

RESUMO EXECUTIVO DO RASCUNHO PARA CONSULTA PÚBLICA DO PADRÃO DE EMISSÕES LÍQUIDAS ZERO PARA O SETOR AUTOMOTIVO DA SBTi

Junho de 2025

Isenção de responsabilidade

O Resumo Executivo destina-se a proporcionar uma visão geral e orientações para as partes interessadas, não constituindo parte normativa do presente esboço de padrão. Para obter o escopo total das exigências propostas, os usuários devem consultar o corpo principal do texto do rascunho da consulta pública. Qualquer tradução deste documento destina-se apenas a fins informativos. Empresas devem consultar o documento original em inglês no caso de qualquer inconsistência.

O Padrão de Emissões Líquidas Zero para o setor Automotivo da Iniciativa Science Based Targets (SBTi - iniciativa de metas baseadas na ciência) é um enquadramento para que montadoras de automóveis e fabricantes de autopeças estabeleçam metas de redução de emissões de gases de efeito estufa alinhadas com a limitação do aquecimento global a níveis não catastróficos e o alcance do net-zero (emissões líquidas zero) até 2050, como ano máximo.

O presente rascunho do padrão substituirá partes relevantes do [Guia para o Transporte Terrestre da SBTi](#) (publicado em março de 2024), de modo a promover o alinhamento com a última versão do Padrão Corporativo de Emissões Líquidas Zero da SBTi, incorporando as melhores práticas disponíveis para a descarbonização do setor. O documento delineia como montadoras de automóveis e fabricantes de autopeças devem utilizar a mais recente versão do [Padrão Corporativo de Emissões Líquidas Zero da SBTi](#), além de incluir critérios específicos para o setor, estabelecendo metas que abrangem todas as emissões relevantes.

Para empresas no setor automotivo, o padrão oferece trajetórias, critérios e regras de cálculo específicas para o setor, que vão além daquelas encontradas no Padrão Corporativo de Emissões Líquidas Zero, demonstrando como empresas podem usar ambos os padrões para determinar metas significativas em seu contexto. O fornecimento desses critérios específicos para o setor vai incentivar as empresas automotivas a estabelecerem metas e, portanto, aumentará o impacto geral da definição de metas baseadas na ciência.

Uma vez que o Padrão de Emissões Líquidas Zero para o setor Automotivo seja publicado, ele substitui Guia para o Transporte Terrestre da SBTi para montadoras de automóveis e fabricantes de autopeças. Os critérios do Guia para o Transporte Terrestre irão, no entanto, permanecer em vigor para outros tipos de empresas. Empresas com metas já aprovadas sob o guia anterior não precisarão atualizá-las até que expirem, embora atualizações antecipadas sejam incentivadas. Pelo período de seis meses após o lançamento, montadoras de automóveis e fabricantes de autopeças que não possuam metas poderão usar qualquer um destes padrões. Após este período, o novo padrão será obrigatório.

Principais elementos do Padrão

O rascunho do Padrão de Emissões Líquidas Zero para o setor Automotivo apresenta diversas mudanças significativas aos critérios atuais aplicados às montadoras de automóveis e fabricantes de autopeças:

- Uma ligação direta com o esboço do Padrão Corporativo de Emissões Líquidas Zero da SBTi Versão 2.0, incluindo clareza sobre como aplicar os critérios de cada padrão.
- Um novo indicador agregado, que combina as emissões de escopo 1, 2 e 3 a partir da perspectiva de montadoras de automóveis que fabricam veículos novos.
- Novos critérios que exigem que as empresas aumentem sua "participação nas vendas de veículos de baixa emissão", substituindo a exigência de se comprometerem com a Declaração de Veículos com Emissão Zero.
- Trajetórias regionais sobre emissões desenvolvidas para refletir diferenças econômicas e entre mercados.
- Novos critérios para que fabricantes de autopeças concentrem esforços na redução de emissões no âmbito de obtenção de materiais e fabricação.
- Orientações adicionais sobre o cálculo de emissões, incluindo uma metodologia mais detalhada de *well-to-wheel* (do poço à roda) com dados de entrada padrão.

