

SBTi

단기 목표 (NEAR-TERM TARGETS)

기준 및 권고안

버전 5.1

2023년 4월

문서 변경 사항

버전	변경 및 업데이트 사항	발간 날짜	시효 기간
1.0	과학기반 감축목표 이니셔티브 기준 및 권고안 초안	2015년 5월	2015년 5월 - 2017년 4월 16일
2.0	모범 사례 및 최신 경험을 반영	2017년 2월 24일	2017년 2월 24일 - 2018년 5월 22일
3.0	기준 추가 설명 및 최신 모범사례 반영	2018년 5월 23일	2018년 5월 23일 - 2019년 10월 14일
Guidance for 3.0	버전 3.0 부연 설명 및 가이드	2019년 2월 28일	2018년 5월 23일 - 2019년 10월 14일
4.0	최신 기후 과학 및 모범 사례 반영 버전 3.0에 포함된 모든 부연 설명 통합	2019년 4월 17일	2019년 10월 15일 - 2020년 7월 14일
4.1	기준 추가 설명 및 최신 모범사례 반영	2020년 4월 15일	2020년 7월 15일 - 2021년 4월 14일
4.2	C4, C16-18, C23 및 R10의 명확한 설명을 위한 단어 변경. 기준 변경 혹은 업데이트 없음 추가로, 연간 업데이트 일정 부분은 최신 버전이 아니므로 삭제. 독자의 참고를 위해 SBTi 문서 자료 내용을 기준 및 권고안에 섹션 3과 4로 삽입	2021년 4월 15일	2021년 4월 14일 - 2022년 7월 14일
5.0	최신 기후 과학의 발전 및 모범 사례 반영 넷제로 표준을 포함한 SBTi 최신 전략 통합	2021년 10월 27일	2022년 7월 15일 - 2023년 4월 10일

5.1	<ul style="list-style-type: none"> ● 기존 기준 및 권장 사항, 전문 용어에 대한 추가 설명과 문맥 수정(C4, 10, 19 및 R5, 8) ● Scope 1, 2, 3 목표 제외 및 배출량 포함 범위 (C5, 6) ● 목표 연도 기준은 절대량 및 원단위 단기 목표에 적용됨(C13) ● 목표 제출 시 기준 연도 이외 제출해야 하는 최근 2년 내 배출량 연도 수정: 2023년에 목표 제출 시, 최근 배출량 인벤토리는 2021년 이후 -2021년, 2022년- 데이터 제출(C14) ● Scope 3 물리적 원단위 목표(C18)는 총합하여 원단위 배출량 감축 7%만 충족하면 됨을 명시 (절대 배출량 증가 가능) ● 개정된 화석 연료 기업에 대한 SBTi의 정책에 따라 C22 및 C23 수정 및 추가 ● 목표 재산정 의무에 대한 가이드 추가(C26) ● 목표 재산정 기준의 권고사항 수정(C27) ● 산업별 개발 사항 및 섹터별 지원에 대한 최신 정보 포함 	2023년 4월 11일	2023년 4월 11일 이후
-----	---	--------------	-----------------

Supersedes

목차

소개	5
업데이트된 기준 발효일	5
단기 과학기반 감축목표와 넷제로 목표	6
I. 온실가스(GHG) 배출량 인벤토리 및 목표 경계	7
I.I 목표 경계	7
I.II 온실가스(GHG) 포함 범위	7
I.III Scope 포함 범위	7
I.IV 배출량 포함 범위	8
II. 방법 유효성	9
III. 배출량 산정 요건	10
IV. 목표 수립	11
IV.I 기간	11
V. 목표 수준	12
V.I Scope 1, 2 단기 목표	12
V.II Scope 3 단기 목표	12
V.III 통합 목표	13
V.IV 재생전기 목표	13
V.V 화석연료 판매, 유통 및 기타 사업	13
VI. 섹터별 지침(Guidance)	15
VII. 보고 및 재산정	16
섹터별 요구조건	17

소개

과학기반 감축목표 이니셔티브(Science Based Targets initiative, SBTi)의 승인을 받고자 한다면, 본 문서에서 제시하는 모든 기준(criteria)을 충족해야 한다. 또한 기업은 「GHG 프로토콜 기업 표준(GHG Protocol Corporate Standard), 이하 GHG 프로토콜 기업 표준(2004)」, 「Scope 2 지침(Scope 2 Guidance)」 및 「기업 가치사슬(Scope 3) 산정 및 보고표준(Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard), 이하 GHG 프로토콜 Scope 3 표준(2011)」을 준수해야 한다. 권고사항(recommendation)은 투명성과 모범 사례 측면에서는 중요하지만, 필수 요구조건은 아니다. 본 기준은 금융기관 및 중소기업(SMEs)으로 분류되지 않는 기업에만 적용된다. 금융기관은 금융기관에 대한 SBTi 별도 기준 및 지침을 활용하여 목표를 설정할 수 있으며, 중소기업은 **간소화된 절차**를 따라 기후 과학에 따른 목표를 설정할 수 있다.

단기 목표 검증 프로토콜(Target Validation Protocol for Near-term targets)은 설정한 목표가 SBTi 단기 목표 기준에 부합하는지를 평가하기 위한 기본 원칙, 프로세스 및 기준을 설명한다. SBTi는 기업이 목표 수립 절차를 시작하기 전에 단기 목표 기준 (미)준수에 대해 자세히 설명 되어있는 목표 검증 프로토콜의 표 1을 검토하도록 강력하게 권고한다. 또한 SBTi 기준 및 권고안 버전 5.1은 단기 목표 검증 프로토콜과 함께 검토되어야 한다.

SBTi는 기업이 최신 기준과 권고사항에 대한 정보를 제공받을 수 있도록 최선을 다하고 있지만, 가장 최신의 온실가스 배출 시나리오, 협력 기관의 정책 및 온실가스 산정 실례를 반영하기 위해 필요에 따라 기준을 수정할 권리를 보유하고 있다.

