

# Synopsis du Projet de Consultation de la norme Net-Zéro de la SBTi pour le secteur automobile

Juin 2025

---

## **Avis de non-responsabilité**

*L'objectif de la présente synthèse est de proposer une vue d'ensemble et des lignes directrices aux parties prenantes. Cette synthèse ne constitue pas un élément normatif de ce projet de norme. Pour connaître l'ensemble des exigences proposées, les utilisateurs sont invités à consulter la partie principale du projet de consultation. Les traductions de ce document ne sont fournies qu'à titre d'information. En cas d'incohérence, il convient de se reporter au document original rédigé en anglais.*

La norme Net-Zero Standard de la Science Based Targets initiative (SBTi) pour le secteur automobile définit un cadre destiné aux constructeurs et aux fournisseurs automobiles qui leur permet de fixer des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre afin de maintenir un réchauffement planétaire en dessous d'un niveau catastrophique et d'atteindre l'ambition net zéro d'ici 2050 au plus tard.

Le projet de norme remplacera les sections pertinentes du [Guide pour les transports routiers \(Land Transport Guidance\) de la SBTi](#) (publié en mars 2024) afin de s'aligner sur la dernière version de la norme Corporate Net-Zero Standard de la SBTi et d'intégrer les meilleures pratiques actuelles afin de favoriser la décarbonation du secteur. Il indique aux constructeurs et aux fournisseurs automobiles comment utiliser la dernière version de la [norme Corporate Net-Zero Standard de la SBTi](#), ainsi que les critères spécifiques au secteur, dans le but de fixer des objectifs couvrant toutes les émissions pertinentes.

Cette norme fournit des trajectoires, des critères et des règles de calculs spécifiques au secteur automobile qui viennent compléter ceux de la norme Corporate Net Zero Standard. Les entreprises du secteur automobile peuvent ainsi utiliser les deux normes pour fixer des objectifs pertinents pour leur contexte. Ces critères spécifiques au secteur ont pour but d'inciter les entreprises de ce secteur à fixer des objectifs et d'augmenter l'impact global des objectifs fondés sur la science.

Une fois finalisée et publiée, la norme Net-Zero Standard pour le secteur automobile remplacera le Guide pour les transports routiers (Land Transport Guidance) pour les constructeurs et fournisseurs automobiles. Les critères du Guide pour les transports routiers (Land Transport Guidance) resteront toutefois en vigueur pour les autres types d'entreprises. Même s'il est recommandé de procéder à des mises à jour anticipées, les entreprises dont les objectifs ont été approuvés au regard de la version précédente du Guide ne sont pas tenues de les mettre à jour avant leur date d'expiration. Pendant les six mois suivant la publication, les constructeurs et fournisseurs automobiles n'ayant pas encore fixé d'objectifs auront la possibilité de choisir entre les deux normes. Passé ce délai, la nouvelle norme deviendra obligatoire.

### **Éléments clés de la norme**

Le projet de norme Net-Zero Standard pour le secteur automobile de la SBTi apporte plusieurs modifications importantes aux critères actuels applicables aux constructeurs et aux fournisseurs automobiles :

- Un lien direct avec le projet de norme Corporate Net-Zero Standard Version 2.0 de SBTi, y compris une clarification des modalités d'application des critères de chaque norme.
- Un nouvel indicateur agrégé combinant les émissions pertinentes de scope 1, 2 et 3 applicable aux constructeurs de véhicules neufs.
- De nouveaux critères qui obligent les entreprises à augmenter la part de leurs ventes de véhicules à faibles émissions, et révoquent l'obligation pour les entreprises de s'engager à la Déclaration sur les véhicules à zéro émission.
- Des trajectoires d'émissions régionales conçues pour refléter les différences économiques et au sein des marchés.
- De nouveaux critères pour les fournisseurs automobiles afin qu'ils concentrent leurs efforts sur la réduction des émissions provenant de l'approvisionnement en matériaux et de la fabrication des véhicules.

- Des directives supplémentaires sur le calcul des émissions, y compris une méthodologie « well-to-wheel » plus détaillée avec des données par défaut.