Estrutura do Padrão

O rascunho do Padrão de Emissões Líquidas Zero para o setor Automotivo reflete a estrutura do Padrão Corporativo de Emissões Líquidas Zero da SBTi Versão 2.0, facilitando a referência cruzada entre eles. Ele se organiza em seis capítulos:

1. *Compromisso corporativo com emissões líquidas zero*: Inclui critérios sobre como empresas devem comunicar suas intenções de estabelecer metas de emissão líquida zero baseadas na ciência.
2. *Determinação da performance no ano base da meta*: Define quais limites organizacionais e operacionais uma empresa deve utilizar, além de como uma empresa deve medir sua performance relacionada ao clima no seu ano base da meta.
3. *Definição de meta*: Delineia como empresas devem usar dados do seu ano base para desenvolver metas empregando a metodologia da SBTi.
4. *Abordando o impacto das emissões contínuas*: Descreve como empresas devem se responsabilizar pelas emissões que lançam durante sua transição para as emissões líquidas zero.
5. *Avaliação e comunicação do progresso*: Define como empresas devem medir e compartilhar o progresso diante de metas baseadas na ciência validadas, além de como devem estabelecer novas metas com base em sua performance anterior.
6. *Declarações SBTi*: Concentra-se na garantia de que quaisquer declarações feitas por empresas com relação ao Padrão Automotivo sejam precisas e verificáveis.

Cada capítulo inclui uma tabela mostrando como os critérios do Padrão Corporativo de Emissões Líquidas Zero da SBTi Versão 2.0 se aplicam a quem usa o Padrão de Emissões Líquidas Zero para o setor Automotivo.

Como participar da consulta pública

O projeto do Padrão de Emissões Líquidas Zero para o setor Automotivo foi iniciado em março de 2024, e o processo de desenvolvimento do Padrão foi adaptado de modo a seguir o [Procedimento Operacional Padrão \(Standard Operating Procedure - SOP\) para o desenvolvimento de padrões da SBTi](#).

O rascunho do padrão foi baseado em extensas pesquisas e consultas com [grupo consultivo de especialistas](#). O primeiro rascunho será aberto para consulta pública de 12 de junho até 11 de agosto de 2025.

A SBTi está aberta a receber feedback sobre o esboço do padrão, especialmente sobre os seguintes tópicos (os critérios relevantes estão entre parênteses):

- Cobertura de emissões agregadas por subsidiárias não integrais (AMSS-C1. 1.3b).
- Uso de emissões agregadas para determinar performance (AMSS-C1, AMSS-C5, APSS-C1, APSS-C6).
- Participação nas vendas de veículos de baixa emissão para avaliar o alinhamento com as metas de emissão líquida zero (AMSS-C2, AMSS-C7, APSS-C2).
- Requisitos adicionais para avaliação de performance separadamente para o Escopo 3 categoria 1 para fabricantes de autopeças e categoria 11 para fornecedores de trens de força, ou *powertrains* (APSS-C3, APSS-C4, APSS-C7, APSS-C8).
- Aplicabilidade do rascunho do Padrão Corporativo de Emissões Líquidas Zero da SBTi Versão 2.0 juntamente ao rascunho do Padrão Automotivo.
- Trajetórias regionalizadas

Envie seu feedback sobre o padrão, ou aspectos específicos do mesmo, usando a Pesquisa de Consulta sobre o Padrão de Emissões Líquidas Zero para o setor Automotivo. Quer você preencha completamente a pesquisa ou se concentre apenas nas seções mais relevantes para você, seu feedback ajudará a fortalecer a clareza, a credibilidade e a ambição do padrão. A pesquisa leva apenas 20 minutos, dependendo dos tópicos que você escolher abordar.

Próximos passos

Após o encerramento da consulta pública, todas as respostas serão analisadas e resumidas num relatório de feedback, com comentários anonimizados. Todas as pessoas que responderem serão notificadas quando o relatório estiver disponível.

O rascunho do Padrão Automotivo será então aprimorado com base no feedback recebido, e será lançado novamente para uma segunda rodada de consulta pública e testes-piloto. Uma versão final do padrão será então apresentada para aprovação pelo [Conselho Técnico da SBTi](#) e adoção pelo [Conselho Administrativo](#).

Todas as atualizações sobre o desenvolvimento do Padrão Automotivo serão comunicadas na [página de internet sobre o setor automotivo e transporte terrestre](#) da SBTi, além do seu [boletim informativo](#) e canais das redes sociais.