이니셔티브는 다음의 경우, 이미 승인된 목표의 효력을 철회할 수 있다: 목표 검증 과정에서 부정확한 정보가 전달되었음이 명백하고, 수정된 정보가 당시 검증 기준을 충족하지 못하는 경우; 목표 승인 이후 요구되는 절차(예: 목표 진행 상황 보고 및 재산정)를 이행하지 않은 경우. 달리 명시되지 않는 한(특정 섹션을 포함), 모든 기준은 Scope 1, 2, 3에 적용된다.

업데이트된 기준 발효일

기준 및 권고안 버전 5.1은 2023년 4월 11일부터 유효하다. 별표(*) 표시가 된 기준, 권고사항 및 모범 사례에는 기존 기준 및 권고에 대한 수정 및 추가 사항이 포함되어 있다.

단기 과학기반 감축목표 및 넷제로 목표

섹션 I부터 VII까지는 단기 목표 설정에 대한 구체적인 기준을 제시한다. 기업은 단기 목표(Near-term target)¹만을 검증받을 수도 있지만, 향후 넷제로(Net-Zero) 목표 설정을 고려하고 있는 기업의 경우 설정된 단기 목표가 장기 목표(Long-term target) 설정에 미치는 영향을 고려할 것을 권장한다.

이 문서는 기업이 반드시 준수해야만 하는(must) 요건인 '단기 목표 기준(Near-term criteria)'을 설명하고 기업이 따를 수 있는 요구 사항, 권고 사항 및 허용 가능 옵션을 설명하기 위해 정확한 용어를 사용한다.

- "~해야 한다(shall 또는 must)"는 이 문서 전반에서 목표가 기준에 부합하기 위한 필수요건을 지칭하기 위해 사용된다.
- "~하도록 권고한다/권고된다(should)"는 요구사항이 아닌 권고사항을 지칭하기 위해 사용된다.
- "~할 수 있다(may)"라는 용어는 허용되는 선택지를 지칭하기 위해 사용된다.

본 지침에서 "요구된다(required)" 또는 "해야 한다(must)"는 필수요건을 나타내기 위해 사용된다. "할 수 있다(can)" 및 "~이다(is)"는 요구사항 이행을 위한 권고사항을 제시하기 위해 사용될 수 있으며, "할 수 없다(cannot)"는 불가능한 사항을 지칭하기 위해 사용될 수 있다. "C"는 기준, "R"은 권고사항 번호 앞에 붙인다.

¹ Near-term target'는 이전에 'Short-term target'으로 명명되었다.

I. 온실가스(GHG) 배출량 인벤토리 및 목표 경계

I.I 목표 경계

기준

C1 - 조직경계: 기업의 목표 제출 시 자회사 차원이 아닌 모회사 또는 그룹 차원에서 목표를 제출하도록 권고한다. 모회사는 모든 자회사의 배출량을 아래에 설명된 경계 기준에 따라 목표에 포함하여야 한다. 모회사와 자회사 모두 목표를 제출할 경우², 모회사의 목표는 채택한 설정 방법에 따라 조직 경계 내로 반영해야 하는 자회사 배출량을 포함해야 한다.

R1 - 조직경계 설정: SBTi는「GHG 프로토콜 기업 표준(2004)」에 정의된 대로, 기업의 조직경계가 기업의 재무 회계 및 보고 절차에 사용되는 조직경계와 일치할 것을 권고한다.

I.II 온실가스(GHG) 포함 범위

기준

C2 - 온실가스: 목표는「GHG 프로토콜 기업 표준(2004)」에 따라 관련 있는 온실가스 종류를 모두 포함해야 한다.

I.III Scope 포함 범위

기준

C3 - Scope 1 및 Scope 2: 목표는「GHG 프로토콜 기업 표준(2004)」에서 정의한 바와 같이 기업 전사의 Scope 1과 Scope 2 배출량을 포함해야 한다.

C4 - Scope 3 목표 설정이 요구되는 경우: 기업과 관련된 Scope 3 배출량이 전체 Scope 1, 2, 3 배출량 합 의 40% 이상을 차지하는 경우, 단기 과학기반 감축목표에 Scope 3 배출량을 포함해야 한다. 천연가스 및/또는(and/or) 기타 화석연료의 판매 또는 유통과 관련된 모든 기업은 Scope 3 배출량이 전체 배출량에서 차지하는 비중과 무관하게 판매된 제품의 사용(카테고리 11)에 대한 Scope 3 배출량 감축 목표를 설정해야 한다.

² 이 기준은 자회사에만 적용된다. 브랜드, 라이선스 및/또는 기업의 특정 지역 또는 사업부는 모회사가 채택한 조직경계 접근법을 적용 시 제외되지 않는 한 별도의 목표로 인정되지 않는다.

I.IV 배출량 포함 범위

기준

C5 - Scope 1 및 Scope 2 유의 임계치: 기업은 온실가스 인벤토리 및 목표 경계에서 Scope 1 과 Scope 2의 배출량 합계 중 최대 5%를 제외할 수 있다. 기업은 Scope 3 인벤토리에서 총배출량의 최대 5%까지 제외할 수 있다.³

C6 - 단기 목표에 대한 Scope 3 배출량 포함 범위: 기업은 「GHG 프로토콜 Scope 3 표준(2011)」에 정의된 각 카테고리의 최소 경계를 고려하여 총 Scope 3 배출량(보고에서 제외한 배출량 포함)의 최소 3분의 2(67%) 이상을 포함하는 배출량 감축목표 및/또는 공급망이나 고객사 인게이지먼트(engagement) 목표를 하나 이상 설정해야 한다.