## Structure de la norme

Le projet de norme Net-Zero Standard de la SBTi pour le secteur automobile reprend la structure du projet de norme Corporate Net-Zero Standard V2.0 afin de faciliter les renvois entre les deux documents. Le projet de norme s'articule autour de six chapitres :

1. *L'engagement net zéro pour les entreprises* : inclut des critères concernant la manière dont les entreprises doivent communiquer leur intention de fixer des objectifs net zéro fondés sur la science.
2. *Détermination de la performance pendant l'année de référence cible*: définit le périmètre organisationnel et opérationnel qu'une entreprise doit utiliser, ainsi que la manière dont la performance liée au climat doit être mesurée durant l'année de référence cible.
3. *La définition des objectifs* : explique comment les entreprises doivent utiliser les données de leur année de référence cible pour développer des objectifs de réduction de gaz à effet de serre en utilisant la méthodologie SBTi.
4. *La prise en compte de l'impact des émissions continues* : décrit dans quelle mesure les entreprises doivent assumer la responsabilité des émissions qu'elles émettent au cours de la période de transition vers l'objectif net zéro.
5. *L'évaluation et la communication des progrès réalisés* : définit la procédure que les entreprises doivent suivre pour mesurer et communiquer les progrès réalisés par rapport à leurs objectifs fondés sur la science validés et pour fixer de nouveaux objectifs sur la base des performances antérieures.
6. *Les déclarations SBTi* : visent à garantir l'exactitude et la vérifiabilité des déclarations faites par les entreprises relativement à la norme pour le secteur automobile.

Chaque chapitre comprend un tableau illustrant dans quelle mesure les critères du projet de norme Corporate Net-Zero Standard Version 2.0 de la SBTi s'appliquent à ceux qui utilisent le projet de norme Net-Zero Standard pour le secteur automobile de SBTi.

## Participer à la consultation publique

Le projet de norme Net-Zero Standard pour le secteur automobile a été lancé en mars 2024, et le processus d'élaboration de la norme a été adapté afin de suivre la [procédure opérationnelle standard \(Standard Operating Procedure, SOP\) pour l'élaboration des normes de la SBTi](#).

La norme a pu être élaborée grâce à des recherches intensives et des consultations avec un [groupe consultatif d'experts](#) dédié. La première version de la norme fera l'objet d'une consultation publique du 12 juin au 11 août 2025.

La SBTi invite les parties intéressées à faire part de leurs commentaires sur le projet de norme, en particulier sur les sujets suivants (les critères pertinents sont indiqués entre parenthèses) :

- Couverture des émissions agrégées des filiales non détenues à 100 % (AMSS-C1, 1.3b).
- Utilisation des émissions agrégées pour déterminer la performance (AMSS-C1, AMSS-C5, APSS-C1, APSS-C6).
- Part des ventes de véhicules à faibles émissions pour évaluer l'alignement sur les objectifs net zéro (AMSS-C2, AMSS-C7, APSS-C2).
- Exigence supplémentaire d'évaluer séparément la performance pour la catégorie 1 du Scope 3 pour les fabricants de pièces automobiles et la catégorie 11 pour les fournisseurs de groupes motopropulseurs (APSS-C3, APSS-C4, APSS-C7, APSS-C8).
- Applicabilité du projet de norme Corporate Net-Zero Standard Version 2.0 de la SBTi et du projet de norme pour le secteur automobile.
- Trajectoires régionalisées

Vous pouvez envoyer vos commentaires relatifs à l'intégralité ou à des aspects spécifiques de la norme en répondant à l'enquête de consultation de la norme Net-Zero Standard pour le secteur automobile. Que vous répondiez à l'ensemble de l'enquête ou seulement aux sections qui vous sont pertinentes, vos commentaires contribueront à renforcer la clarté, la crédibilité et l'ambition de la norme. En fonction des sujets que vous souhaitez couvrir, cette enquête ne prendra que 20 minutes.

### **Étapes suivantes**

Après la clôture de la consultation publique, les contributions seront examinées et synthétisées de manière anonymisée dans un rapport de retour d'information. Une fois le rapport disponible, les personnes ayant répondu à l'enquête seront contactées.

Le projet de norme pour le secteur automobile sera ensuite affiné en fonction des retours reçus et sera de nouveau publié pour une deuxième consultation publique et une phase d'essais pilotes. Une version finale de la norme sera ensuite soumise pour approbation au [Conseil technique SBTi](#) et au [Conseil d'administration](#) pour adoption.

Toutes les mises à jour concernant le développement de la norme pour le secteur automobile seront disponibles pour consultation sur la [page web SBTi consacrée au secteur automobile et au transport routier](#) ou [via notre lettre d'information](#) et nos canaux de réseaux sociaux.