(HVC, High value chemicals)</li> <li>• 에너지 운반체로서의 메탄올</li> </ul>
1차 데이터	기업 가치사슬에 포함된 특정 활동에 관한 데이터로서, 예를 들어, 공급업체가 자사의 특정 활동과 관련하여 제공하는 데이터를 포함한다. (GHG Protocol, 2011)	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scope 3 배출량</li> </ul>
원칙(Principle)	SBTi의 기술적 개발 및 기준 수립 방향을 이끄는 상위 수준의 기본 선언문(overarching statement)을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 방법론(Method)</li> <li>• 경로(Pathway)</li> </ul>
사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)	이 자산군에는 비상장 기업(금융기관을 포함해 증권거래소에 상장되어 거래되지 않는 기업)에 대한 모든 대출과, 비상장 기업이 발행한 특정 용도가 명시되지 않은 부채증권(거래 방식과 무관)을 포함한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자산군(Asset class)</li> <li>• 회사채(Corporate bonds)</li> <li>• 부채(Debt)</li> <li>• 투자(Investment)</li> <li>• 비상장 주식(Private equity)</li> </ul>
비상장 주식(Private equity)	이 자산군에는 비상장 기업(금융기관을 포함해 증권거래소에 상장되어 거래되지 않는 기업)이 발행한 주식증권(equity securities)에 대한 모든 투자를 포함하며, 해당 주식이 어떤 방식으로 거래되는지에 관계없이 모두 포함된다. 이 용어는 주로 사모펀드 운용 산업을 지칭하는 데에도 사용되며, 이는 제3자 기관투자자의 자본으로 구성된 자금을 조성하고 이를 비상장 기업의 지분 자본에 투자하는 활동을 이른다. 사모펀드는 벤처 캐피탈 펀드와 달리 일반적으로 상대적으로 성숙 기업에	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자산군(Asset class)</li> <li>• 투자(Investment)</li> <li>• 상장 주식(Listed equity)</li> <li>• 비상장 주식 직접 투자</li> <li>• 사모투자회사</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	대해 대규모 소수 지분(30% 이상) 또는 과반수 지분을 인수하는 방식으로 투자한다.	
비상장 주식 직접 투자( <b>Private equity direct investment</b> )	비상장 기업(unlisted companies)에 지분참여의 대가로 제공되는 중장기 자금조달(Medium to long-term finance)을 의미한다. 사모투자는 성숙한 기업(Mature Companies)을 대상으로 한 기업인수(Buyout) 외에도, 성장단계(Growth Stage) 또는 소규모·초기기업(Smaller Businesses)을 대상으로 한 성장자본(Growth Capital)과 벤처캐피탈(Venture Capital)로 구분된다( <a href="#">British Private Equity and Venture Capital Association, 2021</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 바이아웃, 인수형 투자(Buyout)</li> <li>• (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> <li>• 성장 자본</li> <li>• 투자(Investment)</li> <li>• 사모투자회사</li> <li>• 벤처 캐피탈(Venture capital)</li> </ul>
사모투자회사	사모 펀드를 운영하는 전문 운용기관을 의미한다. 일반적으로 사모투자회사, 사모펀드운용사, 무한책임사원(GP)과 동의어로 사용된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 무한책임사원(General partner)</li> <li>• 비상장 주식(Private equity)</li> </ul>
과학기반 감축목표의 진척도	기준연도(Base Year) 이후부터 목표연도(Target Year) 이전까지, 설정된 과학기반감축목표(SBT)의 달성을 향해 나아가는 진척(Advancement)을 의미한다. 진척도(Progress)는 서약 이행을 향한 긍정적인 변화를 입증하거나 이를 신뢰할 수 있는 대리 지표로 보여주는 행동(조치) 및/또는 개선을 의미한다( <a href="#">SBTi &amp; EY, 2023</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 과학기반 감축목표의 측정</li> </ul>
프로젝트 파이낸스	대출(Loan) 또는 지분투자(Equity) 중, 자금 사용처(Use of Proceeds)가 명확하게 정의된 자산, 특정 활동 또는 프로젝트에 지정되어 있는 자산을 의미한다. 예를 들어, 가스화력 발전소 건설, 풍력·태양광 프로젝트 또는 에너지 효율 프로젝트 등과 같이 명확히 정의된 단일 또는 복수의 활동에 자금이 사용되는 경우가 이에 해당한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자산군(Asset class)</li> <li>• 부채 금융(Debt finance)</li> <li>• 지분 금융(Equity finance)</li> <li>• 투자(Investment)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
프로젝트 보험( <b>Project insurance</b> )	프로젝트 보험이란, 프로젝트의 현금 흐름을 위태롭게 할 수 있는 재난적 위험으로부터 이해 관계자, 특히 대출기관을 보호하기 위해 해당 주체가 가입하는 포괄적인 보험 상품 및 위험 이전 수단을 종합적으로 의미한다. 프로젝트 파이낸스에서 보험은 대출을 제공하는 금융기관의 요구에 따라 필수적으로 체결되어야 하는 계약상 의무이다. 이는 특정 프로젝트 또는 명확히 구분된 자산·활동을 대상으로 자금 조달 또는 보험 제공을 목적으로 하는 자산군 또는 보험 상품을 포함한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 대출기관, 금융제공자(Lender)</li> <li>• 보험 배출량(Insured emissions)</li> </ul>
독점 데이터( <b>Proprietary data</b> )	데이터의 소유권이 제한되어 있어, 자유롭게 배포할 수 없는 정보를 의미한다(ISEAL, 2025).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 데이터(Data)</li> </ul>
공개적으로 이용 가능한 정보( <b>Publicly available</b> )	회사의 웹사이트나 연차보고서 등 무료로 공개된 공개 플랫폼을 통해, 과도한 접근 제한 없이 누구나 이용 가능한 정보를 의미한다(ISEAL, 2025).	
<b>Q</b>		
<b>R</b>		
부동산( <b>Real estate</b> )	토지 및 그에 부착된 자원(Land and Attached Resources)으로 구성된 재산을 의미한다. 금융 섹터 지침 및 사모 펀드 섹터 지침에서 부동산은 서비스 및 주거용 건물과 관련된 대출 및/또는 투자를 의미한다(Investopedia, 2022).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 부동산 대출(Real estate debt)</li> </ul>
부동산 대출( <b>Real estate debt</b> )	가장 일반적인 부동산 대출 전략은 부동산 인수를 위한 직접대출이다. 이는 2차 시장에서 증권화된 부동산 대출을 매매하는 것을 포함한다(PitchBook, 2023).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 부채(Debt)</li> <li>• 투자(Investment)</li> <li>• 부동산(Real estate)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>REDD 및 REDD+ (REDD and REDD+)</b>	<p>“REDD+”는 여러 국가가 모여 파리 협정의 일환으로 산림 보호를 목적으로 수립한 체계이다. "REDD"는 개발 도상국의 산림 전용 및 산림 황폐화로 인한 배출량 감축을 의미한다. "+"는 기후를 보호하는 추가적인 산림 관련 활동, 즉 산림의 지속 가능한 관리 및 산림 탄소 저장량의 보존 및 증진을 의미한다. 이러한 REDD+ 활동 구조 하에서 개발 도상국은 산림 전용을 줄여 배출량 감축분 결과를 기반으로 보상을 받을 수 있다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 탄소 저장량(Carbon stock)</li> <li>● 산림 전용(Deforestation)</li> <li>● 황폐화/훼손(Degradation)</li> <li>● 산림(Forest)</li> <li>● 산림 복원(Forest restoration)</li> <li>● 재조림(Reforestation)</li> </ul>
<b>재조림(Reforestation)</b>	<p>인간이나 자연적 교란으로 인해 수관 밀도(canopy cover)가 10% 아래로 떨어진 일시적인(10년 미만) 상태가 된 후 산림이 재생장하는 현상을 말한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 산림 전용(Deforestation)</li> <li>● 산림(Forest)</li> <li>● 산림 복원(Forest restoration)</li> </ul>
<b>냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</b>	<p>냉장 벌크선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 냉장 화물선(Refrigerated cargo ship)</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>● 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>● 컨테이너선(Container)</li> <li>● 크루즈선(Cruise)</li> <li>● 여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>● 차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>● 일반 화물선(General cargo)</li> <li>● 액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)</li> <li>● 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>● 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> <li>● 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>
<b>(과학기반 감축목표 데이터) 보고</b>	<p>내부 경영진 및 외부 이해관계자(예: 규제 기관, 주주, 일반 대중 또는 특정 이해 관계자 그룹)를 대상으로 과학기반 감축목표 또는 목표와 관련된 온실가스 지표 및 비 온실가스 지표에 대한</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● (과학기반 감축 목표 데이터) 측정 (<b>Measurement of</b></li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	데이터를 보고·공개하는 행위를 의미한다.( <a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2004</a> ).	<b>science-based targets data)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>과학기반 감축목표의 진척도</li> </ul>