권고사항 및 추가 지침

R2 - 목표설정 시 선택적(optional) Scope 3 배출량 포함 여부: 「GHG 프로토콜 Scope 3 표준(2011)」은 기업이 Scope 3 배출량 산정 범위를 설정할 때 반드시 고려해야 하는 최소 요구사항(minimum boundary)과 포함 여부를 자율적으로 결정할 수 있는 선택사항(optional)을 구분하고 있다. Scope 3 카테고리의 최소 요구사항⁴ 외의 배출량을 줄이는 목표는 필수사항이 아니지만, 이러한 배출량이 중대한 경우에는 포함하도록 장려한다. 이는 최종 사용자의 행동에 영향을 미치거나(예: 교육 캠페인), 고객사가 과학기반 감축목표를 채택하도록 촉진하는(예: 고객사 인게이지먼트 목표) 목표가 포함될 수 있다. 기업은 이러한 배출량을 Scope 3 목표에 포함할 수 있으나, 해당 목표는 C6에서 정의한 2/3 임계값을 충족하는 배출량으로는 반영할 수 없다. 참고로 직접 및 간접 사용 단계의 배출량을 야기하는 제품 목록은 「GHG 프로토콜 Scope 3 표준(2011)」 48페이지와 [단기목표 검증 프로토콜\(Target Validation Protocol for Near-term Targets\)](#)에서 확인할 수 있다.

3 기업의 Scope 1 또는 2 배출이 중요하지 않은(immaterial) 경우(즉, Scope 1과 2의 배출 합계의 5% 미만), 기업은 전체 Scope 1과 2 배출의 95% 이상을 포함하는 Scope(Scope 1 또는 Scope 2)에 대해서만 SBT를 설정할 수 있다. 기업은 GHG 프로토콜의 완전성 원칙(GHG Protocol's principle of completeness)에 따라 두 가지 Scope에 대해 계속 보고하고, 필요한 경우 목표를 조정해야 한다.

4 Scope 3 카테고리의 최소 경계 외의 배출원에 대한 정의는 「GHG 프로토콜 Scope 3 기준(2011)」의 표 5.4(35페이지)를 참조한다.

II. 방법 유효성

기준

C7 - 방법 유효성: 목표는 이니셔티브가 승인한 최신 버전의 방법과 도구를 사용하여 설정되어야 한다. 이전 버전의 도구와 방법을 사용하여 수립한 목표는 개정된 방식과 관련 섹터별 도구가 발행된 시점으로부터 6개월 이내에만 제출이 가능하다.

Superseded

III. 배출량 산정 요건

기준

C8 - Scope 2 산정 접근법: 기업은 「GHG 프로토콜 Scope 2 지침」에서 정의하는 지역기반법 또는 시장기반법 가운데, 기준 연도 배출량 산정과 과학기반 감축목표의 성과 추적을 위해 적용한 방법을 공개해야 한다. GHG 프로토콜은 두 가지 접근법을 모두 사용하여 Scope 2 배출량을 측정하고 보고하도록 요구한다. 그러나 과학기반 감축목표를 설정하고 진행상황을 추적할 때는 반드시 하나의 일관된 접근법이 사용되어야 한다(예: 목표 설정과 진행상황 추적에 모두 지역기반법 사용).

C9 - Scope 3 스크리닝: 기업은 「GHG 프로토콜 Scope 3 기준(2011)」에 따라 각 Scope 3 카테고리의 최소 경계를 고려하여 모든 관련 Scope 3 배출량에 대해 Scope 3 스크리닝을 완료해야 한다.

***C10 - 바이오에너지 산정:** 바이오에너지의 연소, 처리 및 유통 단계에서 발생하는 이산화탄소(CO₂) 배출량은(바이오에너지 공급원료와 관련된 토지 이용에 따른 배출량 및 제거량 포함⁵) 기업의 온실가스 인벤토리와 함께 보고되어야 한다. 또한 이러한 배출량은 과학기반 감축 목표(관련 Scope 1, 2 또는 3)의 설정 및 해당 목표의 진행상황 보고 시에도 목표 경계에 포함되어야 한다.

토지 관련 배출량 산정 시 직접적 토지 이용 변화(LUC)로 인한 이산화탄소 배출량과 비 LUC 배출량을 포함해야 하며, 이는 토지 이용 관리로 인한 아산화질소(N₂O) 및 메탄(CH₄) 배출량을 포함한다. 간접 LUC와 관련된 배출량을 포함하는 것은 선택사항이다.

기업이 C10을 준수하기 위해서는 발표되는 모든 바이오에너지 온실가스 산정에 대한 추가적인 GHG 프로토콜 지침을 적용해야 한다.

C11 - 탄소 크레딧(carbon credits): 탄소 크레딧의 사용은 기업의 단기 과학기반 감축목표의 배출량 감축으로 간주하여서는 안 된다. 탄소 크레딧은 잔여 배출량을 중립화(neutralize)(넷제로 C28 참조)하거나 과학기반 배출량 감축목표(넷제로 R9 참조)를 넘어 추가적인 기후 완화 자금을 조달하기 위한 선택지로서만 고려될 수 있다.

C12 - 회피 배출량(avoided emissions): 회피 배출량은 기업 인벤토리와는 별도의 산정 시스템에 속하며 단기 과학기반 감축목표에 포함되지 않는다.

권고사항 및 추가 지침

R3 - 바이오연료 인증: SBTi는 바이오연료를 운송에 사용하거나 생산하는 기업이 공인된 바이오연료 인증서를 바이오에너지 온실가스 산정에 사용할 것을 권고한다. 이는 토지 사용으로 발생하는 관련 배출량 및 제거량에 대한 데이터가 바이오연료의 공급 원료 생산에 관한 것임을 공개하기 위함이다.

R4 - 바이오에너지 데이터 보고: SBTi는 기업이 생물 기원(biogenic) 이산화탄소 배출량과 바이오에너지로부터의 제거량을 별도로 보고할 것을 권고한다. 바이오에너지와 관련된 이산화탄소 배출량 및 제거량은 최소 요건으로서 C10에 따라 순(net) 배출량으로 보고되어야 하나, 바이오에너지 원료로부터의 총배출량 및 총제거량도 함께 보고할 것이 권고된다.

⁵ 생물기원(biogenic) 탄소 제거로 제로 배출량 이상을 달성하게 된 긍정적인 영향은 기업의 목표 수립이나 과학기반 감축목표의 진행상황으로 설명되어서는 안 된다. 또한, 바이오에너지 원료 생산과 직접 관련이 없는 배출량 제거는 과학기반 감축목표 또는 기업의 온실가스 인벤토리 내 넷제로 배출을 위한 진행 사항으로 간주되지 않는다.

