

الملخص التنفيذي

يونيو 2025

إخلاء المسؤولية: يهدف الملخص التنفيذي إلى تقديم لمحة عامة ومبادئ توجيهية لأصحاب المصلحة ولا يشكل جزءاً قياسياً من مسودة هذا المعيار. للاطلاع على النطاق الكامل للمتطلبات المقترحة، يجب على المستخدمين الرجوع إلى النص الرئيسي لمسودة الاستشارات. وأي ترجمة لهذه الوثيقة هي لأغراض إرشادية فقط. ينبغي على الشركات الرجوع إلى المستند الأصلي باللغة الإنجليزية في حال وجود أي تناقضات.

يشكل معيار صافي الانبعاثات الصفري لقطاع صناعة السيارات الصادر عن مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi) إطار عمل لشركات تصنيع السيارات وقطع الغيار لوضع أهدافها المتعلقة بتخفيض انبعاثات الغازات الدفيئة، بما يتماشى مع الحد من الاحترار العالمي إلى ما دون المستويات الكارثية والوصول إلى صافي انبعاثات صفري بحلول عام 2050 على أقصى تقدير.

ستحل مسودة المعيار محل الأجزاء ذات الصلة الواردة في [المبادئ التوجيهية لقطاع النقل البري الصادرة عن مبادرة الأهداف القائمة على العلم \(SBTi\)](#) (التي نُشرت في مارس 2024) لتتماشى مع أحدث إصدار لمعيار صافي الانبعاثات الصفري للشركات الصادر عن مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi). وستتضمن مسودة المعيار هذه أفضل الممارسات المتاحة للقطاع لإزالة الكربون. وستحدد أيضاً كيف ينبغي على شركات تصنيع السيارات وقطع الغيار استخدام أحدث إصدار من [معيار صافي الانبعاثات الصفري للشركات الصادر عن مبادرة الأهداف القائمة على العلم \(SBTi\)](#)، إلى جانب المعايير الخاصة بالقطاع لوضع أهداف تغطي جميع الانبعاثات ذات الصلة.

بالنسبة للشركات العاملة في قطاع صناعة السيارات، يوفر هذا المعيار مسارات ومعايير وقواعد احتساب خاصة بالقطاع تتجاوز تلك الموجودة في معيار صافي الانبعاثات الصفري للشركات، ويوضح كيف يمكن للشركات استخدام كلا المعيارين لوضع أهداف مُجدية في سياقها. فتوفير معايير خاصة بالقطاع سيُشجع الشركات العاملة في هذا القطاع على وضع أهداف قائمة على العلم، مما يزيد بالتالي من تأثير عملية وضع الأهداف القائمة على العلم.

بعد اكتمال معيار صافي الانبعاثات الصفري لقطاع صناعة السيارات ونشره، سيحل هذا المعيار محل المبادئ التوجيهية لقطاع النقل البري لشركات تصنيع السيارات وقطع الغيار. مع ذلك، ستظل المعايير الواردة في المبادئ التوجيهية لقطاع النقل البري سارية بالنسبة لأنواع أخرى من الشركات. ولن تحتاج مثل هذه الشركات التي لديها أهداف موافق عليها بموجب المبادئ التوجيهية السابقة إلى تحديث أهدافها حتى انتهاء صلاحيتها، رغم التشجيع على تحديثها في وقت مبكر. ولمدة ستة أشهر بعد إطلاق المعيار الجديد، يجوز لشركات تصنيع السيارات وقطع الغيار التي لم تضع أهدافها بعد استخدام أي من المعيارين. بعد ذلك، سيصبح المعيار الجديد إلزامياً.

العناصر الأساسية للمعيار

تتضمن مسودة معيار صافي الانبعاثات الصفرية لقطاع صناعة السيارات الصادر عن مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi) عدة تغييرات مهمة على المعايير الحالية لشركات تصنيع السيارات وقطع الغيار:

- رابط مباشر يتضمن الإصدار 2.0 من مسودة معيار صافي الانبعاثات الصفرية للشركات الصادر عن مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi)، ويوضح كيفية تطبيق المعايير الواردة في كل معيار.
- مؤشر تجميحي جديد يجمع الانبعاثات ذات الصلة في النطاق 1 و2 و3 بحسب منظور شركات التصنيع التي تصنع مركبات جديدة.
- معايير جديدة تتطلب من الشركات زيادة «حصتها من مبيعات المركبات منخفضة الانبعاثات»، وذلك بدلاً من الالتزام بإعلان المركبات ذات الانبعاثات الصفرية.
- مسارات انبعاثات إقليمية مصممة لتعكس الفروقات الاقتصادية والسوقية بين المناطق.
- معايير جديدة لشركات تصنيع قطع الغيار لتركز جهودها على خفض الانبعاثات الناتجة عن مصادر المواد الخام وعملية التصنيع
- مبادئ توجيهية إضافية لاحتساب الانبعاثات، بما في ذلك منهجية «من البئر إلى العجلة» التي تحتوي على المزيد من التفاصيل مع مدخلات البيانات الافتراضية.