요건(Requirement)	표준, 기준, 기술 사양과 같은 규범적 문서에 명시된 요구 또는 기대사항을 의미한다(ISEAL 2025에서 발췌).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>규범적 문서(Normative documents)</li> <li>표준(Standard)</li> </ul>
잔여 배출량(Residual emissions)	잔여 배출량은 지구 온도상승을 1.5°C 이내(초과(overshoot) 제한 또는 비초과 시나리오)로 제한하기 위해 가능한 모든 감축조치를 시행하더라도 완전히 제거할 수 없는 배출량을 의미한다. 과학기반 감축목표의 맥락에서, 잔여 배출은 기업이 장기감축목표를 달성한 이후에도 완전히 제거되지 않고 남아있는 Scope 1, Scope 2 및 Scope 3 배출량을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>연간 비저감 배출량(Annual unabated emissions)</li> <li>과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)</li> <li>넷제로 배출</li> <li>넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)</li> <li>중립화(Neutralization)</li> <li>파리 협정(Paris Agreement)</li> </ul>
(제거) 역전(Reversal (of a removal))	보고기업이 이전에 제거로 보고한 탄소를 저장하고 있던 탄소 저장고(carbon pool)에서 발생한 배출을 의미한다( <a href="#">Greenhouse Gas Protocol, 2022</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>이산화탄소 제거(CDR, Carbon dioxide removals) / 탄소 제거(Carbon removals)</li> </ul>
(표준의) 검토	표준의 한 요소를 대상으로 해당 요소의 수정 필요성을 결정하기 위해 실시하는 공식 평가를 의미한다(ISEAL, 2025에서 발췌).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>(표준의) 수정</li> <li>표준(Standard)</li> </ul>
(표준의) 수정	표준을 구성하는 구성 요소나 요소를 업데이트 하는 절차를 의미한다(ISEAL 2025에서 발췌)	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>(표준의) 검토</li> <li>표준(Standard)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
위험(Risk)	목표에 영향을 미칠 수 있는 사건이 발생할 가능성을 의미하며, 해당 사건이 발생할 확률과 그 결과의 중대성을 종합하여 평가한다(ISEAL 2025)	
차량을 직접 선내로 탑승,하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))	<p>차량을 직접 선내로 탑승,하역하는 RoRo선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 컨테이너/RoRo 화물선</li> <li>● 보병 상륙정(Infantry landing craft)</li> <li>● 상륙정(Landing craft)</li> <li>● 도크형 상륙함(Landing ship (dock type))</li> <li>● 철도차량 운반선(Rail vehicles carrier)</li> <li>● RoRo 화물선(RoRo cargo ship)</li> <li>● 내륙 수로용 RoRo 화물선(RoRo cargo ship, inland waterways)</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>● 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>● 컨테이너선(Container)</li> <li>● 크루즈선(Cruise)</li> <li>● 여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>● 차량,여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>● 일반 화물선(General cargo)</li> <li>● 액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)</li> <li>● 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>● 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>● 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>
<b>S</b>		
시나리오(Scenario)	주요 결정요인(driving force)(예: 기술변화 속도, 가격 등)과 그들 간의 관계에 대해 일관되고 내적으로 모순이 없는 가정을 기반으로 미래가 어떻게 전개될 수 있는지를 개연성 있게 묘사한 설명을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario)</li> <li>● 경로(Pathway)</li> <li>● 시나리오 분석(Scenario analysis)</li> </ul>
시나리오 분석(Scenario analysis)	대안적인 가능한 결과(alternative possible outcomes)를 설정하고, 이를 바탕으로 미래 사건이 어떻게 전개될 수 있는지를 분석하는 과정이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 시나리오(Scenario)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>제도(Scheme)</b>	<p>제도란, 하나의 조직 또는 여러 조직이 공동으로 수행하는 의사결정과 전략의 집합으로서 다음의 목적이 있다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 하나 이상의 지속 가능성 이슈를 대상으로 한 표준 또는 비슷한 도구 수립</li> <li>• 해당 도구에 대한 성과 또는 진전 상황을 측정, 모니터링, 검증</li> <li>• 청구 허가</li> </ul> <p>참고: 제도는 또한 역량 강화나 옹호 활동 등과 같이, 지속 가능성 성과 및 영향에 기여하는 추가적인 전략을 수행할 수도 있다(ISEAL 2025).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 표준(Standard)</li> <li>• 지속 가능성</li> </ul>
<b>과학 기반 탄소 가격(Science-based carbon price)</b>	<p>탄소가격이란 온실가스 배출의 경제적 가치를 수치화한 가격지표를 의미한다. SBTi는 과학기반 탄소가격을 다음 기준 중 하나 이상을 충족하는 것으로 정의한다:</p> <p>(a) 온실가스 배출의 외부비용에 대한 과학적이고 신뢰할 수 있는 평가를 기반으로 산정된 가격(예를 들어, 온실가스 배출로 인해 사회가 부담하게 되는 농작물 피해, 폭염과 가뭄으로 인한 보건비용, 홍수 및 해수면 상승으로 인한 재산 손실 등이 비용을 포함한다)</p> <p>(b) 1.5°C 경로를 달성하기 위해 필요한 기대비용에 대한 과학적 평가를 반영한 가격 및/또는</p> <p>(c) 주어진 온실가스 배출을 완전하고 영구적으로 감축하기 위한 실질적 총비용을 반영한 가격</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 탄소 가격제(Carbon pricing)</li> </ul>
<b>과학기반 감축목표(SBT, Science-based targets)</b>	<p>기업이 설정하는 온실가스 감축 목표로서, 이는 기후 과학이 제시하는 최신 기준에 부합하며, 파리협정의 목표, 즉 지구 평균기온 상승을 1.5°C 이내로 제한하기 위한 노력을 반영한 감축 수준을 의미한다.</p>	<p>과학기반 감축목표는 기업이 얼마나 빠르게, 얼마나 많이 온실가스를 감축해야 최신 기후과학의 경로와 일치할 수 있는지를 보여준다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario)</li> <li>• 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)</li> <li>• 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)</li> <li>• 넷제로 과학기반 감축목표(Net-zero science-based target)</li> <li>• 파리 협정(Paris Agreement)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
과학 자문 그룹 <b>(SAG, Scientific Advisory Group)</b>	SBTi의 과학적 기반을 발전시키기 위해 구성된 자문기구로, 기후변화 완화, 통합평가모형(IAM), 에너지 시스템 및 토지이용 변화 등 관련 분야의 공인된 전문가들로 구성된 위원회를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>SBTi 기술 자문 그룹(TAG, Technical Advisory Group)</li></ul>
<b>Scope</b>	온실가스 프로토콜 기업 표준에 따라 조직의 온실가스 배출량 분류를 나타내기 위해 온실가스 산정에서 사용하는 용어를 의미한다( <a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2004</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)</li><li>GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li><li>GHG 스크리닝/스크리닝</li><li>Scope 1 배출량</li><li>Scope 2 배출량</li><li>Scope 3 배출량</li></ul>
<b>Scope 1(S1) 배출량</b>	보고 기업이 소유하거나 통제하는 사업장(operations)에서 발생하는 직접 온실가스 배출량을 의미한다.	예를 들어, 내연기관 차량을 직접 보유·운영하는 기업의 경우, 해당 차량에서 화석연료를 연소할 때 발생하는 배출량이 Scope 1 배출에 해당한다.  관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)</li><li>Scope</li><li>Scope 2 배출량</li><li>Scope 3 배출량</li></ul>
<b>Scope 2(S2) 배출량</b>	보고 기업이 구매하거나 외부로부터 공급받은 전기, 스팀, 열 또는 냉방의 사용으로 인해 발생하는 간접 온실가스 배출량을 의미한다.	예를 들어, 기업이 소유한 전기 자동차를 운영하고 전력은 생산하지 않는 기업의 경우 Scope 2 배출량은 차량에서 소비되는 전기를 생산하기 위해 화석 연료를 연소하는 과정에서 나오는 배출량이다.  관련 용어: <ul style="list-style-type: none"><li>온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)</li><li>Scope 2의 지역 기반 산정(Location-based accounting for scope 2)</li></ul>