IV. 목표 수립

IV.1 기간

기준

*C13 - 기준 및 목표 연도: 절대량 및 원단위 기반 단기 감축목표는 목표 제출연도로부터 최소 5년에서 최대 10년의 기간을 포함해야 한다.⁶ 기준 연도는 2015년보다 이를 수 없다.

C14 - 현재까지의 경과: 가장 최근 연도와 2050년 사이의 선형 절대량 감축(linear absolute reduction), 선형 원단위 감축(linear intensity reduction) 또는 원단위 수렴(intensity convergence) 방식의 적용을 가정했을 때, 단기 목표의 최소 목표 수준(minimum forward-looking ambition)은 2050년 이전까지 넷제로에 도달 가능한 감축경로와 부합해야 한다(절대량 배출량 또는 원단위가 증가해서는 안 된다).⁷

권고사항 및 추가 지침

*R5 - 장기 목표 연도(Long-term target year): 제출 연도로부터 10년 이상을 포함하는 목표는 장기 목표(Long-term targets)로 간주한다. 장기 목표의 승인은 넷제로 표준 기준(Net-Zero Standard Criteria)에 따라서만 가능하다.

R6 - 일관성: 기업은 모든 단기 목표에 동일한 기준 연도를 사용할 것을 권고한다.

6 2023년 상반기에 공식적으로 제출된 목표의 경우, 2027-2032년을 목표 연도로 설정할 수 있다. 2023년 하반기에 제출된 목표의 경우, 2028-2033년까지 목표 연도로 설정할 수 있다.

7 2023년 제출 시, 2021년 이전 연도의 배출량을 최신 배출량 인벤토리로 적용할 수 없다. 즉, 허용되는 최근 연도는 2021년과 2022년이다.

V. 목표 수준

V.I Scope 1, 2 단기 목표

기준

C15 - Scope 1과 Scope 2 목표 수준: Scope 1과 Scope 2 단기 목표 수준은 최소한 산업화 이전 대비 지구 온도 상승을 1.5°C 이하로 유지하는 데 필요한 탈탄소화(decarbonization) 수준과 부합해야 한다.

C16 - 절대량 목표: Scope 1과 Scope 2 절대량 감축목표는 승인된 1.5°C 시나리오에서 제시하는 최소 감축 범위 이상의 목표 수준을 제출한 경우에만 승인 가능하다.

C17 - 원단위 목표: Scope 1과 Scope 2 배출량에 대한 원단위 목표는 오직 기업의 사업 활동에 적용가능한 승인받은 섹터별 1.5°C 감축 경로를 사용한 경우에만 승인 가능하다.

권고사항 및 추가 지침

R7 - 목표 설정 방법 선택: SBTi는 가장 빠른 배출량 감축 및 최소 누적 배출량으로 이어지는 가장 높은 수준의 탈탄소화 시나리오를 적용할 것을 권고한다.

V.II Scope 3 단기 목표

기준

C18 - Scope 3 배출량 감축목표 수준 (전체 가치사슬 또는 개별 Scope 3 카테고리 포함하는) 단기 Scope 3 목표는 최소한 산업화 이전 대비 지구 온도 상승을 2°C보다 현저히 낮은 수준으로 유지하는 데 필요한 탈탄소화 수준에 부합해야 한다.

C19 - 공급망 또는 고객사 인게이지먼트 목표: 다음 조건이 충족될 경우 공급망 및/또는 고객사가 과학기반 감축목표를 수립하도록 촉진하는 단기 목표가 허용된다.

- 범위: 기업은 관련 있는 업스트림 또는 다운스트림 카테고리에 대한 인게이지먼트(engagement) 목표를 수립할 수 있다.
- 목표 수립 방법: 기업은 전체 Scope 3 배출량(관련 있는 업스트림 및/또는 다운스트림 카테고리 배출량의 합)에서 인게이지먼트 목표가 포함하는 배출량 비율(%)에 대한 정보를 제공해야 한다. 만약 해당 정보제공이 불가능할 경우, 총 연간 조달 금액에서 인게이지먼트 목표 대상이 차지하는 비율(%)에 대한 정보를 제공해야 한다.⁸
- 기간: 기업의 인게이지먼트 목표는 SBTi에 목표를 제출한 날로부터 최대 5년 이내에 달성되어야 한다.⁹
- 목표 수준: 기업의 공급망/고객사는 최신 SBTi 단기목표 기준(SBTi Criteria for Near-term Targets)에 따라 과학기반 감축목표를 설정해야 한다.

8 조달금액을 기준으로 목표가 차지하는 비율을 측정하는 경우, 회사는 공급망 또는 고객사 목표가 단독 혹은 다른 Scope 3 목표와 함께 기준 C6을 충족했음을 입증하기 위해 해당 지출과 관련된 배출량 범위 추정치를 제공해야 한다.

9 2023년 상반기에 공식적으로 제출된 목표의 경우, 2027년을 목표 연도로 설정할 수 있다. 2023년 하반기에 제출된 목표의 경우, 2028년까지 목표 연도로 설정할 수 있다.

권고사항 및 추가 지침

*R8 - 공급망/고객사 인게이지먼트 목표는 최신 SBTi 단기 목표 기준(SBTi Criteria for Near-term Targets)에 따라 설정해야 한다. 공급망 기업의 목표에 대한 SBTi의 공식 승인은 요구되지 않는다. 하지만 원할 경우, 공급망 기업에게 공식 승인을 받을 것을 권고할 수 있다. 중소기업(SMEs)으로 분류되는 공급망/고객사는 간소화된 SME 경로를 통해 목표를 제출할 것을 권고한다.

V.III 통합 목표

기준

C20 - 통합 Scope 목표: Scope를 합친 목표(예: 1+2 또는 1+2+3)도 제출이 가능하다. 통합된 Scope를 제출할 경우, Scope 1+2는 적어도 1.5°C 시나리오에 부합해야 하며, 목표의 Scope 3 부분은 최소한 2°C 보다 현저히 낮은 시나리오와 일치해야 한다. 기업의 Scope 3 활동의 최소 목표 수준이 추가로 명시되어 있는 섹터의 경우 C24가 C20을 대체한다.