هيكل المعيار

يتبع هيكل مسودة معيار صافي الانبعاثات الصفرية لقطاع صناعة السيارات الصادر عن مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi) هيكل الإصدار 2.0 من معيار صافي الانبعاثات الصفرية للشركات لتسهيل المقارنة بين الإصدارين. ويتألف المعيار من ستة فصول:

1. الالتزام بصافي الانبعاثات الصفرية للشركات: يشمل هذا الفصل معايير حول كيفية إفصاح الشركات عن نيتها في وضع أهداف صافي الانبعاثات الصفرية القائمة على العلم.
2. تحديد الأداء في سنة الأساس المستهدفة: يحدد هذا الفصل الحدود التنظيمية والتشغيلية التي يجب على الشركة استخدامها، بالإضافة إلى كيفية قياس الشركة لأدائها المتعلق بالمناخ في سنة الأساس المستهدفة.
3. وضع الأهداف: يوضح هذا الفصل كيف يجب على الشركات استخدام البيانات من سنة الأساس لوضع أهدافها باستخدام منهجية مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi).
4. معالجة تأثير الانبعاثات المستمرة: يصف هذا الفصل كيف ستتحمل الشركات المسؤولية عن الانبعاثات التي تطلقها أثناء انتقالها إلى صافي الانبعاثات الصفرية.
5. تقييم التقدم المحرز والإبلاغ عنه: يحدد هذا الفصل كيف يجب على الشركات قياس ومشاركة التقدم الذي أحرزته مقابل الأهداف القائمة على العلم التي تم التحقق منها، وكيف يجب أن تضع أهدافاً جديدة بناءً على أدائها السابق.
6. ادعاءات مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi): يركز هذا الفصل على ضمان أن تكون أي ادعاءات تقدمها الشركات فيما يتعلق بمعيار قطاع صناعة السيارات دقيقة ويمكن التحقق منها.

ينضم كل فصل جداولاً يُظهر كيفية تطبيق الإصدار 2.0 من مسودة معيار صافي الانبعاثات الصفرية للشركات الصادر عن مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi) على الذين يستخدمون مسودة معيار صافي الانبعاثات الصفرية لقطاع صناعة السيارات الصادر عن مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi).

المشاركة في الاستشارات العامة

بدأ مشروع معيار صافي الانبعاثات الصفريّة لقطاع صناعة السيارات في شهر مارس 2024، وتمّ تكييف عملية وضع المعيار للالتزام بإجراءات التشغيل القياسية (SOP) لوضع معايير مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi).

وقد استندت عملية صياغة مسودة المعيار إلى بحوث واستشارات مكثفة مع فريق الخبراء الاستشاري المخصص. وستكون هذه المسودة الأولى متاحة للاستشارات العامة من 12 يونيو حتى 11 أغسطس 2025.

ترحب مبادرة الأهداف القائمة على العلم بجميع التعليقات حول مسودة المعيار، خاصةً حول المواضيع التالية (تردّ المعايير ذات الصلة بين قوسين):

- تغطية الانبعاثات المجمّعة من الشركات التابعة غير المملوكة بالكامل (AMSS-C1. 1.3b).
- استخدام الانبعاثات المجمّعة لتقييم الأداء (AMSS-C1، AMSS-C5، APSS-C1، APSS-C6).
- الحصّة من مبيعات المركبات منخفضة الانبعاثات لتقييم مدى توافق الشركة مع أهداف الانبعاثات الصفريّة (AMSS-C2، AMSS-C7، APSS-C2).
- مطلب إضافي لتقييم الأداء بشكل منفصل بالنسبة للفئة 1 من النطاق 3 لشركات تصنيع قطع الغيار، والفئة 11 لمورّدي أنظمة الدفع والحركة (APSS-C3، APSS-C4، APSS-C7، APSS-C8).
- إمكانية تطبيق الإصدار 2.0 من مسودة معيار صافي الانبعاثات الصفريّة للشركات الصادر عن مبادرة الأهداف القائمة على العلم (SBTi) إلى جانب مسودة معيار قطاع صناعة السيارات.
- المسارات الإقليمية

أرسل تعليقاتك على المعيار بأكمله أو جوانب محددة منه باستخدام استبيان الاستشارات حول معيار صافي الانبعاثات الصفريّة لقطاع صناعة السيارات. سواء أكملت الاستبيان بأكمله أو ركزت على الأقسام الأكثر صلة بك، ستساهم تعليقاتك في زيادة وضوح المعيار ومصداقيته وطموحه. سيستغرق الاستبيان حوالي 20 دقيقة، حسب المواضيع التي تختار تغطيتها.

الخطوات التالية

بعد انتهاء الاستشارات العامة، ستتم مراجعة جميع المدخلات وتلخيصها في تقرير التعليقات، مع إبقاء التعليقات مجهولة المصدر. وسيتم إخطار جميع المستجيبين عندما يصبح التقرير متاحًا.

بعد ذلك، سنُفّح مسودة معيار قطاع صناعة السيارات بناءً على التعليقات التي تم تلقيها وسيُعاد إصدار المسودة المنقحة لإجراء استشارات عامة ثانية واختبار تجريبي. ثم يُقدّم الإصدار النهائي من المعيار للموافقة عليه من قبل [المجلس التقني التابع لمبادرة الأهداف القائمة على العلم](#) واعتماده من قبل [مجلس الأمناء](#).

سُنشر جميع التحديثات المتعلقة بوضع معيار قطاع صناعة السيارات على [الصفحة الإلكترونية الخاصة بالسيارات والنقل البري والنشرة الإخبارية](#)