용어	정의	추가 설명
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scope 2의 시장 기반 산정(Market-based accounting for scope 2)</li> <li>• Scope</li> <li>• Scope 1 배출량</li> <li>• Scope 3 배출량</li> </ul>
<b>Scope 3(S3)</b> 카테고리	GHG 프로토콜(WRI & WBCSD, 2011)에 정의된 15가지 카테고리는 기업의 가치사슬 전반에 걸친 다양한 간접배출(Scope 3) 활동을 체계적으로 분류·이해·보고하기 위한 표준화된 프레임워크를 제공한다.	<p>이 15개 카테고리는 서로 중복되지 않도록(mutually exclusive) 설계되어 있어, 동일 기업의 보고 범위 내에서 Scope 3 항목 간 배출량이 중복 산정되지 않도록 보장한다.</p> <p>각 Scope 3 카테고리는 여러 개의 세부 활동(activity) 으로 구성되며, 각 활동은 개별적으로 온실가스 배출을 유발할 수 있다. 각 카테고리의 정의는 <a href="#">온실가스 프로토콜 가치 사슬 산정 및 보고 표준(Scope 3 표준)</a>을 참조하고, 세부 산정방법은 <a href="#">Scope 3 배출량 계산을 위한 기술 지침</a>을 참조해야 한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 온실 가스</li> <li>• Scope 3 배출량</li> </ul>
<b>Scope 3(S3)</b> 배출량	보고 기업의 가치사슬 전반에서 발생하는 간접 온실가스 배출로서, Scope 2에 포함되지 않는 기타 간접배출(Scope 3) 을 의미한다. 여기에는 공급망(Upstream) 과 제품 사용 및 처리단계(Downstream) 에서 발생하는 배출이 모두 포함된다.	<p>예를 들어, 구매한 재료의 추출 및 생산, 구매한 연료의 운송, 판매된 제품 사용 및 서비스와 관련된 배출량 등이 이에 해당한다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)</li> <li>• Scope</li> <li>• Scope 1 배출량</li> <li>• Scope 2 배출량</li> <li>• Scope 3 카테고리</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>2차 데이터(Secondary data)</b>	기업의 가치사슬에 포함된 특정 활동에서 직접적으로 발생한 것이 아닌 데이터를 의미한다(GHG Protocol, 2011).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Scope 3 배출량</li> </ul>
<b>세컨더리 지분(Secondary interest)</b>	아직 완전한 청산(exit)이 이루어지지 않은 기존 펀드의 지분(ownership position)을 의미한다. 해당 펀드는 투자가 완료되었을 수도 있고, 아직 진행 중일 수도 있지만, 펀드 자체가 종료되지 않은 상태이다. 이러한 세컨더리 지분은 일정 조건하에 양도(transfer)가 가능하며, 이를 거래하기 위한 세컨더리 시장(secondary market)이 형성되어 있다. 이를 전문적으로 중개·운영하는 전문 투자회사(specialist firms)도 존재한다(Fraser-Sampson, 2010).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● (금융 서비스에서의) 주식/지분 투자</li> <li>● 투자(Investment)</li> <li>● 비상장 주식(Private equity)</li> </ul>
섹터별 절대량 감축 방법 접근법/섹터별 절대량 감축 방법 또는 접근법	섹터별 절대량 감축 방법은 주어진 기간 내에 선택된 섹터에 요구되는 절대 배출량 감축 비율과 동일한 비율을 기업에 할당한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 절대 배출량 감축 접근법(Absolute contraction approach (ACA))</li> <li>● 방법론(Method)</li> <li>● 섹터별 원단위 수렴 방법 / 원단위 수렴 / 섹터별 탈탄소화 접근법(SDA, Sectoral decarbonization approach)</li> </ul>
섹터별 원단위 수렴 방법 / 원단위 수렴 / 섹터별 탈탄소화 접근법(SDA, Sectoral decarbonization approach)	감축 경로는 앞으로 섹터 전반의 물리적 배출량 원단위(physical emissions intensity)로 수렴할 것이라는 원칙에 기반하여 배출량 원단위(emissions intensity) 목표를 계산하는 데 사용되는 방법이다. '물리적 원단위 수렴' 또는 '섹터별 탈탄소화 접근법(SDA)'라고도 한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 절대 배출량 감축 접근법(Absolute contraction approach (ACA))</li> <li>● 방법론(Method)</li> <li>● 섹터별 절대량 감축 방법 접근법/섹터별 절대량 감축 방법 또는 접근법</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>섹터별 지표(Sector-specific metric)</b>	물리적 단위를 분모로 두고, 특정 섹터에 적용할 수 있는 에너지 또는 탄소 집약도 지표이다. 예를 들어 $\text{kgCO}_2/\text{MWh}$ (전력), $\text{MWh}/\text{m}^2$ (부동산) 등이 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 정렬 지표 (Alignment metrics)</li> <li>• 원단위(intensity) 배출량</li> </ul>
<b>섹터별 감축경로(Sector-specific pathway)</b>	특정 섹터의 절대 배출량 또는 배출량 원단위 경로로, 대부분의 경우 장기 절대량 목표를 비롯하여 단기 및 장기 원단위 목표를 계산하는 데 사용할 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 공통섹터 감축경로</li> <li>• 과학기반 장기 감축목표(Long-term science-based target)</li> <li>• 과학기반 단기 감축목표(Near-term science-based target)</li> <li>• 경로(Pathway)</li> <li>• 섹터별 절대량 감축 방법 접근법/섹터별 절대량 감축 방법 또는 접근법</li> <li>• 섹터별 원단위 수렴 방법 / 원단위 수렴 / 섹터별 탈탄소화 접근법(SDA, Sectoral decarbonization approach)</li> </ul>
<b>중대한 기준(Significance threshold)</b>	데이터, 인벤토리 경계, 산정방법론 또는 기타 관련 요소에 중대한 변화가 발생했는지를 판단하기 위해 사용하는 정성적 및/또는 정량적 기준을 말한다( <a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2004</a> ).	여기서 ‘중대한(Significant)’ 변화란, 해당 지표의 기준값(분모, denominator) 대비 5% 이상 변경된 경우를 의미한다.  관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li> </ul>
<b>(온실가스)흡수원(Sink (GHG))</b>	대기에서 온실가스를 제거하는 모든 생물학적 또는 기술적 과정, 활동 또는 메커니즘을 의미한다( <a href="#">Greenhouse Gas Protocol, 2022</a> ).	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>• GHG 제거/제거/배출 제거</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<p><b>중소기업(SMEs, Small and medium-sized enterprises)</b></p>	<p>중소기업은 매출, 자산, 고용 규모가 일정 기준 이하인 기업을 의미한다.</p>	<p><b>SME 검증 경로(SME validation route):</b> SBTi는 다음 모든 조건을 충족하는 기업을 SME로 간주한다:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Scope 1 및 지역 기반 Scope 2 배출량 합계가 10,000tCO<sub>2</sub>e 미만인 경우;</li> <li>● 금융기관(FI)섹터 및 석유 및 가스(O&amp;G)섹터로 분류되지 않은 경우;</li> <li>● SBTi에서 개발한 섹터별 감축기준(SDA 등)의 적용대상인 아닌 경우(요구사항은 SBTi 섹터 지침 문서를 참조);</li> <li>● 모회사가 존재하더라도, 그룹 전체 기준으로 표준 검증 경로에 해당하지 않은 경우</li> </ul> <p>그리고 다음 중 3가지 이상을 충족해야 한다:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 직원 수가 250명 미만인 경우</li> <li>2. 연 매출이 5천만 유로 미만인 경우</li> <li>3. 총자산이 2,500만 유로 미만인 경우</li> <li>4. FLAG(산림, 토지 및 농업) 의무 섹터에 속하지 않은 경우</li> </ol> <p>본 기준은 2024년 1월 1일부터 적용되었으며, 이전에는 SBTi가 직원 500명 미만의 기업을 SME로 정의하였다.</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● SME 검증 경로(SME validation route)</li> </ul> <p>금융 기관 넷제로 표준의 경우에만 적용: SME의 정의는 지역별로 상이할 수 있으므로, 금융 기관은 SBTi 용어집에 정의된 정의 또는 해당 국가나 지역의 관련 규제상 정의 중 하나를 사용하여야 한다.</p>
<p><b>SME 검증 경로(SME validation route)</b></p>	<p>중소기업(SME)을 위한 과학기반 감축목표 검증 절차를 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 중소기업(SMEs, Small and medium-sized enterprises)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
탄소의 사회적 비용( <b>Social cost of carbon</b> )	현재 대기 중에 추가로 1톤의 탄소가 배출될 때, 향후 100년 이상 동안 발생할 기후변화 영향의 순현재가치( <b>net present value</b> )를 추정하는 값이다. 다시말해, 탄소 1톤 배출이 전 지구적으로 초래하는 한계적( <b>marginal</b> ) 피해 비용을 의미한다( <a href="#">Defra, 2005</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>탄소 가격제(<b>Carbon pricing</b>)</li> </ul>
정밀화학물질	첨가제, 접착제, 용제, 촉매, 염료, 향료, 잉크, 윤활유, 도료 및 첨단 소재를 생산하는 데 사용되는 화학물질 등과 같이 다른 범주에 포함되지 않는 특정 맞춤형 화학물질을 의미한다( <a href="#">CDP 2025</a> 에서 발췌).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>비기초 화학물질</li> </ul>
지출 금액 기준 데이터	기업이 구매한 다양한 재화와 서비스별 지출 금액에 관한 데이터로서, 지출 금액 기준 산정 방법을 활용한 배출량 산정에 사용될 수 있는 정보를 의미한다( <a href="#">GHG Protocol 2013</a> 에서 발췌).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>공급업체(<b>Supplier</b>)</li> </ul>
표준( <b>Standard</b> )	특정 목적이나 맥락에서 통일성( <b>uniformity</b> ), 일관성( <b>consistency</b> ), 상호운용성( <b>interoperability</b> )을 보장하기 위해 공인된 기관, 조직, 또는 합의체에 의해 제정된 기준 및/또는 지침을 문서화한 것을 의미한다( <a href="#">ISEAL 2023b</a> 에서 발췌).	
통계적 토지 이용 변경( <b>sLUC</b> )	통계적 토지 이용 변경은 특정 지역 또는 관할구역 내에서 최근 20년 이상 동안 발생한 토지 전환( <b>land conversion</b> )으로 인해 탄소저장량( <b>carbon stock</b> )이 감소한 정도를 추정한 값을 의미한다. <b>sLUC</b> 는 공급원의 구체적인 토지 위치를 알 수 없거나, 이전 토지 이용 상태에 대한 정보가 없는 경우, 직접 토지이용변경( <b>dLUC</b> )을 대신하는 대체( <b>proxy</b> ) 지표로 활용될 수 있다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>탄소 저장량(<b>Carbon stock</b>)</li> <li>직접 토지 이용 변경(<b>Direct land use change (dLUC)</b>)</li> <li>토지 이용 변경(<b>LUC, land use change</b>)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
구조적 변화( <b>Structural change</b> )	한 기업에서 다른 기업으로 배출량의 소유권 또는 통제권을 양도하는 결과를 초래하는 기업의 조직 또는 운영 경계의 변화를 의미한다. 구조적 변화는 일반적으로 합병, 인수 및 매각과 같은 배출량의 소유권 양도로 인해 발생하지만, 아웃소싱/인소싱도 포함될 수 있다( <a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2004</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 인수(Acquisition)</li> <li>● 매각(Divestment)</li> <li>● 합병(Merger)</li> <li>● 운영 경계(Operational boundary)</li> <li>● 조직 경계(Organizational boundary)</li> </ul>
자회사( <b>Subsidiary</b> )	모회사가 지배력을 보유한 사업체를 의미하며, 여기에는 법인형태로 설립된 자회사뿐만 아니라, 비법인 형태의 공동기업( <b>joint venture</b> )이나 파트너십 중 모회사가 운영적·재무적으로 통제권을 행사하는 조직도 포함된다( <a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2011</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 모기업(Parent company)</li> </ul>
공급업체( <b>Supplier</b> )	다른 주체(즉, 고객)에게 제품을 제공하거나 판매하는 주체를 의미한다( <a href="#">WRI &amp; WBCSD, 2011</a> ).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 공급망(Supply chain)</li> </ul>
공급망( <b>Supply chain</b> )	공급망은 제품을 처음부터 끝까지 생산하고 판매하는 데 필요한 공정 및 자원의 전체 시스템으로, 일반적으로 원자재부터 시작하여 고객이 제품을 소유하는 것으로 끝난다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 원료 단계부터 납품 시점까지(Cradle-to-gate)</li> <li>● 공급업체(Supplier)</li> </ul>
지속 가능성	미래 세대가 자신의 필요를 충족할 수 있는 능력을 훼손하지 않으면서, 현재 세대의 필요를 충족하는 것을 의미한다. 지속 가능성은 사회적, 환경적, 경제적( <a href="#">ISEAL, 2025</a> )이라는 세 차원이 상호 연계되어 이루어지는 개념이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 적응(Adaptation)</li> <li>● 탄소 예산(Carbon budget)</li> <li>● 기후 변화 완화(Climate change mitigation)</li> <li>● 기후 해법(Climate Solutions)</li> </ul>
T		