V.IV 재생전기 목표

C21 - 재생전기: 1.5°C 시나리오에 부합한 수준의 재생전기 공급 목표로 Scope 2 배출 감축 목표를 대체할 수 있다. RE100의 권고 수준을 고려하여, SBTi는 기업의 재생전기 목표가 2025년까지 (전체 전기 사용량 대비 재생전기 비중) 80%, 2030년까지 100% 수준 이상을 충족하는 경우에 한 해 대체를 허용한다.

이미 기준 이상으로 재생에너지 전기를 사용하고 있는 기업이 재생전기 목표로 Scope 2 배출량 목표를 대체하고자 하는 경우, 기존 재생전기의 사용 수준을 유지하거나 높이는 목표를 제시해야 한다.

권고사항 및 추가 지침

R9 - 구매한 열 및 증기: SDA를 사용하여 목표를 설정한 경우, 기업은 구매한 열 및 증기와 관련된 배출량을 직접 배출량, 즉 Scope 1으로 설정해야 한다.

R10 - 목표 수립을 위한 효율 검토: 목표 수립 시 특정 산업 섹터 또는 시장의 효율 향상을 포함하지 않는 방법을 사용했다면, 예를 들어 1.5°C 시나리오에 기반한 발전 섹터의 탈탄소 경로가 포함되지 않았다면, 기업은 전기 관련 Scope 2 목표를 수립할 때 이러한 요소를 고려할 것을 권고한다.

V.V 화석연료의 판매, 유통 및 기타 사업

기준

*C22 - 석유, 천연가스, 석탄 및 기타 화석연료의 판매, 운송 및 유통: 천연가스 또는 기타 화석연료 제품을 판매, 운송 또는 유통하는 기업은 "판매한 제품의 사용" 카테고리의 Scope 3 배출량 감축 목표를 설정해야 한다. 목표 수준은 지구 온도 상승을 산업화 이전 대비 1.5°C 이하로 제한하는 데 필요한 탈탄소화 수준에 부합해야 한다. 전체 Scope 1+2+3 배출량 대비 해당 배출량의 비중, 기업의 섹터 분류 또는

화석 연료 판매/유통이 주요 사업인지 여부와 무관하게 적용된다. 이 기준은 고객사 인게이지먼트 목표로 대체할 수 없다.

*C23 - 화석연료 생산기업 또는 화석연료 관련 사업에서 상당한 매출을 올리는 기업: SBTi는 현재 다음 대상에 대한 목표 승인 절차를 진행하지 않는다:

- 해당 활동으로 발생하는 매출 비율과 무관하게 석유, 천연가스, 석탄 또는 기타 화석연료의 탐사, 추출, 채굴 및/또는 생산에 직접적으로 관여하는 기업(관여 정도에 따른 예외 없음).
- 화석 연료의 판매, 운송, 유통 또는 화석 연료 회사에 장비나 서비스를 제공하여 매출의 50% 이상을 창출하는 기업.
- 석탄 광산, 갈탄 광산 등 상업목적 채굴 활동과 관련된 화석연료 자산에서 매출의 5% 이상을 창출하는 기업.

이러한 기업은 특별별 방법론이 발간될 경우 반드시 해당 sector 방법론을 적용해야 한다.

Supersedes

VI. 섹터별 지침

기준

C24 - 섹터별 지침에 따른 요구조건: 기업은 섹터별 지침 발간 시점을 기준으로 6개월 이내에 관련 섹터별 방법 및 지침에 명시된 목표 설정 및 최소 목표 수준 요건을 준수해야 한다. 섹터별 지침 및 요구조건 목록은 아래와 [단기 목표 검증 프로토콜\(Target Validation Protocol for Near-term Targets\)](#)에서 확인할 수 있다.

Superseded

Ⅶ. 보고 및 재산정

기준

C25 - 빈도: 기업은 전사 온실가스 배출 인벤토리 및 목표의 진행 상황을 연간 단위로 공개해야 한다.

*C26 - 목표 재설정 의무: 최신 기후 과학 및 모범 사례를 반영하기 위해 최소 5년마다 목표를 재검토해야 하고, 필요 시 목표를 재설정하고 재승인하는 절차를 거쳐야 한다. 2020년 또는 이전에 목표를 승인받은 기업의 경우 2025년까지 목표를 재검토해야 하며 필요하다면 재승인받아야 한다. 승인된 목표를 재설정해야 할 경우, 기업은 재제출 시점의 최신 기준을 적용하여 목표를 설정해야 한다.

기업의 기준 연도 배출량 재산정 정책은 기준 연도 배출량에 5% 또는 그 이하의 변화가 발생할 경우 재산정한다는 조항이 반드시 포함되어야 한다. 기준 연도 배출량 재산정 정책이 없는 경우에는 기준 연도 배출량의 5% 변화가 발생할 경우 재산정한다는 원칙에 동의해야 한다.

*C27 - 목표 재설정 요인: 기준 목표의 관련성(relevance) 및 일관성(consistency)을 저해할 수 있는 중대한 변화가 있는 경우, 이를 반영하기 위해 목표를 재설정해야 한다.

아래에 해당하는 경우 목표 재설정이 요구된다:

- Scope 3 배출량이 Scope 1, 2, 3이 총 합산된 배출량의 40% 이상이 될 경우
- 인벤토리 또는 목표 경계에서 제외했던 배출원에 유의미한 변화가 생긴 경우
- 기업 구조 및 활동에 유의미한 변화가 있는 경우(예: 인수, 매각, 합병, 인수상 또는 아웃소싱, 상품 또는 서비스 변경)
- 기준 연도 인벤토리, 데이터 출처, 산정 방법론에 대한 중대한 조정 또는 성장률 전망 등의 목표 설정에 사용된 데이터의 변화(예: 중대한 단일 오류 또는 (다수의 오류가 누적되어) 중대한 복합 오류의 발견)
- 과학기반 감축목표의 설정에 사용한 예측/가정에 대한 기타 중대한 변화

C28 - 목표 유효성: 목표를 승인받은 기업은 승인일로부터 6개월 이내에 SBTi 웹사이트에 목표를 공시해야 한다. 6개월 내에 공시되지 않은 목표는 다른 공시 시기를 SBTi와 협의하지 않은 한, 승인 절차를 다시 밟아야 한다.