용어	정의	추가 설명
<b>Tank-to-wheel / Tank-to-wake (TTW)</b>	Tank-to-Wheel(TTW) (항공 및 해운의 경우, Tank-to-Wake)은 에너지 운반체(연료 등)가 추진 에너지로 변환되는 단계를 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 수명 주기 평가(LCA, Life cycle assessment)</li> <li>● Wheel-to-Wheel / Well-to-Wake (WTW) (연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량)</li> <li>● Well-to-tank (WTT)(연료 생산부터 유통까지 발생하는 배출량)</li> <li>● Well-to-wheel / Well-to-wake (WTW)(연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량)</li> </ul>
목표 기준 연도 조정	기준 연도와 목표 연도 사이에 임의로 목표를 조정하는 것이 아니라, 최소 목표 수준 요구사항에 맞춰 목표 수준을 조정하는 메커니즘을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))</li> <li>● 미래 지향적 목표 수준 조정</li> <li>● 목표 기간(Target period)</li> </ul>
<b>목표 경계(Target boundary)</b>	목표 기준연도 및 목표 기간 동안 감축목표에 포함되는 활동과 그에 따른 배출량을 의미한다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))</li> <li>● 목표 경계 포함 커버리지(Target boundary coverage)</li> </ul>
<b>목표 경계 포함 커버리지(Target boundary coverage)</b>	감축목표에 포함되는 배출량이 전체 배출량에서 차지하는 비율을 백분율로 나타낸 것이다. 전체 배출량은 하나 이상의 Scopes(예: Scope 1, 2, 3) 또는 배출 카테고리 구성될 수 있으며, 회계연도에 따라 구성비가 달라질 수 있다.	관련 용어: <ul style="list-style-type: none"> <li>● GHG 인벤토리 경계(GHG inventory boundary)</li> <li>● GHG 인벤토리 커버리지(GHG inventory coverage)</li> <li>● 목표 경계(Target boundary)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
탄소 가격제에 대한 목표 부합 접근법/한계 저감 비용(MAC, Target-consistent approach to carbon pricing / marginal abatement cost) 접근법	탄소 가격제에 대한 목표 부합 접근법은 지구 온난화의 온도 한계와 같은 합의된 목표에 도달하는 가장 비용 효율적인 방법을 결정한다. 온실가스 배출량 저감과 관련된 비용은 이러한 목표 달성을 위한 최소 비용 경로를 반영하는 탄소 가격의 시간 경로를 계산하는데 사용된다( <a href="#">Stern et al., 2022</a> )	
목표 기간(Target period)	기준 연도와 목표 연도 사이의 기간을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))</li> </ul>
목표 설정 방법(Target-setting method)	목표 설정 방법이란, 특정한 글로벌 기후 목표에 부합하기 위해 요구되는 온실가스 감축 수준과 이행 속도를 계산하는 기술적 기반을 제공한다. 이 방법의 핵심은 관련 지표의 벤치마크를 산출하기 위해 사용되는 수학적 공식 또는 알고리즘이다. 일부 지표(예: 공시 지표)는 중간 성과 값을 요구하지 않으므로, 이러한 경우에는 목표 설정 방법이 필요하지 않다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 지표(Metric)</li> <li>● 방법론(Method)</li> <li>● 경로(Pathway)</li> </ul>
목표연도	기업이 목표에 명시된 성과 값을 충족하기 위해 달성을 계획한 기준 연도를 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 기준 연도 (또는 기준 기간) (Base year (or base period))</li> </ul>
SBTi 기술 자문 그룹(TAG, Technical Advisory Group)	기후 변화 완화에 대한 심층적인 지식 또는 과학기반 감축목표 설정에 대한 전문 지식을 갖춘 구성원으로 이루어진 자문 기관으로, SBTi 표준, 방법, 지침 및 기타 기술 결과물의 개발 및 개정을 위해 전문가 조언을 제공한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● SBTi 과학 자문 그룹(SAG)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
일시적 기온 초과(Temperature overshoot)	1.5°C와 같은 특정 지구온난화 수준을 일시적으로 초과하는 현상을 의미한다. 일시적 기온 초과(overshoot)는 전 지구 평균 기온이 정점에 도달한 이후 하강하는 과정을 전제로 하며, 이는 전 세계적으로 잔여 이산화탄소 배출량을 초과하는 수준의 인위적 CO2 제거를 통해 달성된다(IPCC, 2018).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.5°C에 부합하는 시나리오(1.5°C aligned scenario)</li> <li>이산화탄소 환산량(CO<sub>2</sub>e)</li> <li>온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)</li> <li>일시적 초과 감축경로(Overshoot pathways)</li> </ul>
위협(Threat)	조직의 목표 달성을 방해할 수 있는 사건이나 행위, 행위의 부재를 의미한다. 특정 상황에서 해당 위협의 발생 가능성과 영향의 중대성을 수치화하여 리스크를 분류한다(ISEAL, 2025)	
1차 공급업체(Tier 1 supplier)	보고 기업에 직접 제품을 제공하거나 판매하는 공급업체를 의미한다. 1차 공급업체는 보고 기업이 상품 또는 서비스를 구매 발주하는 회사이다(WRI & WBCSD, 2011).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>공급업체(Supplier)</li> <li>공급망(Supply chain)</li> <li>2차 공급업체(Tier 2 supplier)</li> </ul>
2차 공급업체(Tier 2 supplier)	보고 기업의 1차 공급업체에 직접 제품을 제공하거나 판매하는 공급업체를 의미한다. 2차 공급업체는 보고 기업의 1차 공급업체가 상품 및 서비스를 구매 발주하는 회사이다(WRI & WBCSD, 2011).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>공급업체(Supplier)</li> <li>공급망(Supply chain)</li> <li>1차 공급업체(Tier 1 supplier)</li> </ul>
톤-포-톤 방법(Ton-for-ton method)	<p>BVCM 서약의 규모를 결정하는 방법이다.</p> <p>이 방법을 사용하여 기업은 지정된 기간(예: 특정 연도에 또는 기준 연도 이후) 동안 해당 기업의 온실가스 배출량안 중 일정 비율이 기후에 미치는 임팩트에 비례하여 가치 사슬을 넘어 완화 조치를 제공한다.</p> <p>BVCM에 투입되는 금융 규모는 기업이 BVCM의 tCO<sub>2</sub>e당 지불하는 가격(탄소 크레딧의 경우 시장 가격에 따라 결정) 및 그</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>가치사슬 너머의 감축(BVCM, Beyond value chain mitigation)</li> <li>머니-포-머니 방법(Money-for-money method)</li> <li>머니-포-톤 방법(Money-for-ton method)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
	지정된 기간 동안 BVCM과 "일치"하는 저감되지 않은 배출량의 비율에 따라 결정된다.	
톤킬로미터(Tonne-kilometer)	약칭해서 tkm이라고 부르는 톤킬로미터는 화물 운송의 측정 단위로, 국제 운송의 포장 및 컨테이너 무게를 포함하여 도로, 철도, 항공, 해상, 내륙 수로, 파이프라인 등의 운송 방법으로 1톤의 물품을 1킬로미터 거리 동안 운송하는 것을 나타낸다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 원단위(intensity) 배출량</li> <li>• 여객킬로미터</li> <li>• 섹터별 지표(Sector-specific metric)</li> </ul>
총 자산(Total balance sheet value)	재무상태표는 기업의 자산, 부채, 그리고 자본을 보여주는 재무제표이다. 총 자산은 자본과 부채의 총계를 말하며, 기업의 자산 총액과 같다(PCAF, 2022).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자산(Asset)</li> </ul>
총 배출량(Total emissions)	총 배출량은 보고된 배출량과 제외된 배출량의 합을 의미한다. 예를 들어, 총 Scope 3 배출량은 보고된 Scope 3 배출량과 제외된 Scope 3 배출량의 합과 같다. (총 Scope 3 배출량 = 보고된 Scope 3 배출량 + 제외된 Scope 3 배출량)	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 제외량(GHG 인벤토리)</li> <li>• GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li> <li>• Scope 1 배출량</li> <li>• Scope 2 배출량</li> <li>• Scope 3 배출량</li> </ul>
추적성(Traceability)	정의를 생산, 가공, 유통 단계의 모든 단계에 걸쳐 자재의 이동 이력과 위치를 완전한 정보와 함께 추적하고 이를 검증할 수 있는 능력을 의미한다(ISEAL 2025에서 발체).	
넷제로 전환 (진행) 거래상대방(In Transition Counterparty)	SBTi 금융 기관 넷제로 표준 내에서, 이 용어는 거래상대방이 신뢰성 있는 1.5°C 저/무 일시적 초과 감축 경로 시나리오에 부합하여 2050년까지 넷제로 배출 달성을 향해 실질적으로 전환 중임이 입증되었는지 여부를 나타내는 용어이다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 포트폴리오 기후 정합성(Portfolio climate alignment)</li> <li>• 거래상대방(Counterparty)</li> <li>• 경로(Pathway)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>전환 계획(Transition plan)</b>	<p>조직이 기존 자산, 운영, 사업 모델을 과학기반 감축목표에 부합하는 경로로 전환하기 위한 시간 기반 실행계획(time-bound action plan)을 의미한다.</p>	<p>CDP에 따르면, 신뢰할 수 있는 전환 계획으로 간주되기 위해서는 기후 전환 전략을 지원하고, 검증 가능하고 정량화 가능한 핵심성과지표(KPI)를 포함하며 정기적으로 모니터링되고, 조직의 기존 공시문서에 통합되어 있으며, 책임 메커니즘을 갖추고 있어야 한다(CDP 2023에서 발췌).</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 탈탄소화(Decarbonization)</li> <li>• 완화 전략(Mitigation strategy)</li> </ul>
<b>U</b>		
<b>불확실성(Uncertainty)</b>	<p>불완전한 지식 상태, 즉 정보의 부족이나 알려진 사실에 대한 의견 불일치로 인해 발생하는 인지적 상태를 의미한다. 온실가스 산정의 맥락에서 불확실성은 배출량 산정의 기반이 되는 과학적 원리가 완전히 규명되지 않았을 때나 온실가스 배출량이 추정치에 의존할 때에 발생할 수 있다.</p>	<p>온실가스 인벤토리와 관련된 불확실성은 여러 원인으로 발생할 수 있다. 먼저 과학적 불확실성(scientific uncertainty)은 실제 배출 또는 제거 과정(emissions/removals)을 설명하는 과학적 근거가 완전히 규명되지 않았을 때 발생한다. 또한, 온실가스 배출량이 추정·산정되는 과정에서도 불확실성이 발생할 수 있다. 이는 배출량을 정량화하는 데 사용되는 수학 방정식과 관련된 불확실성(모델 불확실성) 및/또는 활동 날짜 또는 배출 계수와 같은 입력 매개변수의 정량화와 관련된 불확실성(매개변수 불확실성)으로 인한 것이다. (Greenhouse Gas Protocol, 2017).</p> <p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GHG 인벤토리/배출량 인벤토리</li> </ul>
<b>V</b>		
<b>가치사슬 배출량(Value chain emission)</b>	<p>온실가스 프로토콜 기업 산정 및 보고 표준에 정의된 기업의 Scope 1, 2, 3 배출량이다(WRI &amp; WBCSD, 2004).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scope 1 배출량</li> <li>• Scope 2 배출량</li> <li>• Scope 3 배출량</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>자동차 운반선(Vehicle carrier)</b>	<p>차량 운반선은 해상 운송 선박의 일종이다. 이는 다음을 포함한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 주차장</li> <li>● 자동차 운반선(Vehicle carrier)</li> </ul>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 일반 벌크선(Bulk carrier)</li> <li>● 화학물질 운반선(Chemical Tanker)</li> <li>● 컨테이너선(Container)</li> <li>● 크루즈선(Cruise)</li> <li>● 여객선(Ferry (passenger only))</li> <li>● 차량, 여객 복합형 페리선(Ferry (RoPax))</li> <li>● 일반 화물선(General cargo)</li> <li>● 액화 가스 운반선(Liquefied gas tanker)</li> <li>● 석유 운반선(Oil tanker)</li> <li>● 기타 액체화물 운반선(Other liquid tankers)</li> <li>● 냉동 벌크선(Refrigerated bulk)</li> <li>● 차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off (RoRo))</li> </ul>
<b>벤처 캐피탈(Venture capital)</b>	<p>소규모 및 초소규모 기업(small and micro companies)에 대한 전문투자자의 소수지분 투자(professional minority investment)로, 어떠한 단일 전문투자자(professional investor)도 50%를 초과하는 지분을 보유하지 않는 형태의 투자를 의미한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 성장 자본</li> <li>● 투자(Investment)</li> <li>● 비상장 주식(Private equity)</li> <li>● 벤처 대출(Venture debt)</li> </ul>
<b>벤처 대출(Venture debt)</b>	<p>벤처캐피탈의 투자를 받은 기업(venture-backed company)에 제공되는 부채성 자금조달(debt financing)을 의미한다. 기업가에게 벤처 대출은 소유권을 더 희석시키지 않고 빠져나갈 수 있는 통로를 확장하는 역할을 한다(<a href="#">PitchBook, 2023</a>).</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 투자(Investment)</li> <li>● 사모 신용/사모 부채(Private credit / Private debt)</li> <li>● 벤처 캐피탈(Venture capital)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
(과학기반 감축목표 데이터)검증	온실가스 및 비 온실가스 지표와 관련된 과거 데이터 및 정보의 공개 자료를 평가하여 그러한 공개 자료가 실질적으로 정확하고 지정된 기준에 부합하는지 판단하는 과정을 말한다.	
빈티지(Vintage)	탄소 크레딧 또는 환경 속성 인증서와 관련된 탄소 배출량 감축 또는 제거가 실제로 발생한 연도를 의미한다. 일반적으로 검증 절차는 프로젝트/프로그램이 시작된 이후 2~3년의 시간이 소요되므로, 일부 프로젝트는 이미 감축되었거나 제거된 배출량에 대해 사후적으로 크레딧을 발행할 수 있다. Scope 2 산정의 맥락에서 빈티지(vintage)는 계약상 전력인증서(contractual Instrument, 예:REC, GOO, I-REC)가 해당하는 전력이 실제로 발전된 시점(date of energy generation)을 반영한다. (WRI & WBCSD, 2015).	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>탄소 크레딧(Carbon credit)</li> <li>환경 속성 인증서</li> </ul>
자발적 탄소 시장(Voluntary carbon market)	탄소 크레딧의 모든 거래를 포함하는 시장으로, 적극적으로 규제되는 탄소 시장에 진입할 의도로 구매하지 않은 경우를 말한다. 여기에는 특정 환경 주장을 충족하기 위해 재판매 또는 폐기를 목적으로 구매한 탄소 크레딧이 포함된다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>탄소 크레딧(Carbon credit)</li> </ul>
<b>W</b>		
<b>Well-to-tank (WTT)</b> (연료 생산부터 유통까지 발생하는 배출량)	WTT는 연료가 연소되기 이전까지의 수송 관련 연료 및 전력의 공급망 단계에서 발생하는 배출량을 의미한다. 예를 들어, 휘발유·디젤·전기(전기차용)의 추출, 생산, 정제 및 유통 단계에서 발생하는 배출이 이에 해당한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>수명 주기 평가(LCA, Life cycle assessment)</li> <li>Tank-to-wheel / Tank-to-wake (TTW)</li> <li>Well-to-wheel / Well-to-wake (WTW)(연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
<b>WTW(well-to-wheel I, 연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량)</b>	<p>WTW는 운송 관련 활동에서의 온실가스 배출량을 측정하기 위한 특정 범위(scope) 또는 경계(boundary)를 의미한다. 이는 차량이 사용하는 연료의 전 과정 생애주기를 포함하며, 다음 두 단계를 모두 포괄한다:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● WTT(연료 생산부터 유통까지 발생하는 배출량): 연료의 추출, 생산, 정제 및 유통 과정에서 발생하는 배출(예: 휘발유, 디젤, 전기차용 전기 등)</li> <li>● TTW (tank to wheel, 주유 후 엔진이 연료를 연소하여 발생하는 배출량): 차량 엔진에서 연료가 연소되어 배기구에서 발생하는 배출</li> </ul> <p>따라서 WTW(well-to-wheel, 연료 생산부터 차량운행까지 전과정 배출량) 배출량은 단순히 배기관에서 배출되는 배출가스(TTW)만이 아니라, 연료의 생산부터 사용까지 전 과정에서 발생하는 기후 영향을 통합적으로 반영한다.</p>	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 수명 주기 평가(LCA, Life cycle assessment)</li> <li>● Tank-to-wheel / Tank-to-wake (TTW)</li> <li>● Well-to-tank (WTT)(연료 생산부터 유통까지 발생하는 배출량)</li> </ul>
<b>X</b>		
<b>Y</b>		
<b>Z</b>		
배출량 제로 차량	운행 과정에서 배출이 전혀 없는 차량을 의미한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 기후 해법(Climate Solutions)</li> <li>● 온실 가스(GHG, Greenhouse gasses)</li> <li>● 섹터별 지표(Sector-specific metric)</li> <li>● Tank-to-wheel / Tank-to-wake (TTW)</li> </ul>