권고사항 및 추가 지침

R11 - 공시 방법: 인벤토리 및 진행상황에 대해 특정하게 요구되는 공시 방식은 없으며, 공개적으로 공시가 가능하다면 어디든 허용된다. SBTi는 연간 보고서, 지속가능경영보고서, 기업 웹사이트를 통한 공시도 허용하나, CDP의 연간 기후변화 설문지와 같은 표준화되고 비교 가능한 데이터 플랫폼을 통해 공시할 것을 권고한다.

R12 - 목표 예측의 유효성: SBTi는 기업이 매년 목표와 관련된 예측이 유효한지 검토할 것을 권고한다. 기업은 유의미한 변화가 있을 경우 이를 SBTi에 알리고 이러한 주요 변화를 공개적으로 보고하길 권고한다.

섹터별 요구조건

현재 여러 섹터에 대한 섹터별 지침 및 방법이 공개되어 있다. 모든 신규 섹터별 지침은 SBTi [웹사이트의 섹터 지침 페이지](#)에 업로드될 예정이다. SBTi는 단기 목표 설정을 위한 목표 설정 방법론 및 최소 목표 수준의 사용과 관련하여 섹터별 요구조건을 제시하고 있다. 아래 표 1은 달리 명시하지 않는 한 Scope 1 및 2 단기 목표에 적합한 방법론을 말한다.

표 1 단기 목표 섹터별 요구조건

섹터	적합한 방법론	지침 및 참고 사항
알루미늄 (Aluminum)	과학기반 감축목표 설정 시 공통섹터 감축경로(cross sector-pathway)를 사용한 목표 설정이 가능하다 (절대량 목표만 허용).	알루미늄 섹터 지침은 현재 개발 단계에 있다.
의류 및 신발 (Apparel and footwear)	과학기반 감축목표 설정 시 공통섹터 감축경로를 사용한 목표 설정이 가능하다 (절대량 목표만 허용).	의류 및 신발 섹터의 기업에게는 관련 지침이 선택사항으로 제공된다.
항공 (Aviation)	과학기반 감축목표 설정 시 항공 운송 서비스의 경우 SBTi 항공 도구(Aviation tool) 경로를 따르는 물리적 원단위 수렴 방법론을 이용할 수 있으며, 목표 경계에는 SBTi 항공 지침(Aviation Guidance)에 명시되어 있는 well-to-wake (WTW) 배출량이 반드시 포함되어야 한다. 혹은 공통섹터 감축경로도 사용 가능하다(절대량 목표만 허용).	<p>모든 섹터의 운송 관련 배출량은 well-to-wheel(WTW)에 기반하여 GHG 인벤토리에 포함되어야 한다(항공의 경우 well-to-wake).</p> <p>항공의 경우는 제트 연료 연소로 인한 Scope 1 배출량과 제트 연료의 업스트림 생산 및 유통 과정에서 발생하는 Scope 3 카테고리 3 "(Scope 1이나 Scope 2에 포함되지 않는) 연료 및 에너지 관련 활동" 배출량을 합한 것이다.</p> <p>항공 섹터는 목표 수립과 커뮤니케이션 단계에서 CO₂ 외 다른 온실가스는 포함되지 않았음을 반드시 명시해야 한다.</p> <p>목표에는 주석을 달아 다음의 사항을 명시해야 한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> · (항공 활동으로 인해 온실효과를 가져올 수도 있는) non-CO₂ 온실가스는 목표에 포함하지 않았다는 점 · Non-CO₂ 온실가스의 영향을 공개적으로 보고했는지 또는 향후 공개적으로 보고하겠다고 선언했는지 여부

<p>건물 (Buildings)</p>	<p>과학기반 감축목표를 설정할 때 건물 섹터의 기업은 주거용 건물 감축경로, 서비스용 건물 감축경로 또는 공통섹터 감축경로(절대량 목표만 허용)를 사용하여 절대량 또는 원단위(intensity) 목표를 설정할 것이 권고된다.</p>	<p>목표설정을 원하는 부동산투자신탁(REIT)은 부동산 대출자산 기반(mortgage-based, 모기지) 인지 또는 부동산 지분 기반(equity-based, 지분) REIT인지 여부를 명시해야 한다. 지분 REIT는 기업에 대한 정기적 목표 검증 경로를 추구해야 한다.</p> <p>한편 모기지 REIT는 과학기반 감축목표 설정에 있어 금융기관 지침(Financial Institutions guidance)을 활용해야 한다. SBTi는 건설 업종에 있는 기업을 위한 지침을 별도로 개발 중이다.</p>
<p>시멘트 (Cement)</p>	<p>과학기반 감축목표 설정 시 시멘트 섹터의 기업은 시멘트 감축경로 또는 공통섹터 감축경로(절대량 목표만 해당)를 사용하여 절대량 또는 원단위 목표를 설정할 것을 권고한다.</p>	<p>시멘트 섹터 기업을 위한 과학기반 감축목표 설정 지침이 발간되었다.</p>
<p>화학 (Chemical)</p>	<p>과학기반 감축목표 설정 시 공통섹터 감축경로를 사용하여 목표 설정이 가능하다 (절대량 목표만 허용).</p>	<p>화학 섹터 지침은 현재 개발 단계에 있다.</p> <p>불화가스(혹은 HFCs를 사용하는 제품)를 생산 또는 판매하는 기업은 해당 가스가 냉각장치/냉매로써 사용되거나 산업적 응용 과정에서 발생하는 온실가스 배출량을 GHG 인벤토리 내에 Scope 3 카테고리 11 "판매된 제품의 사용"에 포함하여 산정 및 보고해야 한다.</p>
<p>금융 기관 (Financial Institutions)</p>	<p>공통섹터 감축경로(절대량 감축목표만 해당) 또는 관련 SDA 경로에 부합하는 목표 수준(예: 서비스/상업용 건물)이면 충분하다.</p> <p>금융기관은 파리 협정에 부합하는 기후 안정화 경로에 일치하는 섹터별 기준(criteria) 및 방법론(methods) 사용이 가능하다.</p>	<p>SBTi 금융기관 관련 지침은 투자 및 대출 활동과 관련한 Scope 1+2 및 Scope 3 목표 수립을 위한 상세 기준을 제공한다.</p> <p>또한 SBTi에 사모펀드 회사(Private equity firm)를 위한 개별 지침을 확인할 수 있다.</p>