용어	정의	추가 설명
배출량 제로 발전 설비 용량( <b>Zero-emissions generation capacity</b> )	전력 생산 과정에서 온실가스 배출량 제로 또는 거의 무배출( <b>0.001 tCO<sub>2</sub>e/MWh 미만</b> )하는 모든 기술(예: 풍력, 태양광, 수력, 원자력)을 의미한다. 이러한 기술들은 설비의 전 과정 배출(자재에 내재됨)이 아니라 전력 생산 단계의 배출만을 고려한다.	<p>관련 용어:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>기후 해법(Climatic Solutions)</li> <li>온실 가스(GHGs, Greenhouse gasses)</li> <li>섹터별 지표(Sector-specific metric)</li> </ul>

## 약어

약어	설명
<b>ACA</b>	절대 배출량 감축 접근법(Absolute contraction approach)
<b>AFOLU</b>	농업, 임업 및 기타 토지 이용(Agriculture, forestry and other land use)
<b>ARA</b>	절대량 감축 접근법(Absolute reduction approach)
<b>AUM</b>	운영 자산(Assets under management)
<b>BECCS</b>	바이오에너지 탄소 포집 및 저장(Bioenergy with carbon capture and storage)

<b>BF-BOF</b>	고로-전로(Blast furnace-basic oxygen furnace)
<b>BVCM</b>	가치사슬 너머의 감축(Beyond value chain mitigation)
<b>BY</b>	기준 연도
<b>CCS</b>	이산화탄소 포집 및 저장(Carbon dioxide capture and storage)
<b>CCU</b>	이산화탄소 포집 및 활용(Carbon dioxide capture and utilization)
<b>CCUS</b>	이산화탄소 포집, 활용 및 저장(Carbon dioxide capture, utilization and storage)
<b>CDR</b>	이산화탄소 제거(Carbon dioxide removal)
<b>CNG</b>	압축 천연 가스(Compressed natural gas)
<b>CO<sub>2</sub></b>	이산화탄소(Carbon dioxide)
<b>CO<sub>2</sub>e</b>	이산화탄소 환산량(Carbon dioxide equivalent)
<b>CRE</b>	상업용 부동산(Commercial real estate)
<b>CRREM</b>	부동산탄소위험모니터(CRREM, Carbon Risk Real Estate Monitor)
<b>CTG</b>	원료 단계부터 납품 시점까지(Cradle-to-gate)
<b>DAC</b>	직접 대기 포집(Direct air capture)
<b>DACCS</b>	직접 대기 탄소 포집 및 저장(Direct air carbon dioxide capture and storage)

<b>DACS</b>	직접 대기 포집 및 저장(Direct air capture and storage)
<b>dLUC</b>	직접 토지 이용 변경(Direct land use change)
<b>EAF</b>	전기로(Electric arc furnace)
<b>EAC</b>	에너지 속성 인증서(Energy attribute certificate)
<b>EAG</b>	SBTi 전문가 자문 그룹(SBTi Expert Advisory Group)
<b>EEIO</b>	환경 투입 산출물(Environmentally extended input output)
<b>ENSO</b>	엘니뇨 남방 진동(El Niño-Southern Oscillation)
<b>EOR</b>	석유 회수 증진(Enhanced oil recovery)
<b>EVIC</b>	현금을 포함한 기업 가치(Enterprise Value Including Cash)
<b>F-gas</b>	불화 가스(Fluorinated gas)
<b>FI</b>	금융 기관(Financial institution)
<b>FID</b>	최종 투자 결정(Final Investment Decision)
<b>FLA</b>	미래 지향적 목표 수준(Forward looking ambition)
<b>FLAG</b>	산림, 토지 및 농업(Forest, land and agriculture)
<b>GGBS</b>	고로 슬래그 미분말(Ground granulated blast-furnace slag)
<b>GHG</b>	온실가스(Greenhouse gas)

<b>GHGP</b>	온실가스 프로토콜(Greenhouse Gas Protocol)
<b>GLEC</b>	글로벌 물류 배출량 협의회(Global Logistics Emissions Council)
<b>GRESB</b>	글로벌 부동산 지속가능성 벤치마크(Global real estate sustainability benchmark)
<b>GWP</b>	지구 온난화 지수(Global warming potential)
<b>GWP-100</b>	지구 온난화 지수 100(Global warming potential 100)
<b>HBI</b>	열간성형철(Hot briquetted iron)
<b>HVAC</b>	냉난방 공조(Heating, ventilation and air conditioning)
<b>HVC</b>	고부가가치 화학물질(High value chemicals)
<b>ICT</b>	정보 통신 기술(Information and Communications Technology)
<b>iLUC</b>	간접 토지 이용 변경(Indirect land use change)
<b>IMO</b>	국제해사기구(International Maritime Organization)
<b>IOC</b>	종합 석유회사(Integrated Oil Company)
<b>IPCC</b>	기후 변화에 관한 정부간 협의체(Intergovernmental Panel on Climate Change)
<b>JV</b>	조인트 벤처(Joint venture)
<b>KPI</b>	핵심 성과 지표(Key performance indicator)

<b>LAR</b>	연간 선형 감축(Linear annual reduction)
<b>LBO</b>	차입 매수(Leveraged buyout)
<b>LCA</b>	수명 주기 평가(Life cycle assessment)
<b>LNG</b>	액화 천연 가스(Liquefied natural gas)
<b>LP</b>	유한책임파트너(Limited partner)
<b>LPG</b>	액화 석유 가스(Liquefied petroleum gas)
<b>LUC</b>	토지 이용 변경(Land use change)
<b>LULUCF</b>	토지 이용, 토지 이용 변경 및 임업(Land use, land use change and forestry)
<b>MAC</b>	한계 저감 비용(Marginal abatement cost)
<b>MRV</b>	측정, 보고 및 검증(Measurement, reporting and verification)
<b>MRY</b>	최근 년도(Most recent year)
<b>NbS</b>	자연 기반 해법(Nature-based Solutions)
<b>NCS</b>	자연 기후 해법(Natural Climate Solutions)
<b>NOC</b>	국영 석유 기업(National oil company)
<b>NZE</b>	IEA 2050년 넷제로 시나리오(IEA's Net Zero Emissions by 2050 Scenario)
<b>O&amp;G</b>	오일과 가스

<b>PC</b>	포트폴리오 기업(Portfolio company)
<b>PCAF</b>	탄소회계금융협회(Partnership for carbon accounting financials)
<b>PE</b>	비상장 주식(Private equity)
<b>PES</b>	생태계 서비스 지불제(Payment for ecosystem services)
<b>Pkm</b>	여객킬로미터
<b>REC</b>	재생에너지 인증서(Renewable energy certificate)
<b>REDD</b>	산림 전용 방지를 통한 온실가스 감축 사업(Reducing emissions from deforestation and forest degradation)
<b>REIT</b>	부동산 투자 신탁(Real estate investment trust)
<b>RCP</b>	대표 농도 경로(Representative concentration pathway)
<b>RPK</b>	유상 여객킬로미터(Revenue passenger kilometer)
<b>RTK</b>	유상 톤킬로미터(Revenue tonne kilometer)
<b>RoPax</b>	직접 선내로 탑승, 하역한 차량 및 여객(Roll on/off and passenger)
<b>RoRo</b>	차량을 직접 선내로 탑승, 하역하는 RoRo선(Roll on/off)
<b>SAF</b>	지속 가능한 항공 연료(Sustainable aviation fuel)
<b>SAG</b>	SBTi 과학 자문 그룹(SBTi Scientific Advisory Group)

<b>SBT</b>	과학기반 감축목표(Science-based target)
<b>SBTi</b>	과학기반 감축목표 이니셔티브(Science Based Targets initiative)
<b>SDA</b>	섹터별 탈탄소화 접근법(Sectoral decarbonization approach)
<b>sLUC</b>	통계적 토지 이용 변경(Statistical land use change)
<b>SME</b>	중소기업(Small and medium-sized enterprise)
<b>SR15</b>	IPCC의 지구온난화 1.5°C 특별 보고서(IPCC Special Report on 1.5°C)
<b>SSP</b>	공통 사회경제 경로(Shared socioeconomic pathway)
<b>S1</b>	Scope 1
<b>S2</b>	Scope 2
<b>S3</b>	Scope 3
<b>T&amp;D</b>	송전 및 배전(Transmission and distribution)
<b>TAG</b>	SBTi 기술 자문그룹(SBTi Technical Advisory Group)
<b>TEU</b>	20피트 컨테이너 단위(Twenty-foot equivalent unit)
<b>tkm</b>	톤킬로미터(Tonne-kilometer)
<b>TR</b>	온도 등급(Temperature rating)
<b>TTW</b>	TTW (tank to wheel, 주유 후 엔진이 자동하면서 발생하는 배출량)

<b>TY</b>	목표연도
<b>UNEP</b>	유엔 환경 계획(The United Nations Environment Program)
<b>UNFCCC</b>	유엔 기후 변화 협약(United Nations Framework Convention on Climate Change)
<b>VCM</b>	자발적 탄소 시장(Voluntary carbon market)
<b>vPPA</b>	가상 전력 구매 계약(Virtual power purchase agreement)
<b>WRI</b>	세계자원연구소(World Resources Institute)
<b>WTT</b>	WTT(Well-to-tank, 연료 생산부터 유통까지 발생하는 배출량)
<b>WTW</b>	WTW(well-to-wheel, 연료 생산부터 차량 운행까지 전과정 배출량)
<b>WWF</b>	세계자연기금(World Wide Fund for Nature)
<b>ZEV</b>	배출량 제로 차량(Zero-emission vehicle)
<b>ZEGC</b>	배출량 제로 발전 설비 용량(Zero-emissions generation capacity)

## 참고 자료

### 참고 자료

Accountability Framework initiative. (2019). Accountability Framework v1.0: Terms and Definitions.

Al-Fattah, S. (2013). The Role of National and International Oil Companies in the Petroleum Industry. USAEE Working Paper No. 13-137.

Anderson, C., Bicalho, T., Wallace, E., T, L., & Stevenson M. (2022). Forest, Land and Agriculture Science-Based Target-Setting Guidance V1.1. World Wildlife Fund.

British Private Equity and Venture Capital Association. (2021). What is Private Equity? BVCA.

Cambridge Associates. (2018). Infrastructure Debt: Understanding the Opportunity.

Cambridge Dictionary. (2021). CAPITAL ASSET | English meaning - Cambridge Dictionary. Cambridge Dictionary.

CDP. (2023). Technical Note: Reporting on Climate Transition Plans. cdp.net.

CDP. (2025). CDP Activity Classification System (CDP-ACS) Classification.

CRU Group. (2023). Sustainability | Demystifying green premia. CRU Sustainability.

DeChesare, B. (2021). Infrastructure Private Equity: The Definitive Guide. Mergers & Inquisitions.

Defra. (2005). The Social Costs of Carbon (SCC) Review – Methodological Approaches for Using SCC Estimates in Policy Assessment.

Eurekahedge. (2021). Multi-Strategy Hedge Funds - Strategy Outline. Eurekahedge.

Fraser-Sampson, G. (2010). Private Equity As an Asset Class. John Wiley & Sons, Incorporated.

Gold Standard. (2023). Fairly contributing to global net zero: Considerations for credible claims.

Greenhouse Gas Protocol. (2004). The GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard.