<p>산림, 토지 및 농업 (FLAG)</p>	<p>유익미한 FLAG 배출량을 가진 기업들은 FLAG 목표를 설정해야 한다(다음 표 열에 있는 기준 확인). Non-FLAG 배출량에 대한 SBT 목표와는 별도의 목표를 수립해야 한다. FLAG 목표는 FLAG 섹터 경로(절대량 감축 목표) 또는 상품(commodity) 감축경로(원단위 목표)를 사용해야 한다.</p> <p>상품 감축경로는 다음 11개 상품에 사용 가능하다: 쇠고기, 닭고기, 유제품, 가죽, 옥수수, 팥유, 돼지고기, 쌀, 콩, 밀, 목재 및 목재 섬유.</p> <p>산림 제품 섹터 기업의 경우 목재 및 목재 섬유에 대해 상품 감축경로를 사용해야 한다. FLAG 목표는 관련 Scope 1 및 2 배출량의 95% 이상을 포함해야 한다.</p> <p>FLAG 관련 Scope 3 배출량은 67% 이상 포함해야 한다. 자세한 지침 및 기준은 FLAG 지침을 참고할 수 있다.</p>	<p>다음과 같은 기업은 FLAG 목표를 설정해야 한다:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) FLAG 배출량이 전체 배출량의 20% 이상인 기업. 2) 다음 섹터의 기업: <ul style="list-style-type: none"> · 산림 및 종이 제품 - 산림, 목재, 펄프 및 종이, 고무 · 식품 생산 - 농산물 생산 · 식품 생산 - 가공 · 식품 및 음료 가공 · 식품 및 필수 생활용품 유통업 · 담배 <p>FLAG 지침 참고 바람.</p>
<p>화석연료 판매/운송/유통</p> <p>*해당 정보는 화석연료 판매, 운송 및 유통을 통한 수익이 총 매출의 50% 이하인 기업에만 적용된다.</p>	<p>해당 기업은 1차 섹터에 대한 지침 이외에도 Scope 3 카테고리 11 "판매 제품의 사용"에 대해 적어도 1.5C 목표 수준 임계치와 일치하는 절대량 감축 목표를 설정해야 한다.</p>	<p>기업의 Scope 1, 2, 3 총 배출량에서 Scope 3 배출량이 차지하는 비중과 관계없이 Scope 3 카테고리 11에 대한 목표를 설정해야 한다. 이 경우 별도의 Scope 3 목표 설정이 필요할 수 있다. 화석연료 판매, 운송 및 유통을 통해 매출의 50% 이상의 수익을 내는 기업은 현재 공식적으로 목표 검증을 받을 수 없다.</p>
<p>정보통신기술 (ICT)</p>	<p>과학기반 감축목표 설정 시 해당 섹터 기업은 공통섹터 감축경로를 사용해야 한다 (절대량 감축목표만 해당).</p>	<p>이동통신망 및 유선통신망, 데이터 센터 사업자를 위한 Scope 1, 2 목표 설정 기준은 SBTi ICT 기업 지침에서 자세히 확인할 수 있다.</p>
<p>철강 (Iron and Steel)</p>	<p>단기 과학기반 감축목표 설정 시 공통섹터 감축경로를 사용해 목표 설정이 가능하다 (절대량 감축목표만 허용).</p> <p>장기 과학기반 감축목표 설정 시 공통섹터 감축경로(절대량 감축목표) 또는 섹터 장기 원단위 경로(원단위 목표)를 사용해 목표 설정이 가능하다.</p>	<p>SBTi는 철강 섹터 지침을 개발 중이다. (역주: 국문본 발간 시점에 철강 섹터 지침 발간 완료.)</p>

<p><u>해운</u> (<u>Maritime Transport</u>)</p>	<p>해운 기업은 반드시 섹터별 경로를 사용해야 한다.</p> <p>단기 목표의 경우, 목표 연도를 2030년 이전으로 설정할 수 없다.</p> <p>자체 운영(예: 선박 소유자 또는 사업자)으로부터 발생하는 배출을 포함하는 단기 목표를 설정하는 기업의 경우, 장기 목표 또한 함께 제출해야 한다. 해운 배출량의 경우 장기 과학기반 감축목표는 2040년까지 1.5°C 시나리오에 부합하는 잔여 배출량 수준까지 배출량을 감축하는 것을 뜻한다.</p>	<p><u>운송 섹터 페이지</u>에서 <u>해운 지침</u> 및 <u>해운 목표 설정 도구</u>를 확인할 수 있다.</p> <p>화물 소유주(cargo owners or shippers)와 같이 해운사와의 계약을 통해 발생하는 Scope 3 배출량을 포함한 단기 과학기반 감축목표의 설정에 이 지침을 사용하는 경우(화물 소유주 또는 선박운송 사업자와 계약), 장기 과학기반 감축목표는 제출하지 않아도 된다.</p> <p>해당 지침을 사용하여 해운 사업자(예: 화물 소유주 또는 선박 운송자)와의 계약으로 인한 Scope 3 배출량을 포함하는 단기 목표를 세우는 기업의 경우, 장기 과학기반 감축목표는 제출하지 않아도 된다.</p>
--	--	--

Superseded

석유&가스
(Oil and Gas)

SBTi는 현재 석유 및 가스 섹터 기업이 과학기반 감축목표를 설정할 수 있도록 새로운 방법론을 개발 중이다. 현재 석유 및 가스 혹은 화석연료 섹터 기업의 SBTi 가입이나 목표 검증은 불가능하다. 자세한 내용은 해당 [정책](#)을 참고하길 바란다.