Greenhouse Gas Protocol (2011). Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard; Supplement to the GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard.

Greenhouse Gas Protocol. (2017). *GHG Protocol guidance on uncertainty assessment in GHG inventories and calculating statistical parameter uncertainty.*

Greenhouse Gas Protocol. (2017). *Do We Need a Standard to Calculate “Avoided Emissions”?* GHG Protocol.

Greenhouse Gas Protocol. (2022). *Land Sector and Removals Guidance: Part 1: Accounting and Reporting Requirements and Guidance. DRAFT for Pilot Testing and Review.*

Greenhouse Gas Protocol. (2022). *Land Sector and Removals Guidance: Part 2 Calculation Guidance (Draft for Pilot Testing and Review).*

GRI. (2023). *GRI Topic Standard Project for Biodiversity – Exposure draft.*

Guinee, J. B. (2002). Handbook on life cycle assessment operational guide to the ISO standards. *Int J LCA*, (7), 311-313.

ICVCM. (2022). *ICVCM Public Consultation: Part 5: Terms and Definitions.*

ICVCM. (2023). *Section 5: Definitions.*

IEA. (2021). *Net Zero by 2050: A Roadmap for the Global Energy Sector. License: CC BY 4.0. IEA.*

IEA. (2023). *Net Zero Roadmap: A Global Pathway to Keep the 1.5C Goal in Reach. License: CC BY 4.0. IEA.*

IFRS. (2022). *Staff paper: Financed and facilitated emissions.*

International Biochar Initiative. (2022). *FAQs: What is biochar?* International Biochar Initiative.

International Energy Agency. (2023). *Carbon Capture, Utilisation and Storage. IEA.*

International Energy Agency. (2023). *Net Zero Roadmap: A Global Pathway to Keep the 1.5 °C Goal in Reach. IEA.*

International Energy Agency. (2023). *Bioenergy with Carbon Capture and Storage - Energy System - IEA.*

International Labour Organization (ILO). (2023). *Climate change and financing a just transition*. International Labour Organization.

International Organization for Standardization. (2006). *Environmental management Life cycle assessment Principles and framework (ISO 14040:2006)*.

International Organization for Standardization. (2022). *Net zero guidelines (ISO standard no. IWA 42:2022 ed.)*.

Investment Council. (2021). *Industry Glossary*. American Investment Council.

Investopedia. (2021). *Definition of Fully Diluted Shares and How You Calculate Dilution*. Investopedia.

Investopedia. (2021년 3월 30일). *Divestment: Definition, Meaning, Purpose, Types, and Reasons*. Investopedia.

Investopedia. (2022). *Private Equity Real Estate: Definition in Investing and Returns*. Investopedia.

Investopedia. (2023). *Joint Venture (JV): What Is It and Why Do Companies Form One?* Investopedia.

Investopedia. (2023). *Understanding Convertible Preferred Shares - Stocks*. Investopedia.

IPCC. (2006). *IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories*.

IPCC. (2018). *Annex I: Glossary*. In *Global Warming of 1.5°C. An IPCC Special Report on the impacts of global warming of 1.5°C above pre-industrial levels and related global greenhouse gas emission pathways, in the context of strengthening the global response to the threat of climate change*, (pp. 541-562). Cambridge University Press.

IPCC. (2022). *Accelerating the Transition in the Context of Sustainable Development*. In *Climate Change 2022: Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change*. Cambridge University Press.

IPCC. (2022). Agriculture, Forestry and Other Land Uses (AFOLU). In *Climate Change 2022: Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change*. Cambridge University Press.

IPCC. (2022). Impacts, Adaptation and Vulnerability: Working Group II Contribution to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press.

ISEAL. (2023a). ISEAL Code of Good Practice: draft glossary. Version 1.0.

ISEAL. (2023b). ISEAL Code of Good Practice for Sustainability Systems, Version 1.0.

ISEAL. (2025). ISEAL Code of Good Practice for Sustainability Systems, Version 1.1.

IUCN. (2020). Global Standard for Nature-based Solutions. A user-friendly framework for the verification, design and scaling up of NbS. (First ed.). IUCN, Gland, Switzerland.

LSE. (2014). Why do economists describe climate change as a market failure? - Grantham Research Institute on climate change and the environment. London School of Economics.

McKay, D. I., Staal, A., Abrams, J. F., Winkelmann, R., Sakschewski, B., Loriani, S., Fetzer, I., Cornell, S. E., Rockström, J., & Lenton, T. M. (2022). Exceeding 1.5°C global warming could trigger multiple climate tipping points. *Science*, 377(6611).

McKinsey & Company. (2024). NOC | McKinsey Energy Insights. Energy Intelligence and Analytics | Oil & Gas | McKinsey & Company.

National Grid plc. (2023). The hydrogen colour spectrum. National Grid.

National Weather Service & NOAA. (2012). La Nina: How does it Impact our Winter Locally. National Weather Service.

National Weather Service & NOAA. (2017). What are La Niña and El Niño and why do they matter? National Weather Service.

NRDC. (2023). What Is Greenwashing? NRDC.

OECD (2023), *Glossary of Key Terms in Evaluation and Results-Based Management for Sustainable Development (Second Edition)*,  
OECD Publishing, Paris.

Oxford Net Zero. (2023). Net Zero Aligned Initiative Taxonomies. University of Oxford.

PCAF. (2022). *Capital Market Instruments: Proposed Methodology for Facilitated Emissions 2022*.

PCAF. (2022a). *The Global GHG Accounting and Reporting Standard Part A: Financed Emissions. (Second ed.)*.

PitchBook. (2021). *What is mezzanine debt?* PitchBook.

PitchBook. (2024). *Private debt: The ultimate guide (2023)*. PitchBook.

Preqin. (2021). *Private Equity & Venture Capital*. Preqin.

SBTi. (2023). *Standard Operating Procedure (SOP) for Development of SBTi Standards, Version 1.0*.

SBTi. (2024). *Above and beyond: An SBTi report on the design and implementation of beyond value chain mitigation (BVCM)*.

SBTi. (2025). *Engaging Supply Chains on the Decarbonization Journey: A Guide to Developing and Achieving Scope 3 Supplier Engagement Targets, Version 1.1*.

SBTi. (2025). *Financial Institutions Net Zero Standard, Version 1.0*.

SBTi. (2025). *SBTi Corporate Net-Zero Standard, Version 1.3*.

SBTi & EY. (2023). *Landscape analysis: Measurement, Reporting and Verification (MRV) of Science-Based Targets*.

Stern, N., Stiglitz, J., Karlsson, K., & Taylor, C. (2022). *A Social Cost of Carbon Consistent with a Net-Zero Climate Goal*. Roosevelt  
Institute.

TCFD. (2017). *Recommendations of the Task Force on Climate-related Financial Disclosures*.

U.S. EPA. (2023). *Fluorinated Greenhouse Gas Emissions and Supplies Reported to the GHGRP | US EPA*. Environmental Protection Agency (EPA).

VCM Primer. (2023). Chapter 12: Benefit Sharing. In *The Voluntary Carbon Market Explained*.

Wilcox, J., Kolosz, B., & Freeman, J. (2021). *Concepts • Carbon Dioxide Removal Primer*. CDR Primer.

The World Bank. (2024). *What is Carbon Pricing? | Carbon Pricing Dashboard*. Carbon Pricing Dashboard.

The World Bank. (2017). *What is Carbon Pricing? | Carbon Pricing Dashboard*. Carbon Pricing Dashboard.

WRI. (2016). *MRV 101: Understanding Measurement, Reporting, and Verification of Climate Change Mitigation*.

WRI. (2019). *Estimating and reporting the comparative emissions impacts of products*.

WRI. (2021). *What Is Carbon Lock-in and How Can We Avoid It?* World Resources Institute.

WRI. (2022). *What to Know About "Loss and Damage" from Climate Change*. World Resources Institute.

WRI & WBCSD. (2004). *The Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard (Revised ed.)*. World Business Council for Sustainable Development.

WRI & WBCSD. (2011). *Greenhouse Gas Protocol: Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard : Supplement to the GHG Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard*. World Resources Institute.

WRI & WBCSD. (2013). *Technical Guidance for Calculating Scope 3 Emissions*.

WRI & WBCSD. (2015). *GHG Protocol Scope 2 Guidance*.

WWF. (2020). *First Things First: Avoid, Reduce ... and only after that—Compensate*.

WWF. (2024). *Payments for Ecosystem Services | WWF*



SCIENCE  
BASED  
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