해당 섹터의 기업은 다음과 같다:
통합 석유 및 가스 기업, 통합 가스 기업, 채굴 및 생산 전문 업체, 정유 및 마케팅 전문 업체, 석유 제품 유통 업체, 가스 운송 및 유통 업체, 석유 및 가스 서비스 업체. 이외의 기업도 해당될 수 있다. 추가 정보를 확인하려면 [석유&가스 섹터 웹페이지](#)를 참고 바란다.

SBTi는 목표 승인 절차 진행을 위한 기업의 섹터 분류를 사례별(case by case)로 접근할 것이다. 이에 따라 SBTi는 방법론 및 지침이 개발/완성될 때까지 기업의 검증을 진행하지 않을 권리를 가진다.

화석연료 서비스 기업:

- 화석연료 탐사, 시추, 채굴 혹은 생산을 지원하는 기업
- 화석연료 가치 사슬에서 판매, 운송 혹은 유통을 제외한 기타 유의미한 활동을 하는 기업

위의 기업은 기업의 직접 또는 간접적으로 관리하는 화석연료와 관련된 간접 배출량도 포함할 것으로 기대된다(expect).

이러한 섹터의 산정 기준 및 목표 설정 방법론의 한계로 인해, SBTi는 기업의 검증을 진행하지 않을 권리를 가진다. SBTi는 석유 및 가스 섹터의 지침이 이런 규칙에 대한 정보 제공에 도움이 될 것이라 예상한다.

화석연료 자산: 상업적 목적(판매)으로 채굴 및 시추를 진행하는 휴면 혹은 활성 상태의 화석 연료 자산(예: 석탄 광산, 리그나이트 광산)을 가진 기업의 경우 추가적인 구체적 방법론 및 지침이 나올 때까지 현재 공식적으로 목표를 검증받을 수 없다.

SBTi는 이러한 자산을 처분(divest)하기보다는 폐쇄(decommission)하기를 권고한다. 이러한 접근은 과학적으로 증명된 전세계 경제 전반에 대한 탈화석연료(phase-out fossil fuels) 필요성을 더 잘 반영한다. 만약 기업이 화석 연료 자산을 완전히 폐쇄/처분한다면 위와 같은 규칙에서 제외되며, 표준 경로에 따라 목표를 제출할 수 있다. SBTi는 기준 연도 재산정을 위해 GHG 프로토콜을 따르길 권고한다.

<p>발전 (Power Generation)</p>	<p>전기 유틸리티 지침(Guidance for Electric Utilities)에 명시된 대로, 발전 섹터의 기업은 원단위 수렴 방식을 사용해야 한다.</p> <p>해당 섹터 기업의 경우 장기 과학기반 감축 목표 설정 시 SDA를 사용하여 2040년까지 1.5°C 시나리오에 일치하는 잔여 수준까지 배출량을 감축할 것이 요구된다.</p>	<p>발전/전기 유틸리티 지침 참고 바람.</p> <p>전기 유틸리티 지침에 설명되어 있는 대로, 발전사들은 최소 두 가지의 목표를 설정할 것으로 예상된다. 첫번째는 모든 발전량을 포함한 Scope 1 목표다. 이 목표는 1.5°C 목표 달성을 위한 SDA 발전량 (MWh) 경로에 부합해야 한다. 두 번째는 판매된 모든 전기에 해당하는 목표다. 이 목표는 판매된 전력의 발전 과정에서 발생한 Scope 1, 바이오 연료의 직접 연소에서 발생한 CO₂와 Scope 3 카테고리 3-(Scope 1이나 Scope 2에 포함되지 않는) 연료 및 에너지 관련 활동-배출량을 포함한다. 해당 목표는 1.5°C 목표 달성에 부합한 발전 섹터 SDA 경로와 일치해야 하며, 원단위로 표현해야 한다.</p> <p>화석연료를 유통하고 판매하는 발전사의 경우 세 번째 목표를 설정해야 한다. 해당 목표는 다운스트림 화석연료의 사용으로 인한 배출량을 100% 포함해야 한다. 이는 1.5°C 완화 경로와 일치하는 절대량 감축 목표여야 한다. 또한 발전사들은 Scope 3 포함 기준인 67%를 맞추기 위해 다른 Scope 3 카테고리에 대한 목표를 설정해야 할 수 있다.</p>
<p>펄프 및 종이 (Pulp and Paper)</p>	<p>과학기반 감축목표 설정 시 해당 섹터 기업은 공통섹터 경로를 사용해야 한다(절대량 감축 목표만 해당).</p>	<p>펄프 및 종이 섹터 지침은 개발 중이며, 현재 범위 설정 단계에 있다.</p>
<p>도로 및 철도 (Road and rail)</p>	<p>과학기반 감축목표 설정 시 해당 섹터 기업은 공통섹터 감축경로를 사용해야 한다 (절대량감축목표만 해당).</p>	<p>목표 설정 지침은 섹터별 감축 경로에 따라 업데이트될 예정이지만, 운송 섹터 지침은 여기에서 확인 가능하다.</p> <p>모든 섹터의 운송 관련 배출량은 well-to-wheel(WTW)에 기반해야 하며, GHG 인벤토리에 포함해 보고해야 한다(항공 및 해운의 경우 well-to-wake).</p>
<p>운송 OEM 및 차량 제조업 (Transport OEMs/ Automakers)</p>	<p>SBTi는 신형 차량(New road vehicle)의 사용 단계 배출량에 대한 1.5°C Scope 3 목표가 개발 및 승인될 때까지 자동차 생산 업체의 단기 및 장기 목표 검증 및 업데이트를 잠시 중단한다. 자세한 내용은 SBTi 정책을 확인하길 바란다.</p>	<p>이는 자동차 제조업체에 적용된다.</p> <p>자동차 부품 업체의 경우 공통섹터 절대량 감축경로를 통해 목표 제출이 가능하다.</p>



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

정보 및 문의:

info@sciencebasedtargets.org

sciencebasedtargets.org

[@ScienceTargets](https://twitter.com/ScienceTargets) [/science-based-targets](https://www.linkedin.com/company/science-based-targets)

Translated by:



Global Compact
Network Korea



파트너 기관:



United Nations
Global Compact



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

